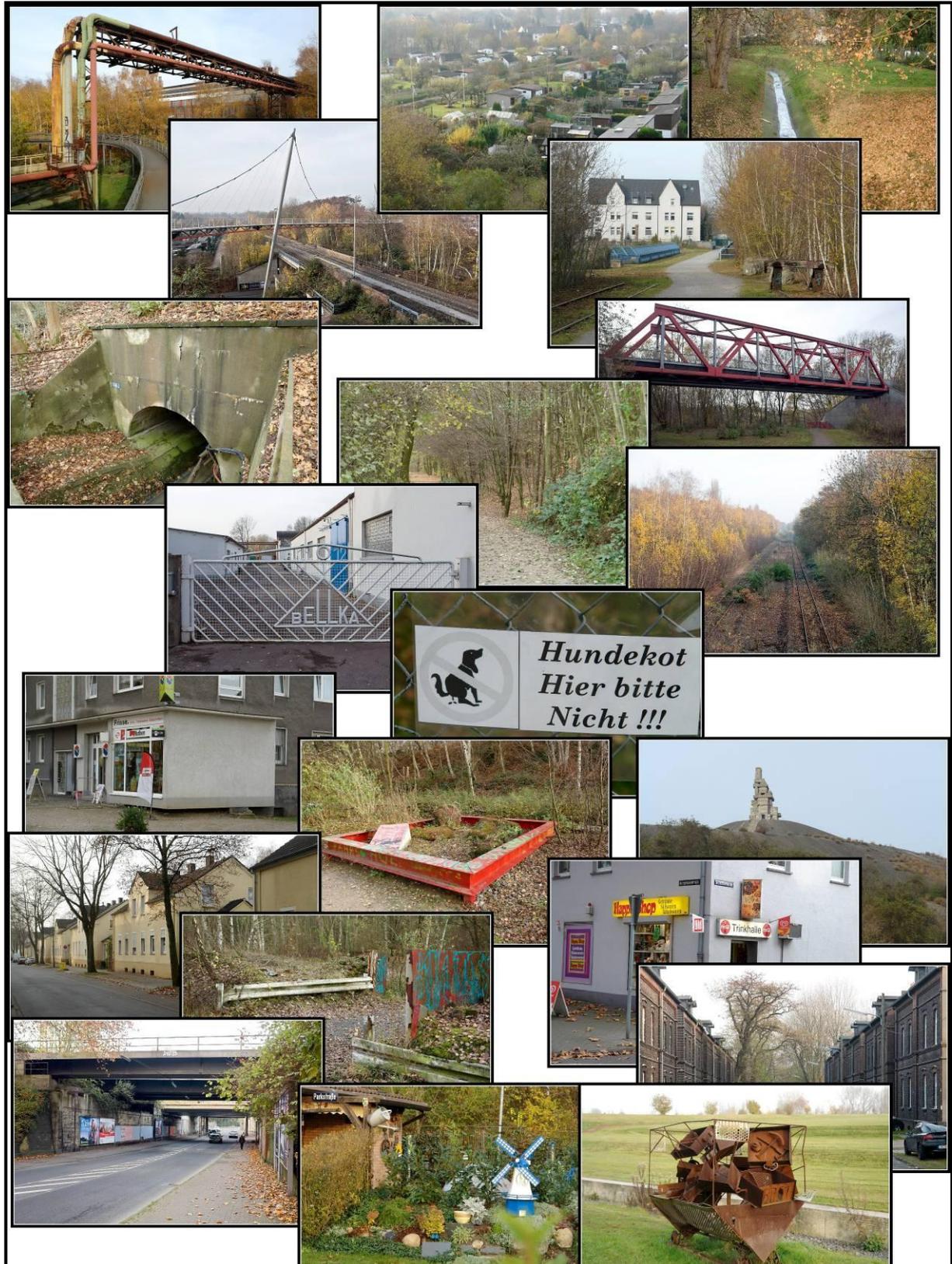


Kleiner Velo-Führer Ruhrgebiet

Christian Brünig



Inhalt

Einleitung: Fahrradtour-Paradies Ruhrgebiet	8
Ruhrgebiet-Spezialitäten.....	8
Kontraste, Kleinteiligkeit und Abwechslung	8
Alleinstellungsmerkmal Kötterbecke	9
Grün	10
Einfriedungen und "Sackgassen"	11
Restlandschaften.....	11
Kleinigkeiten am Wegrand.....	12
Industriekultur	13
Infrastruktur	16
Wegequalität, Versorgung und Beschilderung	16
Bahntrassen	17
Flussradwege	18
Pläne	20
Zwischenfazit: Radweg-Trassen im Ruhrgebiet	20
SPNV.....	21
Tipps zur Fahrradmitnahme im ÖPNV.....	21
Begrenzte Alltagstauglichkeit	24
Wegedecken	24
Kleinigkeiten	24
Zusammenfassung.....	25
Erläuterungen zu den Tourenvorschlägen	25
Zielgruppe	25
Abkürzungen	25
Legende	26
Nummerierung.....	26
Netzkarte	27
GPS-Tracks.....	27
Tourenblätter und Downloads	28
Hauptwege (West-Ost, 5 Routen))	28
Querverbindungen (Nord-Süd, 13 Routen).....	28
Duisburg (13 Routen)	28

Westen (16 Routen)	29
Süden (6 Routen)	29
Emscher (9 Routen)	30
Essen (10 Routen)	30
Osten (18 Routen).....	30
Bahntrassen-Fernradweg (10 Routen)	31
Weitere Quellen	31
Empfehlungen und „Favoriten“	32
Einsteiger	32
Enthusiasten.....	33
Die Hauptrouten (646 km)	36
Tour 11: Emscherweg (99 km).....	36
Tour 12: EPR-Nord (97 km)	36
Tour 13: EPR-Süd (68 km).....	36
Tour 14: EPR Ost Dortmund-Hamm (59 km)	37
Tour 15: Rundkurs Ruhrgebiet (323 km).....	37
Touren 80 bis 89: Querverbindungen (239 km)	38
Touren 80-84: Querverbindungen Duisburg.....	39
Tour 80: Emschermündung – Walsum - Meiderich	40
Tour 81: Uferweg Rhein-Kerne-Kanal	41
Tour 82: Duisburg – OB-Vondern.....	41
Tour 83: HOAG-Trasse – Gründer Pfad.....	43
Touren 84-87: Querverbindungen Essen- Bochum.....	43
Tour 84: Borbeck – Gruga	44
Tour 85: Natur-Route.....	45
Tour 86: Bahntrassen GE-Nordstern – E-Steele	47
Tour 87: Querverbindung Bochum.....	48
Tour 87: Springorum – Erzbahn	49
Touren 88-89: Querverbindungen Dortmund	49
Tour 88: Henrichenburg – Witten	50
Tour 89: Lünen/Hafen Dortmund - Hengsteysee.....	52
Touren 21-29: Duisburg (493 km).....	53

Tour 21: Auftrab: durchs wilde Hochfeld	53
Tour 22: Duisburg-Rhein.....	55
Tour 23: Klassiker im Norden: HOAG-Trasse - Grüner Pfad –Walsum.....	57
Tour 24: Duisburg-Ruhr-Runde.....	58
Tour 25: Weniger bekannte Wege im Duisburger Norden	59
Tour 251 Der Wilde Norden von Duisburg.....	61
Tour 252 Runde in Laar und Beeck.....	62
Tour 253 Kleine Emscher in Duisburg.....	62
Tour 254 Städtedreieck Mülheim – Oberhausen –Duisburg.....	63
Tour 26: Duisburg-Mülheimer Stadtwald.....	64
Tour 27: Hafenrundfahrt Duisburg	66
Tour 28: Duisburg – Dinslaken.....	67
Tour 29 Duisburg Rumeln – Rheinberg.....	69
Touren 31-36: Der Westen (648 km)	71
Tour 30: Duisburg-Krefeld-Runde	71
Tour 31: Moers-Runde	72
Tour 321: Duisburg – Rhein – Xanten	75
Tour 33: Rotbach - Emscher	81
Tour 333: Rotbach West: Emscher, Dinslaken, Rotbachsee, 27 km	82
Tour 334: Rotbach Ost: Halde/Zeche Jacobi, Oberhausen OLGA, 37 km	83
Tour 335/336: Rotbach Nord (52 km).....	83
Tour 337: Große Rotbach-Runde	84
Tour 34: Oberhausen Haniel-Jacobi-Trasse	85
Tour 36: Krefeld-Rheinhausen-Runde	87
Tour 37: Kleine Runde um Moers	88
Tour 38: Kleine Runde um Duisburg-Rheinhausen.....	89
Tour 39: Industriekultur linksrheinisch.....	90
Touren 41-44: Ruhr und Süden (247 km)	91
Tour 41: Niederbergische Bahntrassen.....	91
Tour 411: Bahntrassen an der Wupper	93
Tour 412: Das Herzstück der Niederbergbahn	94
Tour 42: Von Ruhr zu Ruhr (Hattingen – Witten – Silschede).....	95

Tour 43: Hagen – Breckerfeld (ex-Tram)	97
Tour 44:.....	98
Touren 51-58: Emscherland (554 km)	99
Tour 50: Bottrop-Gladbeck-Acht	99
Tour 51: Emscherland Oberhausen-Bottrop-Essen	100
Tour 52: Herne – Wanne – Runde	102
Tour 53: Gladbeck-Gelsenkirchen-Acht	104
Tour 55: Gelsenkirchen Bahn-Runde.....	108
Tour 56:.....	109
Tour 57: Bochum-Recklinghausen-Runde	111
Tour 58: Das Herz des Reviers: Essen – Wattenscheid –Gelsenkirchen.....	113
Touren 61-65: Essen und Kreis Recklinghausen (438 km).....	115
Tour 60: Klassische Tour im Norden von Essen	115
Tour 61: Bahntrassen-Runde in Essen	115
Tour 62: Kötterbecken in Essen	118
Tour 621: Essen-Berne-Borbecker Mühlenbach (Westrunde, 26 km)	119
Tour 622: Essen-Gelsenkirchen-Runde (Ostrunde, 39 km).....	121
Tour 63: Essen Wasser-Natur.....	123
Tour 631: Bottrop-Gladbeck-Acht.....	124
Tour 64: Essen-City-Runde.....	125
Tour 65: Essen – Gladbeck – Gelsenkirchen.....	125
Tour 66: Essen –Zollverein –Runde.....	127
Tour 67 Mülheim – Essen-Nordwest.....	128
Tour 68: Bahntrassen-Acht rund um Recklinghausen.....	130
Touren 71-77: Der Osten (646 km).....	131
Tour 71: Bahntrassen im Osten	131
Tour 72: Gartenstadtweg im Dortmunder Norden	132
Tour 73: Dortmund Witten, „Rheinischer Esel“	134
Tour 74: Bochum-Dortmund nördlich und südlich vom Hellweg.....	135
Tour 741: Bochum-Langendreer-Dorstfeld-Runde (44 km)	136
Tour 742: Dortmund-Runde (23 km).....	137
Tour 75: Dortmund – Castrop-Rauxel – Herne	138

Tour 76: Seseke-Acht	139
Tour 761: Rund um Bergkamen 26 km.....	141
Tour 77: Zement, Flüsse, Steinkohle: Beckum - Hamm – Dortmund	143
Tour 771: Runde in Hamm	143
Tour 772: Beckum – Ahlen	144
Tour 773: Ahlen - Hamm	147
Tour 774: Hamm – Kamen – Unna.....	148
Tour 775: Lünen - Kamen –Dortmund.....	150
Tour 78: Castrop – Dortmund-Mengede-Acht.....	153
Tour 781: DO-Mengede – Brambauer-Runde	154
Tour 782: Castrop-Rauxel-Süd – Runde	154
Tour 783: Mengede-Henrichenburg-Runde.....	155
Touren 90 bis 99: Bahntrassen-Fernradweg (651 km)	157
Tour 90: Korkenzieher-Niederbergbahn-Oberhausen.....	158
Tour 91: linksrheinische Trassen	159
Tour 92: Bahntrassen Duisburg-Oberhausen	161
Tour 93: Bahntrassen-West	162
Tour 94: Bahntrassen Essen.....	163
Tour 95: Bahntrassen-Mitte.....	164
Tour 96: von Ruhr zu Ruhr nach Breckerfeld.....	166
Tour 97: Bahntrassen Dortmund.....	167
Tour 98: Bahntrassen Ost.....	168
Tour 99: Wipper-Solingen	169
Anhang: ausgewählte Touren am Niederrhein	170
Einleitung	170
Tour 00: Niers	171
Tour 001: rund um Mönchengladbach.....	172
Tour 002: Flusstour an der Niers.....	172
Tour 003: Kleve – Goch – Gennep-Runde	174
Tour 01: Radachter Niederrhein.....	176
Tour 011: Xanten – Kalkar-Runde.....	176
Tour 012: Kalkar – Kleve-Acht.....	177

Tour 013: Wesel – Rees-Runde	178
Tour 015: Runde Wesel – Alpen – Xanten mit Abzweig Kevelaer	179
Tour 016: rechtsrheinisch von Dinslaken nach Emmerich	180
Tour 02: Bahn-Achter Kempen – Grefrath	181
Tour 021: Kempen – Nette- Radachter	182
Tour 022: Bahn-Runde zwischen Kempen-Viersen, Grefrath	183
Tour 023 Bahntrassen-Runde um Anrath	184
Tour 03: Beidseits des Rheins bei Köln	185
Tour 04: Dormagen – Neuss –Düsseldorf – Duisburg	187
Tour 005: Meinweg – Maas – 8	189
Tour 052: Meinweg – Roermond-Runde	190
Tour 06: Braunkohle-Revier - Erft – Leverkusen – Duisburg	191
Tour 061: Düsseldorf –Leverkusen	192
Tour 062: Untere Erft	193
Tour 063: Hilden – Düsseldorf –Duisburg	194
Tour 064: Radachter Dormagen – Erft	196
Tour 065: Braunkohle – Runde um Grevenbroich	197
Tour 066: Braunkohle-Runde im Aachener Revier	198
Tour 07: Fietsallee Nordkanal	199
Tour 071: Nordkanal-Runde bei Venlo	200
Tour 072: Nordkanal-Eisenbahn-Runde zwischen Grefrath und Venlo	201
Tour 073: Runde am Nordkanal Willich – Neuss	202

Einleitung: Fahrradtour-Paradies Ruhrgebiet

Nach einigen tausend Kilometer Erkundungsfahrten im Ruhrgebiet ist es an der Zeit, aus der Sicht eines Tourenradlers und Revier-Fans eine kleine Zwischenbilanz zu ziehen und ein paar der spannendsten Touren vorzustellen..

Ruhrgebiet-Spezialitäten

Kontraste, Kleinteiligkeit und Abwechslung

Die Kulturlandschaft des Ruhrgebiets ist voller einzigartiger Kontraste auf engem Raum. Zu den vielen Facetten zählen

- Industriedenkmale
- Kleingärten
- Siedlungen
- Viele Brücken (allein in Duisburg über 1000) unterschiedlicher Bauart, teilweise als Abfolge vieler Bauten und unterschiedlichster Bauart
- Parks (allein über 100 historische Anlagen)
- Flüsse und Kötterbecken
- Teils improvisierte Einfriedungen jeder Art, besonders gut zu sehen von den bislang verschlossenen Bahntrassen und Kötterbecken
- Eisenbahnen
- Brachflächen
- Halden
- Spektakuläre Architektur, z.B. einige neuere Brücken oder Umbauten historischer Anlagen
- Verbaute Städte
- Großflächige Landschafts-Umbauten
- „Abgedrehte“ Verkehrslandschaften, z.B. rund um das Autobahnkreuz Duisburg-Kaiserberg
- Un- oder improvisiert neu genutzte „Restlandschaften“, die aus ihrer früheren Nutzung herausgefallen oder bei Verkehrsbauten übrig geblieben sind, wie z.B. Bolz- oder Hundesportplätze, Schrottplätze, Kleingärten, Skateboard-Anlagen



- Kleinere Industrierelikte wie etwa Original-Lokomotiven auf Spielplätzen oder Grubenhunde als Blumenkübel

Durch die Aufschließung bislang verbotener Wege auf ehemaligen Bahntrassen und Kötterbecken ergibt sich vielfach ein „Blick von hinten“, etwa auf Gärten, Hinterhöfe, Brachen oder Industriearale.

Längen gibt es kaum. Wer lieber kilometerlang zwischen meterhohen



Maisäckern radelt, Wiesen mit Kühen drauf oder aufgeputzelte historische Dorfkerne liebt, kann dies anderswo besser – die Region hat eben andere Reize. Das Revier verfügt über eine kleinteilige, kontrastreiche Kulturlandschaft im raschen Wandel. Eine Velo-Tour in dieser Region erweist sich somit als eine Wundertüte voller dicht aufeinanderfolgender Überraschungen.

Alleinstellungsmerkmal Kötterbecke

Wikipedia: **Kötterbecke** ist im [Ruhrgebiet](#) eine [umgangssprachliche](#) Bezeichnung für ein kleines, ehemals natürliches aber heute stark [kanalisiertes Fließgewässer](#), das für die [Abwasserentsorgung](#) von Industrie, Bergbau und Kommunen verwendet wird.

Die Bezeichnung setzt sich aus den Begriffen Kötter, eine umgangssprachlich Bezeichnung für [Kot](#) (auch gebräuchlich in der Form Hundekötter, Hasenkötter) und Becke, eine häufige und [etymologisch](#) verwandte, aus dem [Niederdeutschen](#) stammende Bezeichnung für [Bach](#), zusammen.

Zu aktiven Zeiten des [Bergbaus](#) gab es keine Alternativen zu dieser Form der offenen Abwasserentsorgung, da unterirdische Kanäle ebenso wie [Bachkanäle](#) bedingt durch Bergschäden regelmäßig abgesunken beziehungsweise beschädigt worden wären.

Aus ökologischen Gründen wird seit einigen Jahren versucht, diese Art der oberflächigen Abwasserentsorgung zu beenden, da die kanalisiertes Fließgewässer aus Sicherheitsgründen eingezäunt werden müssen, oft für Geruchsbelästigungen verantwortlich und bei Kontakt gesundheitsgefährdend sind. Nicht zuletzt wird eine [Renaturierung](#) auch aus ästhetischen Gründen der Umfeldverbesserung angestrebt.

Im Rahmen des Ökologieprogramms Emscher-Lippe (ÖPEL) sind bereits einige dieser Flüsse naturnah renoviert worden, nachdem zuvor parallel ein unterirdischer Abwassersammler gebaut wurde. Die Kötterbecken sollen bis 2030 völlig verschwunden sein. Viele der Flussradwege führen sowohl an den klassischen

verrohrten Bächen und auch bereits umgebauten entlang. Es sind vor allem folgende Touren

- 11 Emscherweg
- 253 DU-Emscherweg
- 33 Rotbach-West
- 51 OB-BOT-E-Acht
- 531 BOT-Runde
- 532 BOT-Gladbeck-Runde
- 62 (mit 621 und 622) Essen-Wasserwege
- 53 E-Wasser-Natur-Acht
- 76 (mit 761) Seseke-Acht
- 783 Castrop-Oberwiese-Runde
- 84 Essen-Wasser-GRuGa

Grün

Für manche, die noch die alten Vorurteile über den „Kohlenpott“ mitschleppen, überraschend ist das viele Grün. Vor allem die schmalen parkähnlichen Streifen mit Rad- und Fußwegen zwischen den oder am Rand von Siedlungen, die vielen Wege an den bereits teilweise naturnah umgebauten Kötterbecken, inmitten oder am Rand von Kleingärten sowie die Bahndämme, häufig als Alleen. Oft führen die Wege zudem durch städtische Parkanlagen oder durch spontan oder geplant renaturierte Brachen oder industrielle Restlandschaften (Brachen, Halden, Absetzbecken o.ä.). Viele dieser Flächen sind mittlerweile eine Art „Second-Hand-Natur“, entstanden und gesteuert durch Wassermanagement, Rückbaumaßnahmen, Initialpflanzungen etc.

Wer sich für diesen Aspekt interessiert, dem werden folgende Touren ans Herz gelegt:

- 13 EPR-Süd
- 15 Rundkurs Ruhrgebiet
- 26 Duisburg-Stadtwald
- 29 Duisburg-Rumeln – Rheinberg
- 31 Moers-Runde
- 33 Rotbach (mit 333- bis 337)
- 63 Essen Wasser-Natur-Acht
- 72 Dortmund-Gartenstadtweg

- 73 Witten-Rheinischer Esel
- 71, 76, 77 Seseke-Fluss-System
- 78 Castrop-Mengede-Acht (mit 781 bis 783)
- 85 Essen-Wasser-Natur

Einfriedungen und "Sackgassen"

Bedingt durch die durchschnittlich hohe Siedlungsdichte verlaufen unsere Wege oft oder entlang von Einfriedungen jeder Art: Mauern, Zäune, Hecken - oft können wir darüber schauen. Und manchmal scheint es nicht weiterzugehen - nur Mut: weiter fahren und ausprobieren!

- Im schlimmsten Fall heißt es paar hundert m zurück,
- vielfach aber: eine Wundertüte voll skurriler Überraschungen.

Sackgassen: für eigene Versuche gibt es zwei Varianten

- Aufkleber oder STVO-konforme Ergänzung auf dem Schild mit Hinweis auf Radfahrer frei - unser Lieblings-Verkehrszeichen: dann wird es fast immer spannend!
- kein derartiger Hinweis: in 80% geht es weiter. So z.B. bei bewusstem Abschalten von Schleichwegen für Autofahren oder es geht auf autofreien Wegen weiter. Dann wie unter wie oben.

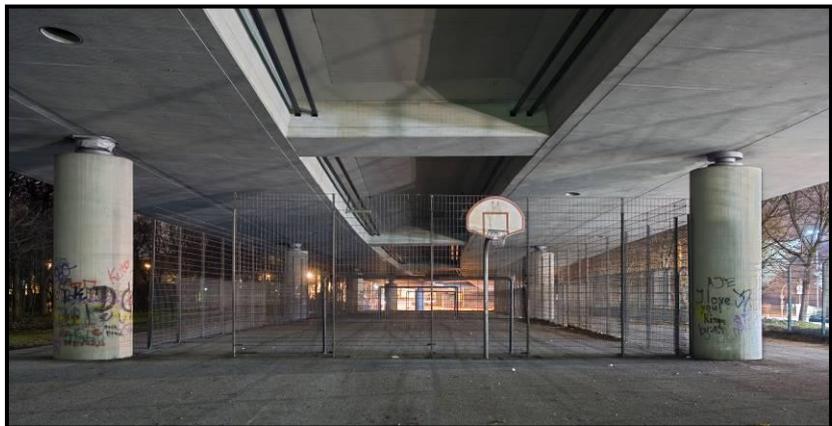
Restlandschaften

Ein von uns mehr aus Verlegenheit gewählter Begriff für einen häufig wiederkehrenden Landschaftstyp ist „Restlandschaft“. Er steht

- einerseits für übrig gebliebene Restflächen im Zuge von Verkehrsbauten, früher Eisenbahnen, später Autobahnen und Schnellstraßen;
- andererseits für Flächen, die aus der Nutzung gefallen sind, meist durch Industrie- oder Eisenbahn-Stilllegungen.

Dies Restflächen werden teils gar nicht, teils unterwertig, manchmal phantasievoll genutzt. So finden wir

- mehr oder weniger verwilderte Brachen
- Kleingärten
- Sport- und Hundeübungsplätze



- Schrotthändler und „Schrauber“
- Abstellplätze für KFZ oder Landwirtschafts-Maschinen
- Parks und Spielplätze, z.B. Fahrrad-Trial-Park unter der A42 in Oberhausen.

Für diesen Aspekt werden folgende Touren empfohlen:

- 21 Duisburg-Hochfeld
- 23 Duisburg-Klassik
- 25 Duisburg-Schleichwege (mit 251 bis 253)
- 34 Oberhausen-Jacobi-Acht
- 50 Bottrop-Gladbeck-Acht
- 52 Herne-Wanne-Runde
- 57 Bochum-Recklinghausen-Runde
- 58 Essen-Gelsenkirchen-Bochum
- 60 Essen-Nord-Klassik
- 62 Essen-Köttelbecken-Acht (mit 621 und 622)
- 772 Beckum-Ahlen
- 80 Duisburg-Walsum-Meiderich

Kleinigkeiten am Wegrand

Wer unterwegs die Augen offen hält, entdeckt noch viele Kleinigkeiten am Wegrand, die teils typisch für das Revier sind:

- Trinkhallen (Kiosk, Bude). U.a. durch die Liberalisierung der Ladenschlusszeiten ist deren Zahl aber weiter gesunken – trotz aller Nostalgie
- Umgenutzte ex-Tankstellen, z.B. als Getränkemarkt, Gebrauchtwagenhandel
- Kaugummi- und Zauberkegel-Automaten – auch dies eine sterbende Spezies
- Garagen und Schuppen, teils in anarchischer Schönheit „verbaut“
- Bergbau-Nostalgie meist in der Form von umfunktionierten Grubenhunten oder einer



Grubenlok als Kinderrutsche

- Historische Parks und Spielplätze, z.B. mit Tischtennisplatten und Schachbrettern
- Improvisierte Einfriedungen und Tore, etwa aus Eisenbahnschwellen, Trapezblechen, Bettgestellen
- Fußballfan-Kultur, z.B. Gartenzwerge mit Schalke04-Fahne
- Spuren früherer Industrie und Siedlungen wie Fundamente oder Schienenfragmente

Industriekultur

Das Ruhrgebiet gilt – zu Recht – als ehemaliges Zentrum der Montan- und Schwerindustrie – bis heute teilweise verbunden mit Vorurteilen wie „Alles Grau“, „schlechte Luftqualität“. „Kumpel Anton“ etc. Doch die Region hat sich seit 1960 in der Folge vor allem der großen Steinkohle- und anschließend der Stahlkrise massiv gewandelt, d.h. deindustrialisiert.

Natürlich bietet das Ruhrgebiet vor wie nach eine Menge an Industriekultur. Dies weniger in der Form romantischer, durch „Urban Explorer“ abenteuerlich und pioniermäßig zu erforschender Ruinen; mehr in Form von Spuren und teils erfolgreich umgenutzter und touristisch



inszenierter Industrie-Denkmale. Nicht umsonst ist in NRW in den 1980er Jahren der Denkmal-Begriff als erstem Land auf dem europäischen Kontinent erweitert worden auf die Anlagen mit industrie-, verkehrs- und sozialhistorischem Bezug. Obwohl die Abrissbirne gewaltige Orgien feiern konnte – es ist viel Sehenswertes übrig geblieben. Vielfach sind einerseits Brachen und Parks übrig geblieben, in einigen Fällen konnten die Objekte erhalten und neu genutzt werden. Einige Erfolgsbeispiele:

- Dinnendahlische Fabrik E-Kettwig und Steinkohle-Zeche Wohlverwahrt E-Steele (Lofts)
- Birschel-Mühle Hattingen (Seniorenheim)
- Hochofenwerk DU-Meiderich (Landschaftspark Nord)
- Zeche Zollverein Essen

- Innenhafen DU
- Steinkohle-Zechen Zollern 2/4 Dortmund und Nachtigall Witten (Museum)

Weitaus mehr ist indes verschwunden – nur wenige Beispiele

- Hüttenwerk DU-Rheinhaus
- Elektro-Stahlwerk OB
- Hahn'sche Werke in DU-G
- Steinkohle-Zeche und Koke

In einigen Fällen entstand ein Park
sowie spektakulären neuen Landr

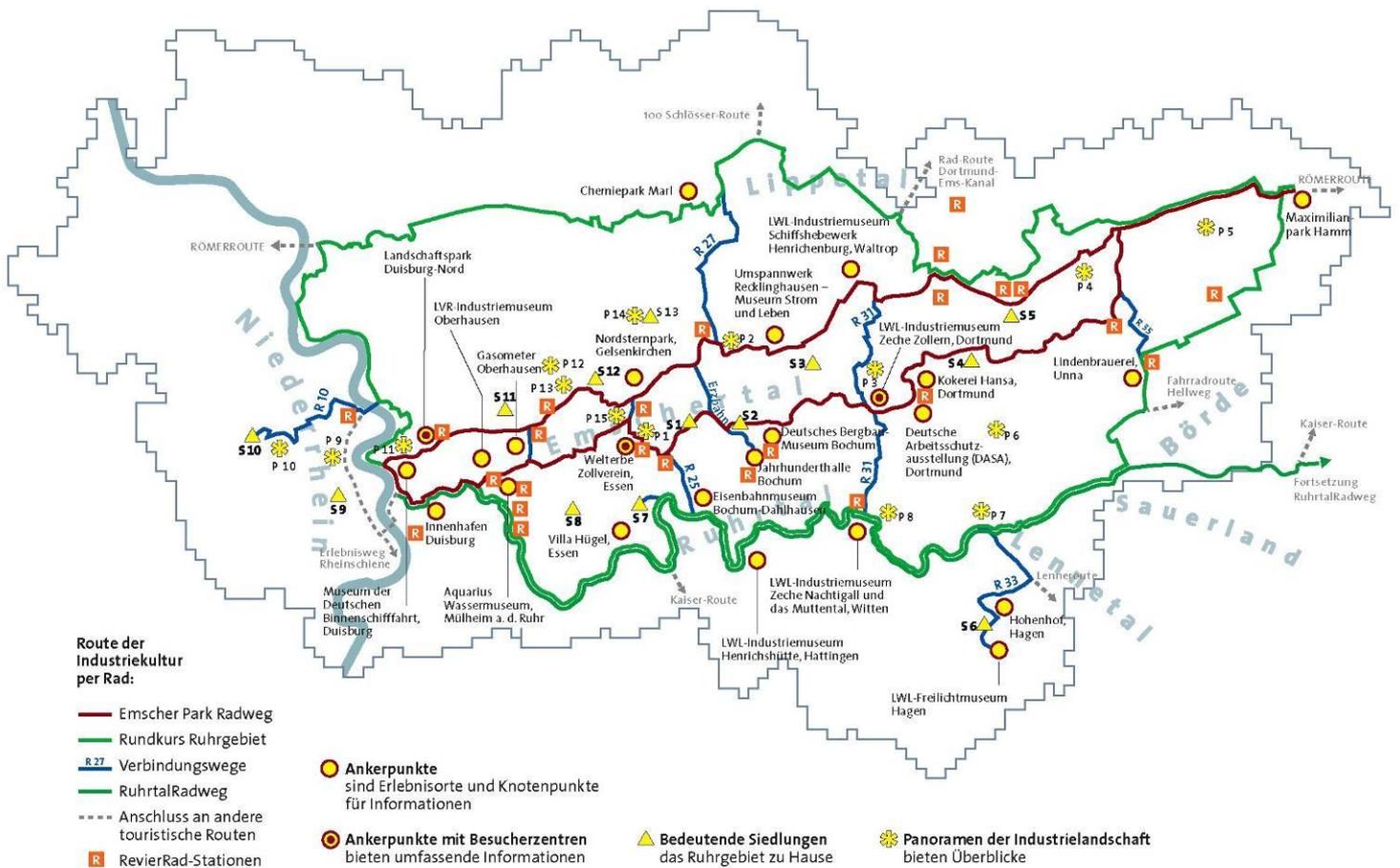
- Rheinpark DU-Hochfeld
- Rund um Halde und Steink
- Nordstern-Park GE
- Consol-Park GE
- Westpark BO
- Tremonia-Park DO
- Maximilian-Park Hamm
- Ewald-Park RE/Herten
- OLGA-Park OB



Skulptur Tiger Turtle DU-Angerhausen

Auch wenn die Gesamtbilanz zwischen abgerissenen und erhaltenen Objekten keineswegs positiv ist: wer mit offenen Sinnen unterwegs ist, erfährt im Wortsinn viel von der Geschichte der Region.

Ein Teil des Hauptwegenetzes wird entsprechend als „Route Industriekultur“ touristisch vermarktet. Zu diesem Wegesystem zählen auch 25 Großdenkmale als „Ankerpunkte“ sowie ca. 900 kleinere Denkmale. Auf der Übersichtskarte finden sich auch einige der hier vorgestellten Touren sowie des Radnetzes des Regionalverbands Ruhrgebiet.



Besonders viel Industriekultur ist auf folgende Touren zu sehen:

- 11 Emscherweg
- 21 Duisburg-Hochfeld
- 22 Duisburg-Rhein-Acht
- 23 Duisburg-Klassik
- 27 Duisburg-Hafen
- 39 Industriekultur am Niederrhein
- 412 Niederberg-Bahntrasse
- 51 Oberhausen-Bottrop-Essen-Acht

- 52 Herne-Wanne-Runde
- 60 Essen-Nord-Klassik
- 72 Dortmund-Gartenstadtweg
- 763 Lünen-Waltrop-Acht
- 80 Duisburg-Walsum-Meiderich

Infrastruktur

Wegequalität, Versorgung und Beschilderung

Die Qualität der Wege ist durchweg gut. Wir können auf den meisten Strecken autofrei unterwegs und daher auch gut mit Kindern unterwegs sein. Straßenquerungen sind i.d.R. gesichert. Bis auf die Hügellisten an der Ruhr sind die Wege flach.

Die Versorgung unterwegs ist stets gesichert. Wenn nicht



Biergärten oder Gaststätten, dann doch stets eine Bude/Kiosk. Wegen der vielen Brücken ist bei einem Schauer meist schnell eine Unterstellmöglichkeit erreicht.

Die Beschilderung ist inzwischen gut (wer einmal in Bayern unterwegs war – das ist nicht selbstverständlich). Hervorzuheben sind auch die vielen Tafeln mit historischen und technischen Informationen.

Erfreulich auch: an vielen Straßenquerungen sind inzwischen „Querungshilfen“ installiert (das sind die Inselchen mit Bordstein in der Straßenmitte, die das Passieren in zwei Etappen ermöglichen).

Die Vielzahl an Brücken erlaubt uns, auch bei Schauerwetter unterwegs zu sein. Nach wenigen hundert Metern gibt es stets eine Unterstellmöglichkeit, meist sogar einen Kiosk, um im Trockenen nachzubunkern.

Von den hier aufgeführten etwa 3400 km Wegen sind ca. 2500 km autofrei und etwa 400 km schwach befahrene Wirtschaftswege, letztere vor allem im Norden und Westen außerhalb des Ballungskerns.

Einige Wege verdanken wir auch Rohrleitungen: sie dürfen nicht überbaut werden und ergeben so Trassen für Radwege.

Bahntrassen

Ein Alleinstellungsmerkmal ist die Dichte der Radwege auf ehemaligen Bahntrassen. Aus der Not der vielen Zechen- und Werksbahnen mit ihrer Zerschneidungswirkung ist nun eine Tugend geworden mit einem dichten Netz von autofreien Wegen. Oft sind es Alleen oder Panoramawege auf



Niederberg-Radweg in Wülfrath

Dämmen. Sehr hilfreich waren und sind hier Neubauten oder Renovierungen von Brücken. Nur ab und zu muss man (noch?) über Rampen den Bahndamm verlassen und gegenüber wieder hoch.

Von diesen Wegen hat man häufig eine neue Sicht auf die Revier-Landschaft, gleichsam von hinten in Gärten und Höfe. Da die Eisenbahnen bis in das 20. Jahrhundert auch die Lebensader der Industrie waren, erlauben die Bahntrassen bis heute spannende industriekulturelle Einblicke, oft auf ältere Anlagen. Die spektakulärsten Wege sind hier sicherlich

- die HOAG-Trasse im Norden von Duisburg
- die Erzbahntrasse vom Bochumer Westpark zum Hafen Grimberg,
- der Zollvereinweg (Städtedreieck Essen – Gelsenkirchen - Bochum)
- der Nordsternweg (Essen - Gelsenkirchen)
- die Grugabahn (Essen)
- die Rheinische Bahn (Essen)
- die Klöcknerbahn (Kamen - Werne)
- die Hugo-Bahn (Gelsenkirchen)
- die Jacobi-Haniel-Trasse (Oberhausen - Bottrop)
- der Teilabschnitt des Radwegs „von Ruhr zur Ruhr“ zwischen Hattingen, Schee und Silschede)
- der „Rheinische Esel“ (Bochum-Langendreer – Witten - Dortmund)
- am Südrand der nagelneue Panorama-Radweg Niederberbahn von Wuppertal-Vohwinkel nach Essen-Kettwig.

In einigen Fällen konnten diese Trassen durch Rohrleitungen (Gas, Wasser, Fernwärme) neu genutzt werden; dies erleichterte den Wegebau erheblich.

Natürlich geht es bei diesem Aspekt um den Fernradweg NRW-Bahntrassenradweg (Touren 90 ff). Aber auch folgende Wege haben ihn im Fokus:

- 23 Duisburg-Klassik
- 34 Oberhausen-Jacobi-Acht
- 41 Niederberg (mit 411 und 412)
- 42 Witten – von Ruhr zu Ruhr
- 43 Hagen-Breckerfeld
- 55 Gelsenkirchen-Bahn-Runde
- 61 Essen-Bahntrassen-Runde
- 71 Bahntrassen-Ost-Runde
- 773 Ahlen-Hamm
- Die Tour 72 Dortmund-Gartenstadtweg verläuft in Lünen-Brambauer auf der Trasse einer ehemaligen Materialseilbahn

Flussradwege

Ein zweites Alleinstellungsmerkmal sind die Fluss- und Bachradwege den bisherigen und teils ehemaligen „Köttelbecken“. Diese Wege erfüllen mehrere Funktionen

- Grünverbindungen in den Städten
- Erschließung bisher „verbotener“ Räume mit den offenen Abwasserkanälen
- Ähnlich wie bei den Bahntrassen neue Blicke von hinten in Gärten, Höfe und Industrieanlagen
- Beobachtung des Emscher-Umbaus vor Ort, um den alten Status als Abwasserkanal in Betonrinne, die Bauarbeiten und den „zurückgebauten“ Status kennenzulernen.



Haarbach in Gladbeck (naturnah umgebaut)

Beispielhaft seien hier folgende Wege aufgeführt:

- Emscher (bis Dortmund umgebaut, Rest Köttelbecke)
- Berne (Essen, Köttelbecke)
- Borbecker Mühlenbach (Essen, teils umgebaut)
- Stoppenberger Bach (Essen, Köttelbecke)
- Kleine Emscher in Duisburg (im Umbau)
- Alte Emscher in Duisburg (teils umgebaut)
- Rotbach (Dinslaken, teils umgebaut)
- Kirchschemmsbach (Bottrop, umgebaut)
- Haarbach und Hahnenbach (Gladbeck, umgebaut)

- Alte Emscher (Gelsenkirchen/Karnap, umgebaut)
- Schwarzbach- Leither Bach (Gelsenkirchen, Köttelbecke)
- Seseke mit Nebenflüssen (Kreis Unna, umgebaut)

Wir müssen natürlich immer wieder Umleitungen in Kauf nehmen wegen der Umbauarbeiten der Emschergenossenschaft. Die Emschergenossenschaft hat darüber hinaus fünf Themenrouten entwickelt.

Nicht zu vergessen natürlich der mittlerweile zertifizierte Fluss-Radweg an der Ruhr. Er ist so attraktiv und beliebt, dass man ihn an Wochenenden vor allem bei schönem Wetter großräumig umfahren sollte.

Etliche Wege sind auch Pipeline-Trassen zu verdanken – der Zugangsweg zu den Röhren ist für den öffentlichen Verkehr freigegeben. Oberirdische Leitungen ergeben zudem fotografisch nutzbare Bildlinien.

Folgende Touren sind typische Fluss-Radwege:

- 11 Emscherweg
- 15 Rundkurs Ruhrgebiet (Ruhr, Rhein und Lippe)
- 253 Duisburg Kleine Emscher
- 33 Rotbach-Emscher-Acht (mit 333 bis 337)
- 50 Bottrop-Gladbeck-Acht
- 53 Gladbeck-Gelsenkirchen-Acht
- 62 Essen-Köttelbecken-Acht (mit 621 und 622)
- 63 Essen-Wasser-Natur-Acht
- 76 Seseke-Acht (vollständig naturnah umgebaut) (mit Teiltouren)
- 775 Lünen-Kamen-Dortmund
- 84 Essen-Wasser-Gruga



Fernwärme-Leitung auf Radweg in Marl

Pläne

Die Städte und der RVR planen und bauen an der Vervollständigung des Netzes, z.B.

- Weiterbau der König-Ludwig Trasse (Kreis Recklinghausen)
- Verlängerung der Rheinischen Bahn über Mülheim nach Duisburg-Hochfeld
- Springorum-Weg von Hattingen nach Bochum
- Achenbachweg zwischen Lünen und Dortmund-Scharnhorst
- Die Elbschetalbahn zur Vervollständigung des Radwegs „von Ruhr zur Ruhr“
- Umbau der Bahntrasse von Mülheim-Styrum nach Duisburg-Meiderich
- Weiterbau der Klöckner-Trasse von Werne nach Hamm

Dies wird wegen der bekannten Finanzprobleme der Revier-Kommunen noch dauern. Aber die Trassen sind planerisch gesichert (dürfen also nicht anderweitig überbaut werden) und die Prioritäten sind nachvollziehbar: erst Lückenschlüsse und lieber paar km Strecke als eine Brücke aufwändig zu sanieren.

Zwischenfazit: Radweg-Trassen im Ruhrgebiet

Viele Wege basieren auf vorhandenen technischen oder technisch umgebauten Infrastrukturen wie Bahntrassen, Rohrleitungen sowie Kötterbecken Sie sind daher selbst ebenso speziell und attraktiv wie ihr Umfeld - und erzählen selbst Geschichte.

SPNV

Drittes Alleinstellungsmerkmal ist die Nutzbarkeit des SPNV für die Touren mit seinen Merkmalen

- Dichte: Die nächste Station selten mehr als zwei km entfernt
- relativ enge Vertaktung: Nahezu auf allen Linien wird im Stundentakt oder dichter gefahren
- Fahrradmitnahme dank moderner Niederflur-Fahrzeuge und meist ausreichend großer Mehrzweckabteile
- Die Fahrradmitnahme ist zeitlich unbegrenzt
- polyzentrische Ausrichtung: wir müssen nicht immer zu einem Kernpunkt und wieder hinausfahren.
- die polyzentrale Ausrichtung führt zu einem weiteren touristischen Vorteil: die für monozentrale Regionen typische Ballung von Fahrgästen im Kern ist im Revier gemildert mit den Ausnahmen von Essen und Dortmund im Berufsverkehr
- In den Stadtbahnen (Tram und U-Bahnen) und Bussen ist die Fahrrad-Mitnahme ebenfalls prinzipiell zugelassen; der Platz ist begrenzt
- die bisherigen Sperrzeiten im Berufsverkehr sind seit einigen Jahren entfallen
- die Verlässlichkeit ist mittlerweile deutlich verbessert
- Größere Lücken im SPNV-Netz gibt es nur im Duisburger Norden, im östlichen Kreis Recklinghausen (Erkenschwick, Datten, Waltrop) sowie im Südwesten des Kreises Wesel (Kamp-Lintfort, Neukirchen-Vluyn)

All dies erlaubt eine ungewöhnliche Flexibilität bei der Gestaltung der Touren:

- Quengeln die Kinder oder ereilt uns eine nicht unterwegs behebbare Panne, können wir jederzeit abbrechen
- wir müssen nicht zum Ausgangspunkt zurückkehren
- Wenn wir Lust haben weiterzufahren – wohlan denn!
- Improvisation und Schlenker sind kein Problem
- Bei Wind aus der falschen Richtung wird die Tour einfach umgedreht.

Daher ist dieser Führer konsequent auf die Zu- und Abfahrt mit dem Regionalschnellverkehr orientiert.

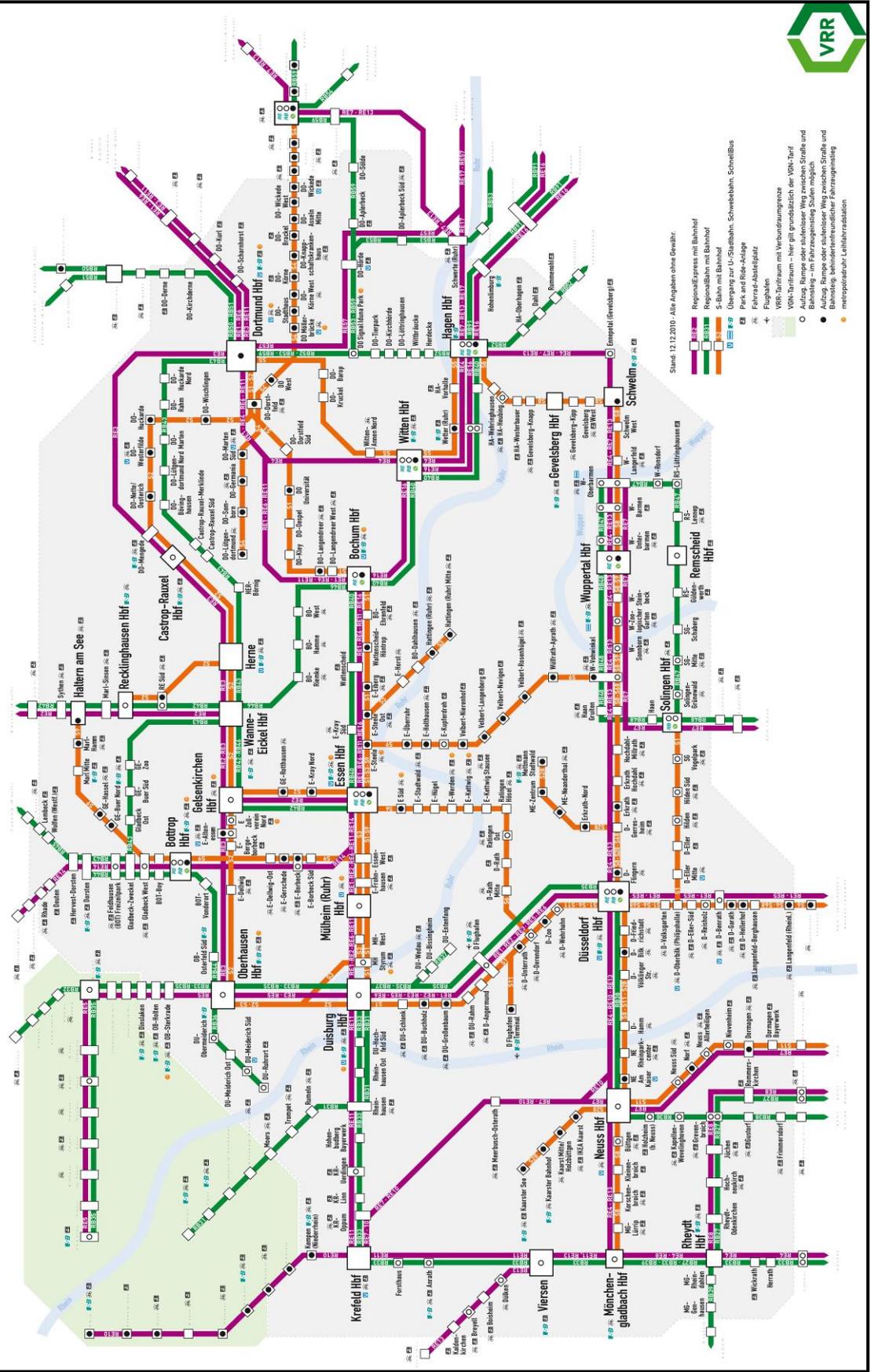
Tipps zur Fahrradmitnahme im ÖPNV

- bei Großereignissen (z.B. Schalke- und BVB-Fußballspiele) die entsprechende Stadt meiden
- Wenn möglich, Berufsverkehr meiden
- Wir sollten Stadtbahnen und Busse möglichst meiden, weil der Platz dort begrenzt ist. Dies gilt vor allem, wenn wir zu mehreren unterwegs sind. Busse sind ohnehin nicht schneller als Fahrräder. Also benutzen wir diese Verkehrsmittel als Rückfallebene für nicht behebbare Pannen oder Unwetter
- Obwohl die bisherigen Sperrzeiten im Berufsverkehr seit einigen Jahren entfallen sind, liegt es in unserer Verantwortung, nicht in ohnehin überfüllte Züge einsteigen zu wollen. Aber keine Panik: Ich musste in den letzten drei

Jahren noch nie einen Zug wegen Überfüllung fahren lassen, auch wenn wie zu viert waren

- Hauptproblem sind die "Schwarzsitzer": einige unerfahrene Fahrgäste nehmen Platz auf den seitlichen Klappsitzen trotz der mehr oder weniger deutlichen Hinweisen auf Priorität für Traglasten und Fahrzeuge sowie reichlich freier Sitzplätze in anderen Zugteilen. Höflich und bestimmt vertreiben ist hier unsere Option
- Bahnsteig-Aufzüge ausserhalb der Hauptbahnhöfe sind - wohl wegen Vandalismus - unzuverlässig
- Auf Rolltreppen stets die Bremsen des Rades anziehen
- S-Bahnen: die Linien S1 und S8 fahren mit zwei Zugteilen. In diesen Linien am besten in der Mitte zusteigen (außer Dortmund Hbf), weil dort zwei Mehrzweckabteile nebeneinander liegen; so können wir ggfls. ausweichen. Die übrigen S-Bahnen: vorn oder hinten
- Regionalexpress mit Doppelstockzügen: i.d.R. befinden sich die Mehrzweckabteile am südlichen bzw. westlichen Ende des Zuges; auf jeden Fall am der Lok entgegengesetzten Zugende
- die übrigen Regionalexpress-Züge wie auch die Regionalbahn-Züge sind entweder kurz oder verfügen über mehrere Mehrzweckabteile. Mittig aufstellen und auf die großen Fahrradsymbole achten reicht aus, um zügig einsteigen zu können

Weitere Linien finden Sie in den Linienplänen der örtlichen Verkehrsunternehmen und unter www.vrr.de.



Die Herausforderungen sollen nicht verschwiegen werden:

Begrenzte Alltagstauglichkeit

Das bisherige Netz orientiert sich i.W. an Bahntrassen, Rohrleitungen, Grünzügen und Flussläufen. Es ist daher derzeit eher touristisch als alltagstauglich. Man findet schon attraktive Verbindungen, wenn man etwas probiert und z.B. mit openfietsmap plant. Sie enden aber oft am Rand der Innenstadt. Bei der Erschließung der Innenstädte ist daher noch einiges zu tun. Beispielhaft sei der Versuch der Stadt Essen erwähnt, eine Nord-Süd-Verbindung mit einer durchgehenden Umwidmung als Fahrradstraße (KFZ zugelassen) zwischen Altenessen und Innenstadt zu schaffen.

Wegedecken

Überwiegend sind die Wegedecken wassergebunden (Splitt). Dies wurde zu IBA-Zeiten sogar philosophisch begründet: die Wege sollten reviertypisch nicht „zu geleckt“ wirken und den Status eines „work in Progress“



Ruhr-Radweg bei E-Kettwig

repräsentieren. Außerdem ist es in der Herstellung billiger und angeblich unversiegelt.

Radfahrtechnisch ist dies aber allenfalls zweite Wahl:

- Bei trockener Witterung staubt es
- Bei Nässe schon mal Schlamm und schmutzige Pfützen
- Erosion vor allem an Gefällstrecken und an Brücken; daher sind einige dieser Passagen mittlerweile gepflastert
- Weder Winterdienst noch Reinigung sind maschinell möglich. Auf beides wird daher nach Möglichkeit verzichtet
- Der größere Rollwiderstand kostet immer einen Gang; besonders schwer tun sich mehrspurige Fahrzeuge
- In der kalten Jahreszeit, vor allem bei Wechsel von Nachtfrost und Plustemperaturen tagsüber, schwergängig mit Verschmutzung des Velos

Kleinigkeiten

Im Ballungsgebiet wohl kaum vermeidbar: Vandalismus, d.h. Verschmieren von Schildern, Glasscherben auf den Wegen etc. Unausrottbar scheinen auch freilaufende Hunde zu sein, die ausländische Gäste immer wieder ins Staunen



versetzen. Die Wegeränder natürlich oft auch Hundeklos. Die Bordsteine sind auch nicht überall komfortabel abgeflacht. Mit mäandrierenden Fußgängergruppen kommt man am besten verbal-freundlich klar.

Bis heute ein Ärgernis sind die vielen engen Umlaufsperrren („Drängelgitter“); sie haben

wohl mehr Unfälle verursacht als verhindert. Manchmal sind sie schon erweitert worden, etwa am Emscherweg. Für mehrspurige Fahrzeuge sind sie oft nur mit Absteigen und Umheben überwindbar.

Tipps für unterwegs

Auch wenn die Tracks beigefügt sind

Zusammenfassung

Hintern hoch und ausprobieren!

Erläuterungen zu den Tourenvorschlägen

Zielgruppe

Dieser kleine Velo-Führer richtet sich an Personen, die

- offen sind für Neues, „Schräges“ und Ungewöhnliches
- ein gewisses Interesse für Industriekultur mitbringen
- selbstverständlich über ein verkehrssicheres Velo verfügen oder sich ein solches leihen.

Konditionell gibt es keine Mindestvoraussetzungen. Von langen Mehrtages- über gemütliche Tages- bis zu kleinen Schnupper- oder Feierabendrouten ist alles möglich. Alle Routen, die nicht in Rot dargestellt sind, sind auch geeignet für weniger geübte Radler, Kinder und ältere Menschen. Alle Fahrradtypen außer Rennrad sind geeignet

Abkürzungen

- Die kreisfreien Städte werden meist mit ihren KFZ-Kennzeichen abgekürzt.
- SPNV = Schienenpersonennahverkehr

- EPR = Emscherpark-Radweg
- RHK = Rhein-Herne-Kanal
- DEK = Dortmund-Ems-Kanal
- KGV = KleinGartenVerein
- -0 = Runden (in Datei- oder Tracknamen)
- -8, -6 = Touren in Form einer „Acht“ oder „6“ (in Datei- oder Tracknamen)
- FR = empfohlene Fahrtrichtung

Legende

Die Farben charakterisieren die vorherrschenden Merkmale der Tracks

- Blau = Radweg an Fluss oder Kanal
- Cyan = Rundkurs
- Magenta = Bahntrassenweg
- Gelb = Planung
- Schwarz = gut und meist ohne KFZ-Verkehr zu fahrende Verbindungen
- Rot = teilweise unangenehm zu fahrende Verbindungen, z.B. Steigungen, Straßen. Für Kinder weniger geeignet.

Die SPNV-Stationen werden unterschieden nach Taktfrequenz und Anschlussmöglichkeiten:

Fett = dichter Takt in mehrere Richtungen

Kursiv = S-Bahn, dichter Takt (20 Min. werktags, 30 Min. am Wochenende)

Normal = Stundentakt (auf wenigen Strecken am Wochenende 2-Stunden-Takt)

Soweit nicht besonders erwähnt, sind die Wege flach.

Nummerierung

Die Touren sind dezimal nummeriert, die erste Ziffer bedeutet:

- 1 Haupttrouten
- 2 Duisburg
- 3 linksrheinisch und Westen
- 4 Ruhr und Bergisches Land
- 5 Emschergebiet
- 6 Essen und umzu
- 7 Bochum und östlich
- 8 Querverbindungen

- 9 Bahntrassenwege

Die mit 2 bis 7 beginnenden Routen sind i.d.R. weniger bekannt. Oft ist „der Weg das Ziel“, d.h. sie führen keineswegs direkt von A nach B, sondern nehmen bewusst Umwege in Kauf, um landschaftliche Besonderheiten zu entdecken oder auf angenehmen Wegen zu fahren.

Netzkarte

Wie aus der Karte ersichtlich, gibt es kaum Wege, die als Sackgasse oder gar im Nirwana enden. Wenn es am Ruhrgebiet-Rand nicht mehr weiterzugehen scheint, bleiben natürlich die hier nicht eingetragenen Wegenetze in den Nachbarregionen, z.B. Münsterland, Niederrhein, Bergisches Land) oder der Rundkurs Ruhrgebiet, dessen nördlicher Teil indes noch radfahrtechnische Verbesserungspotentiale enthält. Die zweite Karte ist die „offizielle“ Version, die sich auf die wichtigsten Verbindungen beschränkt.

Die Touren sind selbst gefahren. Der Schwerpunkt liegt auf eher weniger bekannten Routen. Sie orientieren sich an Zugangspunkten aus dem Schienen-Nahverkehr, der inzwischen flächendeckend komfortable Fahrrad-Mitnahmemöglichkeiten in Niederflur-Fahrzeugen mindestens im Stundentakt bietet. Viele der Vorschläge erlauben mehrere Varianten. Bei den Hauptstrecken wie Emscherweg etc. wird auf Erläuterungen verzichtet, da die Routen gut markiert und im Web dokumentiert sind. Einige Wegführungen sind doppelt vorhanden, vor allem bei den Bahntrassen-Touren 90 bis 98, da hier der „Erlebnis-Fokus“ anders gesetzt ist. Die Wiederholungsgefahr ist ansonsten gering und die etwa 6000 km entsprechen einem Wegenetz von ca. 3200 km. Da das intensive Erleben der Kulturlandschaft und die Kombiniermöglichkeiten der Touren im Vordergrund stehen, sind die meisten Tourenvorschläge keine direkten Streckentouren von A nach B, sondern „Runden“, „Achten“ oder „Schlängel“.

GPS-Tracks

Alle Touren sind als GPS-Tracks beigefügt. Natürlich kann man auch nach Karte fahren. Wegen der vielen Abbiegevorgänge, der manchmal etwas verschlungenen Wegführungen und der auf den „kleinen“ Wegen oft fehlenden Ausschilderung müsste man indes stets sehr aufmerksam fahren und würde sich doch verfranzosen. Ein guter Teil der Konzentration ginge mithin für die pure Orientierung verloren.

Genussreicher ist es daher, sich diese Routine von einem kleinen Outdoor-Navi (oder einem Smartphone) abnehmen zu lassen. Keine Angst, wenn man einen nicht vorgesehenen Abstecher fährt, wird das Gerät nicht böse, sondern hilft klaglos beim Zurückfädeln in die Tour.

Wer mag, kann sich natürlich die Tracks genügend groß ausdrucken mit Hilfe von Google Earth oder anderen Produkten (nicht unter DIN A3) und dann nach diesem Print fahren. Versuchsweise sind Luftbilder im Format DIN A4 quer beigefügt.

Auf verbale Wegbeschreibungen wurde bewusst verzichtet. Sie blähen den Text auf. Und wenn man sich einmal verfahren hat, hilft der Text auch nicht zurück.

Tourenblätter und Downloads

Zu jeder Tour gibt es in separaten Dateien Datenblätter („Übersichten“) als htm-Datei mit technischen Informationen wie Höhenprofile, Übersichtskarte und Luftbild. Der jeweilige Track einschließlich der wichtigen Wegpunkte kann als gpx-Datei heruntergeladen werden, ebenso eine etwas detailliertere Karte, ein Luftbild sowie eine Diaschau entlang der jeweiligen Tour für Google Earth.

Hauptwege (West-Ost, 5 Routen)

- 11-Emscherweg [Übersicht Track/Wegpunkte Karte Luftbild Flugschau](#)
- 12-EPR-Nord [Übersicht Track/Wegpunkte Karte Luftbild Flugschau](#)
- 13-EPR-Süd [Übersicht Track/Wegpunkte Karte Luftbild Flugschau](#)
- 14-EPR-Ost [Übersicht Track/Wegpunkte Karte Luftbild Flugschau](#)
- 15-RundRuhr [Übersicht Track/Wegpunkte Karte Luftbild Flugschau](#)

Querverbindungen (Nord-Süd, 13 Roten)

- 80-DU-Walsum-Meiderich [Übersicht Track/Wegpunkte Karte Luftbild Flugschau](#)
- 81-DU-HOAG-Grüner-Pfad [Übersicht Track/Wegpunkte Karte Luftbild Flugschau](#)
- 82-DU-OB-RHK [Übersicht Track/Wegpunkte Karte Luftbild Flugschau](#)
- 83-DU-Vondernort [Übersicht Track/Wegpunkte Karte Luftbild Flugschau](#)
- 831-BOT-Dorsten [Übersicht Track/Wegpunkte Karte Luftbild Flugschau](#)
- 84-E-Wasser-Gruga [Übersicht Track/Wegpunkte Karte Luftbild Flugschau](#)
- 85-E-Natur [Übersicht Track/Wegpunkte Karte Luftbild Flugschau](#)
- 86-Nordstern-Steele [Übersicht Track/Wegpunkte Karte Luftbild Flugschau](#)
- 87-BO-Erbahn-Springorum [Übersicht Track/Wegpunkte Karte Luftbild Flugschau](#)
- 871-BO-Lothringen-Springorum [Übersicht Track/Wegpunkte Karte Luftbild Flugschau](#)
- 88-Castrop-Witten [Übersicht Track/Wegpunkte Karte Luftbild Flugschau](#)
- 89-DO-Ost-R33 [Übersicht Track/Wegpunkte Karte Luftbild Flugschau](#)
- 891-DO-Luenen [Übersicht Track/Wegpunkte Karte Luftbild Flugschau](#)

Duisburg (13 Routen)

- 21-DU-Hochfeld [Übersicht Track/Wegpunkte Karte Luftbild Flugschau](#)
- 22-DU-Rhein-Acht [Übersicht Track/Wegpunkte Karte Luftbild Flugschau](#)
- 23-DU-Klassik [Übersicht Track/Wegpunkte Karte Luftbild Flugschau](#)

24-DU-Ruhr-Runde [Übersicht Track/Wegpunkte Karte Luftbild Flugschau](#)

25-DU-Schleichwege [Übersicht Track/Wegpunkte Karte Luftbild Flugschau](#)

251-DU-Wilder-Norden [Übersicht Track/Wegpunkte Karte Luftbild Flugschau](#)

252-DU-Laar-Beeck-Runde [Übersicht Track/Wegpunkte Karte Luftbild Flugschau](#)

253-DU-KI [Übersicht Track/Wegpunkte Karte Luftbild Flugschau](#)

254-Dreieck-DU-MH-OB [Übersicht Track/Wegpunkte Karte Luftbild Flugschau](#)

26-DU-MH-Stadtwald [Übersicht Track/Wegpunkte Karte Luftbild Flugschau](#)

27-DU-Hafen [Übersicht Track/Wegpunkte Karte Luftbild Flugschau](#)

28-DU-DIN [Übersicht Track/Wegpunkte Karte Luftbild Flugschau](#)

29-Rumeln-Rheinberg [Übersicht Track/Wegpunkte Karte Luftbild Flugschau](#)

Westen (16 Routen)

30-DU-KR-Runde [Übersicht Track/Wegpunkte Karte Luftbild Flugschau](#)

31-Moers-Runde [Übersicht Track/Wegpunkte Karte Luftbild Flugschau](#)

32-DU-Xanten-Runde [Übersicht Track/Wegpunkte Karte Luftbild Flugschau](#)

321-DU-Xanten am Rhein [Übersicht Track/Wegpunkte Karte Luftbild Flugschau](#)

33-Rotbach-Emscher-Acht [Übersicht Track/Wegpunkte Karte Luftbild Flugschau](#)

333-Rotbach-West-Runde [Übersicht Track/Wegpunkte Karte Luftbild Flugschau](#)

334-Rotbach-Ost-Runde [Übersicht Track/Wegpunkte Karte Luftbild Flugschau](#)

335-Rotbach-NW-Runde [Übersicht Track/Wegpunkte Karte Luftbild Flugschau](#)

336-Rotbach-NO-Runde [Übersicht Track/Wegpunkte Karte Luftbild Flugschau](#)

337-Rotbach-Gross-Runde [Übersicht Track/Wegpunkte Karte Luftbild Flugschau](#)

34-OB-Jacobi-Trasse [Übersicht Track/Wegpunkte Karte Luftbild Flugschau](#)

35-Marl-DU [Übersicht Track/Wegpunkte Karte Luftbild Flugschau](#)

36-KR-Rheinhausen-Runde [Übersicht Track/Wegpunkte Karte Luftbild Flugschau](#)

37-Moers-Kleine Runde [Übersicht Track/Wegpunkte Karte Luftbild Flugschau](#)

38-Rheinhausen-Runde [Übersicht Track/Wegpunkte Karte Luftbild Flugschau](#)

39-Industriekultur linksrheinisch [Übersicht Track/Wegpunkte Karte Luftbild Flugschau](#)

Süden (6 Routen)

41-Niederberg [Übersicht Track/Wegpunkte Karte Luftbild Flugschau](#)

41-Berg.Bahnraasen-Runde [Übersicht Track/Wegpunkte Karte Luftbild Flugschau](#)

41-Niederberg [Übersicht](#) [Track/Wegpunkte](#) [Karte](#) [Luftbild](#) [Flugschau](#)

42- Ruhr-Ruhr-Runde [Übersicht](#) [Track/Wegpunkte](#) [Karte](#) [Luftbild](#) [Flugschau](#)

43-Hagen-Breckerfeld [Übersicht](#) [Track/Wegpunkte](#) [Karte](#) [Luftbild](#) [Flugschau](#)

44-Ruhr-Lenne-Hoenne [Übersicht](#) [Track/Wegpunkte](#) [Karte](#) [Luftbild](#) [Flugschau](#)

Emscher (9 Routen)

50- BOT-Gladbeck-Acht [Übersicht](#) [Track/Wegpunkte](#) [Karte](#) [Luftbild](#) [Flugschau](#)

51-OB-BOT-E-Acht [Übersicht](#) [Track/Wegpunkte](#) [Karte](#) [Luftbild](#) [Flugschau](#)

52-Herne-Wanne-Runde [Übersicht](#) [Track/Wegpunkte](#) [Karte](#) [Luftbild](#) [Flugschau](#)

53- GLA-GE-Acht [Übersicht](#) [Track/Wegpunkte](#) [Karte](#) [Luftbild](#) [Flugschau](#)

54-GE-City-Runde [Übersicht](#) [Track/Wegpunkte](#) [Karte](#) [Luftbild](#) [Flugschau](#)

55-GE-Bahn-Runde [Übersicht](#) [Track/Wegpunkte](#) [Karte](#) [Luftbild](#) [Flugschau](#)

56-GE-RE-Runde [Übersicht](#) [Track/Wegpunkte](#) [Karte](#) [Luftbild](#) [Flugschau](#)

57-BO-RE-Runde [Übersicht](#) [Track/Wegpunkte](#) [Karte](#) [Luftbild](#) [Flugschau](#)

58-E-GE-BO [Übersicht](#) [Track/Wegpunkte](#) [Karte](#) [Luftbild](#) [Flugschau](#)

Essen (10 Routen)

60-E-Nord Klassik [Übersicht](#) [Track/Wegpunkte](#) [Karte](#) [Luftbild](#) [Flugschau](#)

61-E-Bahntrassen-Runde [Übersicht](#) [Track/Wegpunkte](#) [Karte](#) [Luftbild](#) [Flugschau](#)

61-E-Köttelbecken-Acht [Übersicht](#) [Track/Wegpunkte](#) [Karte](#) [Luftbild](#) [Flugschau](#)

621-E-Berne-Borbeck-Runde [Übersicht](#) [Track/Wegpunkte](#) [Karte](#) [Luftbild](#) [Flugschau](#)

622-E-GE-Köttelbecken-Runde [Übersicht](#) [Track/Wegpunkte](#) [Karte](#) [Luftbild](#) [Flugschau](#)

63-E-Wasser-Natur-Acht [Übersicht](#) [Track/Wegpunkte](#) [Karte](#) [Luftbild](#) [Flugschau](#)

64-E-City-Runde [Übersicht](#) [Track/Wegpunkte](#) [Karte](#) [Luftbild](#) [Flugschau](#)

65-E-GE [Übersicht](#) [Track/Wegpunkte](#) [Karte](#) [Luftbild](#) [Flugschau](#)

66-Zollverein-Acht [Übersicht](#) [Track/Wegpunkte](#) [Karte](#) [Luftbild](#) [Flugschau](#)

67-MH-E-Dellwig [Übersicht](#) [Track/Wegpunkte](#) [Karte](#) [Luftbild](#) [Flugschau](#)

Osten (18 Routen)

71-Bahntrassen-Ost-Runde [Übersicht](#) [Track/Wegpunkte](#) [Karte](#) [Luftbild](#) [Flugschau](#)

72-DO-Gartenstadtweg [Übersicht](#) [Track/Wegpunkte](#) [Karte](#) [Luftbild](#) [Flugschau](#)

73-WIT-Rheinischer-Esel [Übersicht](#) [Track/Wegpunkte](#) [Karte](#) [Luftbild](#) [Flugschau](#)

74-DO-BO-Acht [Übersicht](#) [Track/Wegpunkte](#) [Karte](#) [Luftbild](#) [Flugschau](#)

741-BO-Dorstfeld-Runde [Übersicht](#) [Track/Wegpunkte](#) [Karte](#) [Luftbild](#) [Flugschau](#)

742-DO-Runde [Übersicht Track/Wegpunkte Karte Luftbild Flugschau](#)

75-DO-CAS-Herne [Übersicht Track/Wegpunkte Karte Luftbild Flugschau](#)

76-Seseke-Acht [Übersicht Track/Wegpunkte Karte Luftbild Flugschau](#)

761-Bergkamen-Acht [Übersicht Track/Wegpunkte Karte Luftbild Flugschau](#)

762-Kamen-Runde [Übersicht Track/Wegpunkte Karte Luftbild Flugschau](#)

763-Luennen-Waltrop-Acht [Übersicht Track/Wegpunkte Karte Luftbild Flugschau](#)

77-Beckum-Dortmund [Übersicht Track/Wegpunkte Karte Flugschau](#)

771-Hamm-Runde [Übersicht Track/Wegpunkte Karte Luftbild Flugschau](#)

772-Beckum-Ahlen [Übersicht Track/Wegpunkte Karte Luftbild Flugschau](#)

773-Ahlen-Hamm [Übersicht Track/Wegpunkte Karte Luftbild Flugschau](#)

774-Hamm-Unna [Übersicht Track/Wegpunkte Karte Luftbild Flugschau](#)

775-Lünen-Kamen-Dortmund [Übersicht Track/Wegpunkte Karte Luftbild Flugschau](#)

78-CAS-Mengede-Runde [Übersicht Track/Wegpunkte Karte Luftbild Flugschau](#)

Bahntrassen-Fernradweg (10 Routen)

90-Bahntrassen-Berg-OB [Übersicht Track/Wegpunkte Karte Luftbild Flugschau](#)

91-Bahntrassen-linksRh [Übersicht Track/Wegpunkte Karte Luftbild Flugschau](#)

92-Bahntrassen-DU-Runde [Übersicht Track/Wegpunkte Karte Luftbild Flugschau](#)

93-Bahntrassen-West [Übersicht Track/Wegpunkte Karte Luftbild Flugschau](#)

94-Bahntrassen-E [Übersicht Track/Wegpunkte Karte Luftbild Flugschau](#)

95-Bahntrassen-Mitte [Übersicht Track/Wegpunkte Karte Luftbild Flugschau](#)

96-Ruhr-Ruhr-Hagen-6 [Übersicht Track/Wegpunkte Karte Luftbild Flugschau](#)

97-Bahntrassen-DO [Übersicht Track/Wegpunkte Karte Luftbild Flugschau](#)

98-Bahntrassen-Ost [Übersicht Track/Wegpunkte Karte Luftbild Flugschau](#)

99-Berg.Land-Wipper [Übersicht Track/Wegpunkte Karte Luftbild Flugschau](#)

Weitere Quellen

Die Stadt Duisburg hat einige sehr schöne Touren zum Download im Programm:

http://www.duisburg.de/micro2/fahrradportal/radtouren/neue_wege/bereich3.php

Der Regionalverband Ruhr als wichtiger Träger des regionalen Netzes hier:

<http://www.fahrradfreundlich.nrw.de/cipp/agfs/custom/pub/content,lang,1/oid,4604/ticket,quest>

<http://www.metropoleruhr.de/entdecken-erleben/rad-wandern/gps-routen.html>

Mittlerweile sehr gut ist der Radroutenplaner NRW:

<http://radservice.radroutenplaner.nrw.de/rrp/nrw/cgi>

Auch die Stadt Essen hat viele Infos und Tour-Downloads verfügbar, vor allem die drei „essen.erleben“-Touren sowie die Wasser-, Stadt- und NaturRoute:

http://essen.de/de/Tourismus_1/essenfradfahrer/startseite_essenerfahren_de_.html

Empfehlungen und „Favoriten“

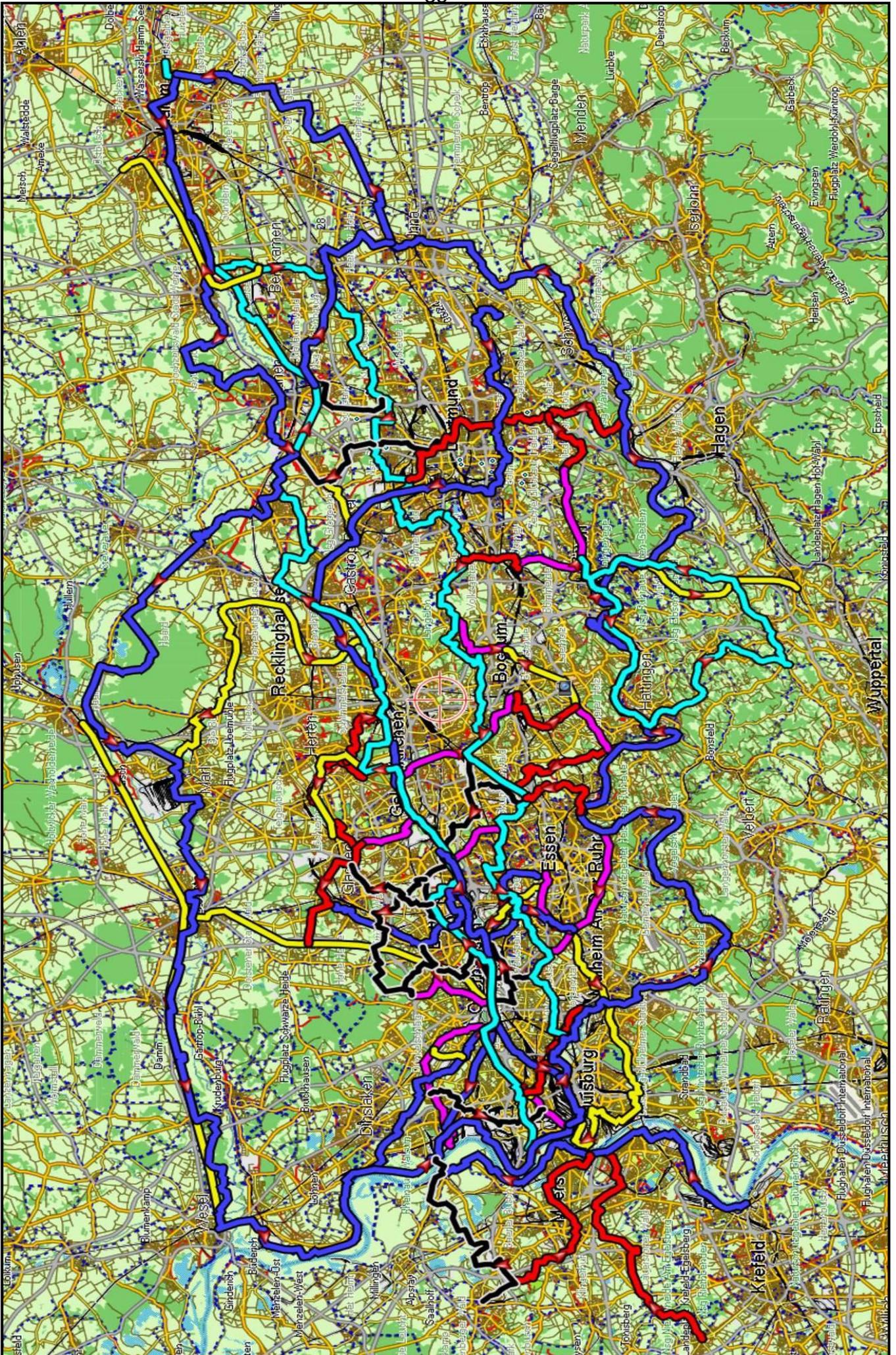
Für unterschiedliche Zielgruppen gibt es unterschiedliche Empfehlungen. Für Einsteiger soll die Tour kurz (< 60 km), flach, autofrei, für Kinder benutzbar, gut in den SPNV eingebunden und landschaftlich kleinteilig sein. Enthusiasten vertragen auch etwas längere und anspruchsvolle Routen und haben ein Auge für Schräges, Rustikales und Verborgens. Einziges Kriterium ist hier die landschaftliche Vielfalt und Attraktivität. Reihenfolge der Empfehlungen jeweils in West-Ost-Richtung. Fett gedruckt entspricht einem „Extra-Sternchen“.

Einsteiger

- **Tour 23 (Duisburg-Klassik, 43 km)**
- **Touren 251, 252, 253, 254 (weniger bekannte Wege im Duisburger Norden)**
- Tour 333 (Rotbach-West, 27 km)
- Tour 34 (Oberhausen Jacobi-Trassse, 33 km)
- **Tour 411 (Niederbergbahn, Teilabschnitt Aprath – E-Kettwig 27 km)**
- **Tour 51 (Oberhausen – Emscher –Essen, 57 km)**
- Tour 533 (Bottrop-Runde, 32 km)
- Tour 55 (Gelsenkirchen-Bahn-Runde, 53 km)
- **Tour 61 (Essen-Bahn-Runde, 53 km)**
- **Tour 64 (Bottrop-Gladbeck-Acht, 38 km)**
- **Tour 65 (Klassik-Runde in Essen-Nord, 30 bzw. 44 km bis GE Hbf)**
- **Tour 633 (auf Bahntrassen rund um die Essener Innenstadt, 27 km)**
- Tour 72 (Dortmund Gartenstadt-Runde, 43 km)
- **Tour 73 (Witten – Dortmund Rheinischer Esel, 29 km)**
- **Tour 742 (Dortmund-Runde, 23 km)**
- Tour 761 (Bergkamen-Runde, 26 km)
- Tour 764 (Lünen-Waltrop-Runde, 25 km)

Enthusiasten

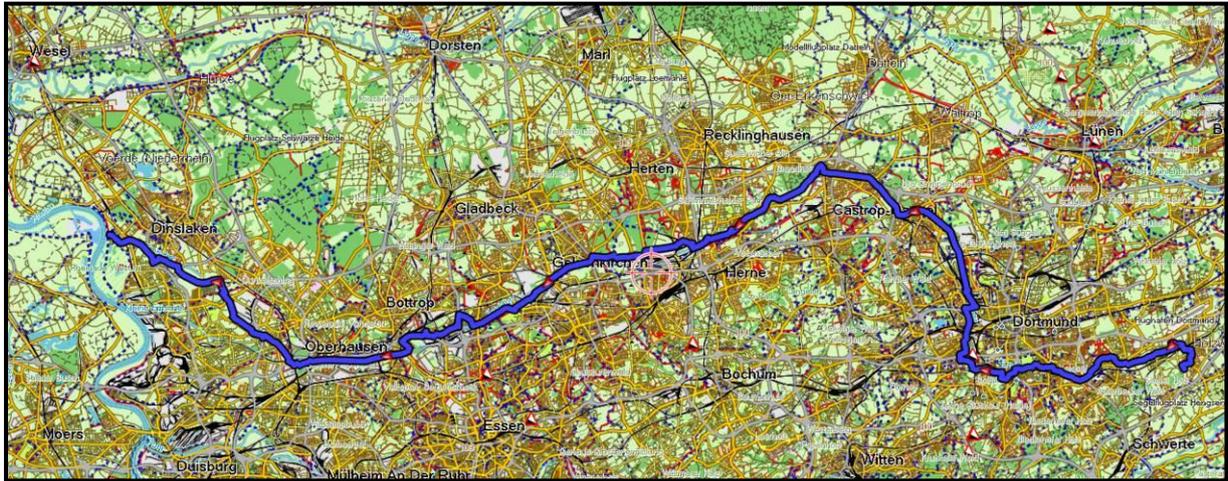
- **Tour 25 (Duisburg-Schleichwege, 80 km)**
- Tour 31 (Moers-Runde, 73 km)
- Tour 337 (große Rotbach-Runde, 76 km)
- **Tour 41 (Niederbergbahn komplett ab W-Vohwinkel über SG-Mitte, 89 km)**
- Tour 42 (von Ruhr zu Ruhr, 53 km)
- Tour 531 (Gladbeck-Hugo-Runde, 23 km)
- **Tour 57 (Bochum-Recklinghausen-Runde, 92 km)**
- **Tour 58 (Essen-Gelsenkirchen-Bochum, 59 km)**
- Tour 622 (Essen-Gelsenkirchen-Köttelbecken-Runde, 39 km)
- **Tour 63 (Essen – Wasser-Natur-Runde, bis zu 110 km)**
- Tour 65 (Essen-Gelsenkirchen, 41 km)
- **Tour 71 (Bahntrassen-Ost-Runde. 83 km)**
- **Tour 77 (Beckum-Dortmund , 110 km)**
- Tour 92 (Bahntrassen West , 40 km)
- Tour 99 (Wipper-Morsbach, 45 km)



Die Haupttrouten (646 km)

Die großen Haupttrouten im Revier verlaufen praktisch alle in West-Ost-Richtung, sind durchweg erstklassig ausgebaut und entsprechend beliebt. Sie bilden das großräumige Grundgerüst des Revier-Wegenetzes und weisen kaum Steigungen bzw. Gefälle auf. FR: nach Wind.

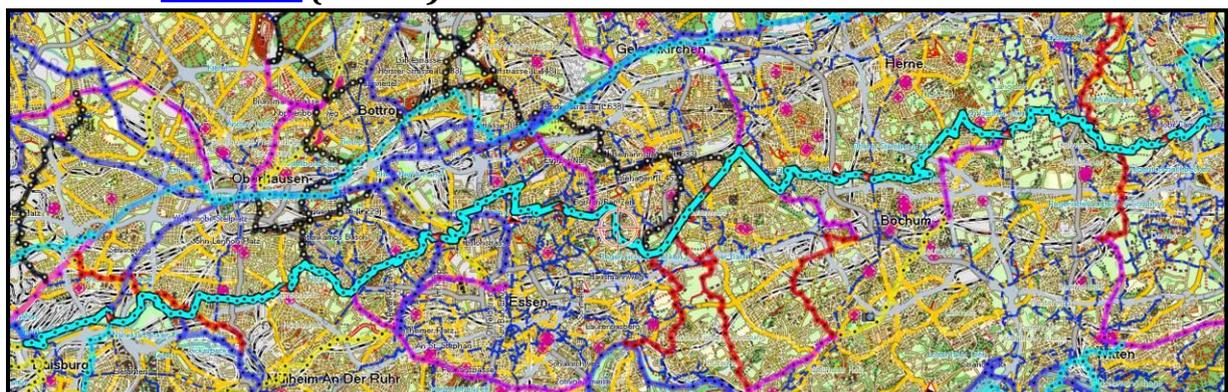
Tour 11: Emscherweg (99 km)



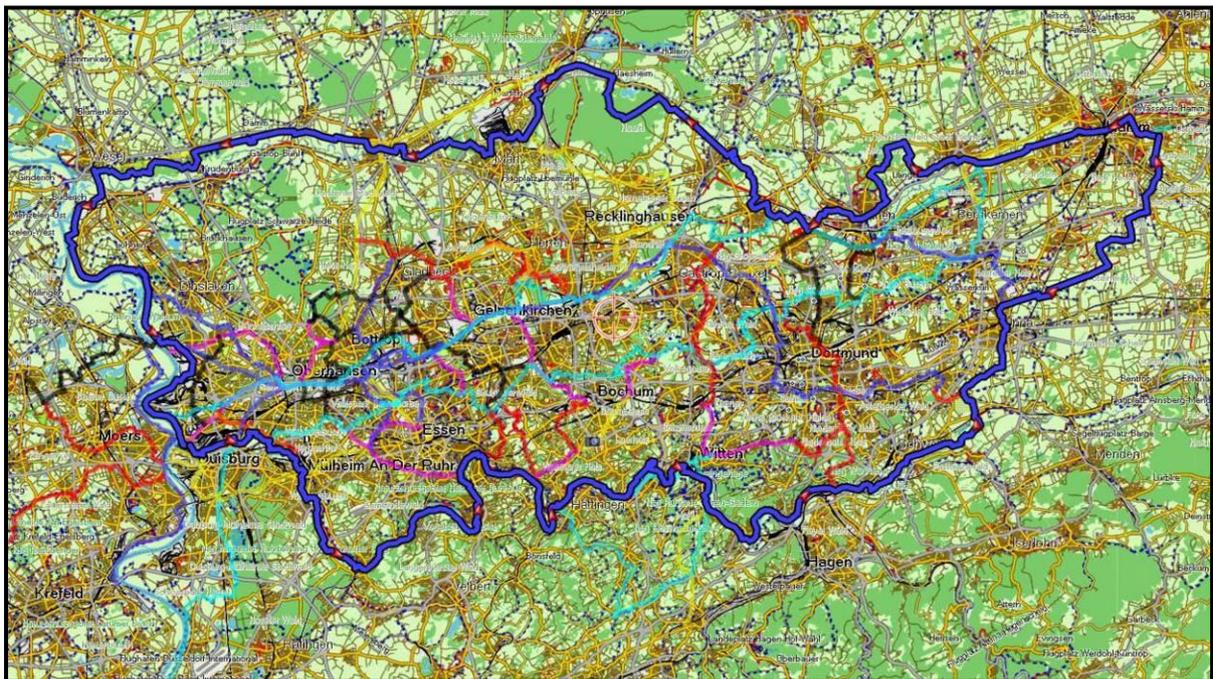
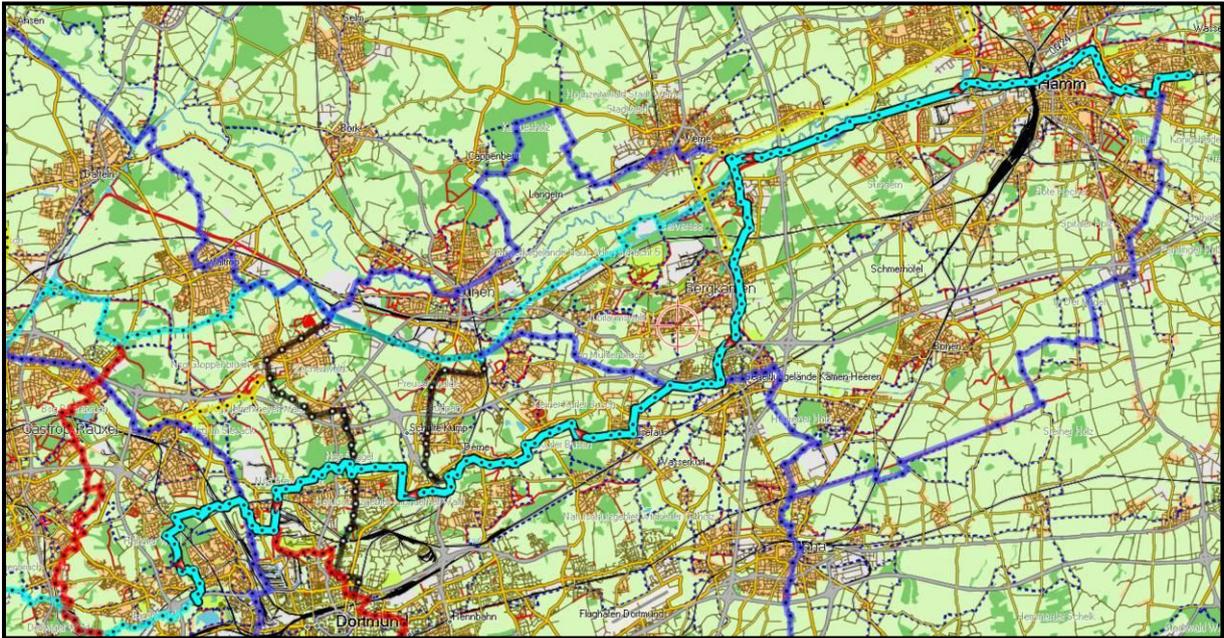
Tour 12: EPR-Nord (97 km)



Tour 13: EPR-Süd (68 km)



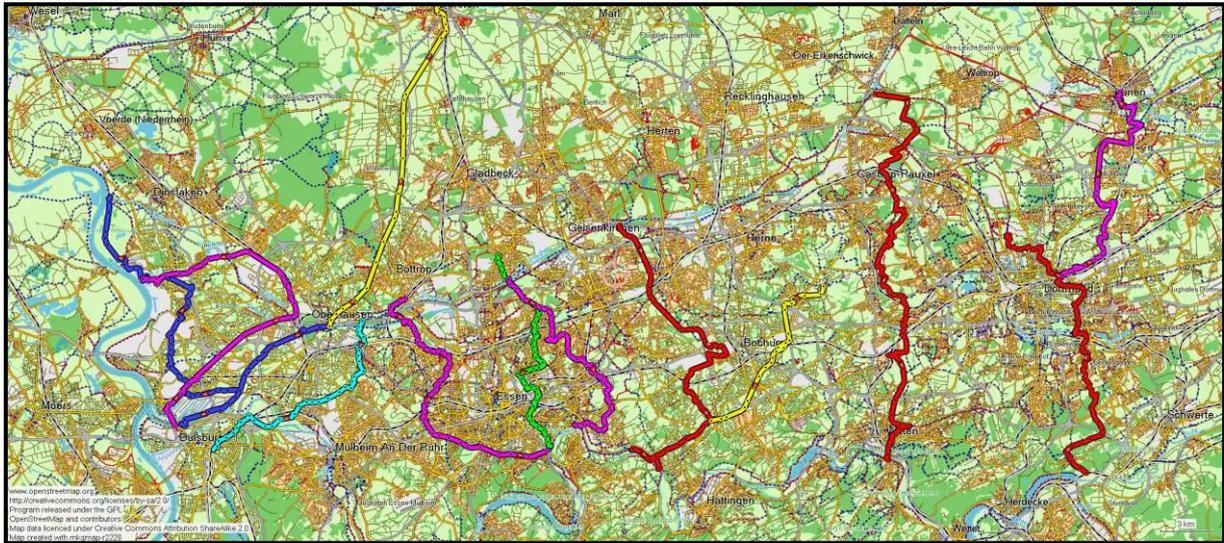
Tour 14: EPR Ost Dortmund-Hamm (59 km)



Tour 15: Rundkurs Ruhrgebiet (323 km)

Der Rundkurs Ruhrgebiet umrundet das Revier im Wesentlichen an den drei Flüssen Ruhr (im Süden, also praktisch identisch mit dem Ruhr-Radweg), Rhein (im Westen) und Lippe (im Norden). Querverbindungen (216 km)

Touren 80 bis 89: Querverbindungen (239 km)



Mehrere oft gut ausgebaute Wege verbinden die Haupttrouten und in der Regel Emscher und Ruhr meist in Nord-Süd-Richtung. Schon durch Kombination dieser Verbindungen mit den Haupttrouten lässt sich eine Reihe von spannenden Routen vorbereiten und umsetzen. Sie sind in jeweils zweimal in der Karte dargestellt: einmal „pur“, um den Wegeverlauf möglichst genau zu erkennen, außerdem vor dem Hintergrund der jeweils verknüpften Wege.

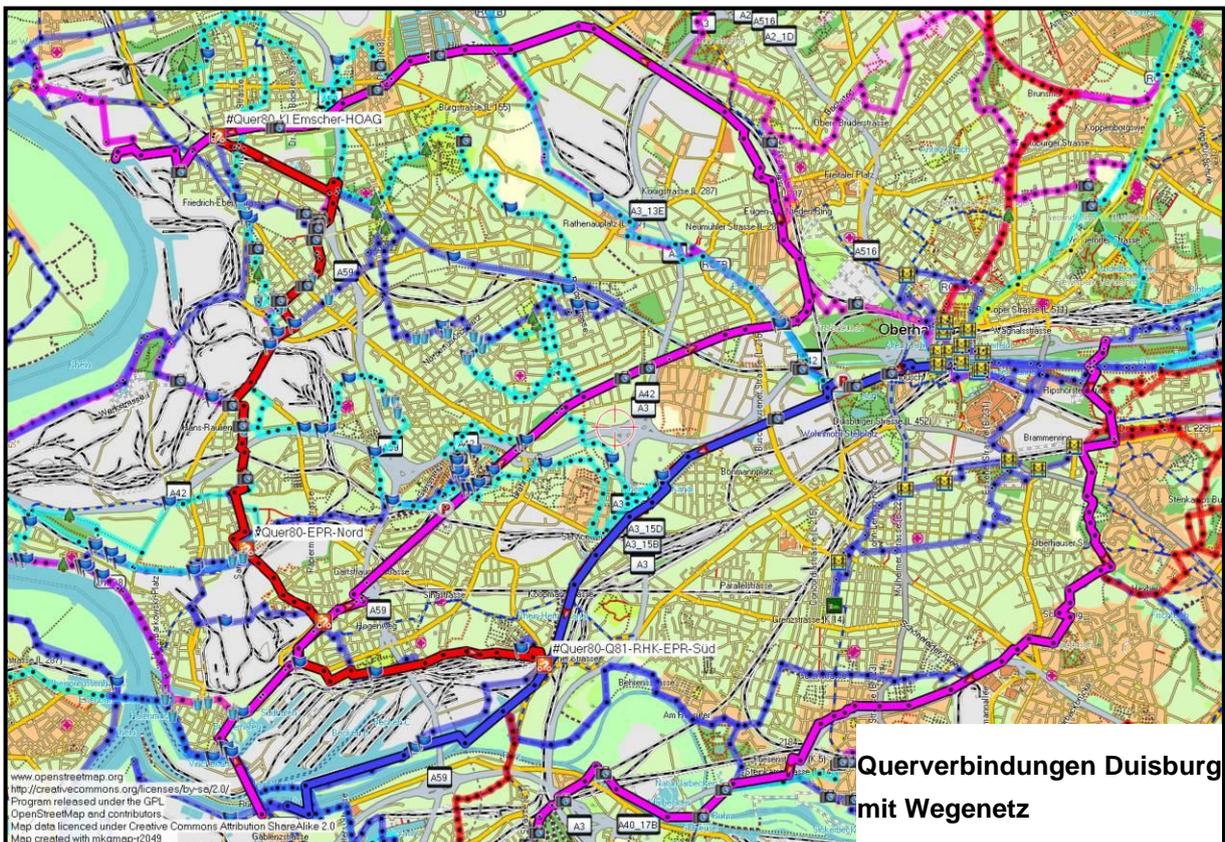
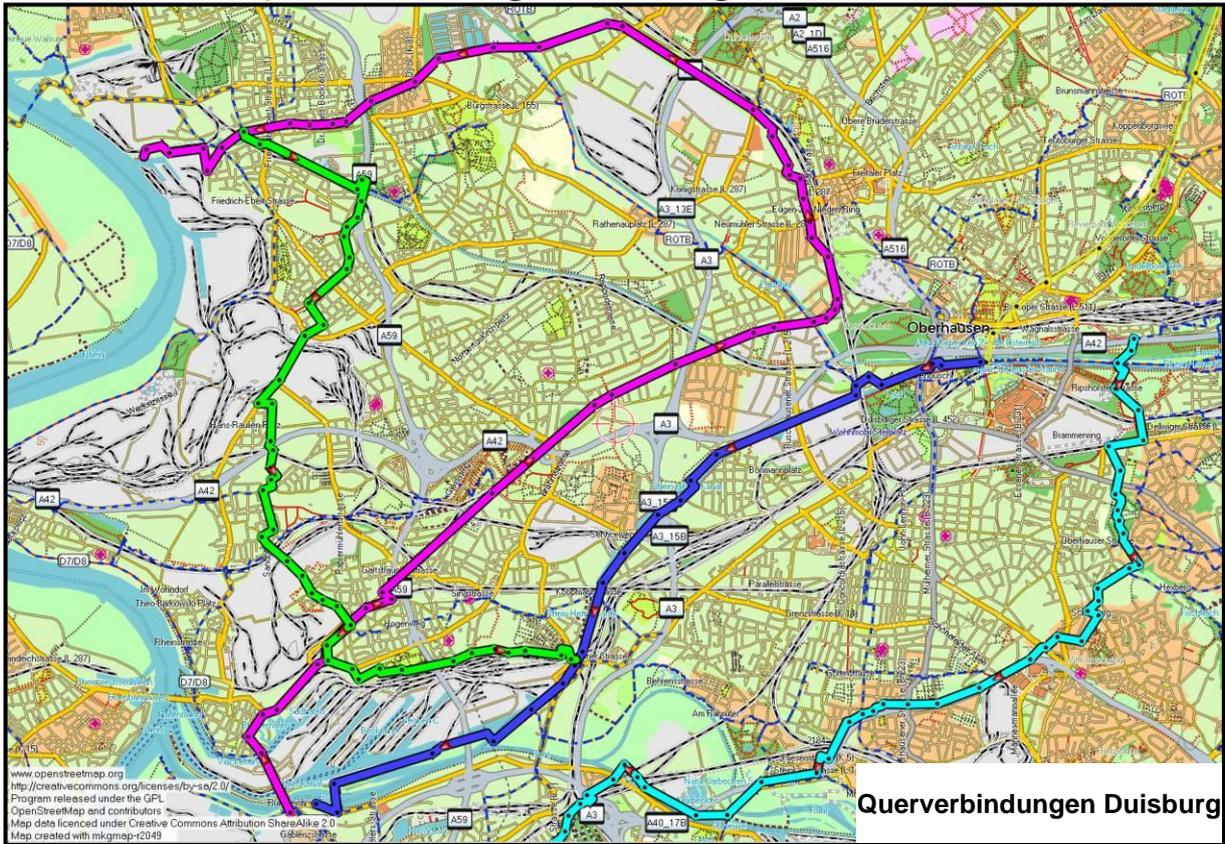
Zwischen Essen und Dortmund (Touren 84 bis 89) muss i.d.R. die Wasserscheide zwischen Emscher und Ruhr überwunden werden, mit der Ausnahme des R33 in Dortmund sind es aber stets weniger als 100 m Höhendifferenz, die sich auf den Bahntrassenwegen (84 und 88) zudem angenehm verteilen.

Zwei Wege (in der Übersicht gelb) sind noch Zukunftsmusik:

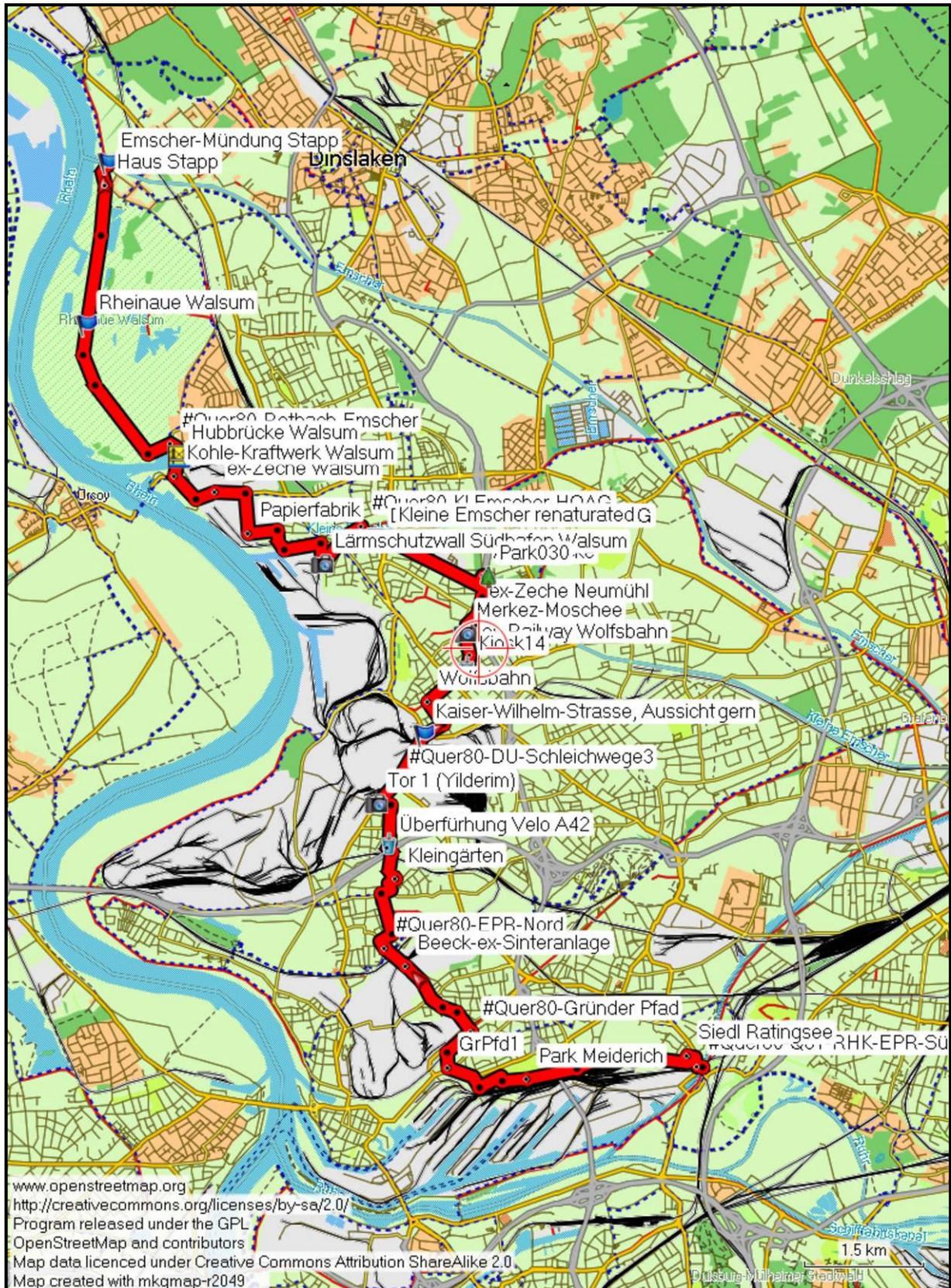
- Der Springorum-Weg soll von der Ruhr Hattingen nach Bochum-Nord führen und wird damit auf einer dritten Trasse die Wasserscheide Ruhr/Emscher bequem queren. In Verbindung mit der Erzbahntrasse und dem Lothringen-Radweg werden damit zwei weitere autofreie und steigungsarme Verbindungen von Süd nach Nord verfügbar.
- Die „Flachglasstrecke“ soll von der Emscher in Bottrop zur Lippe in Dorsten führen. Sie wird wohl aber vor allem in Kirchelen nicht vollständig auf der Trasse geführt werden.

Von West nach Ost sind dies im Einzelnen:

Touren 80-84: Querverbindungen Duisburg



Tour 80: Emschermündung – Walsum - Meiderich

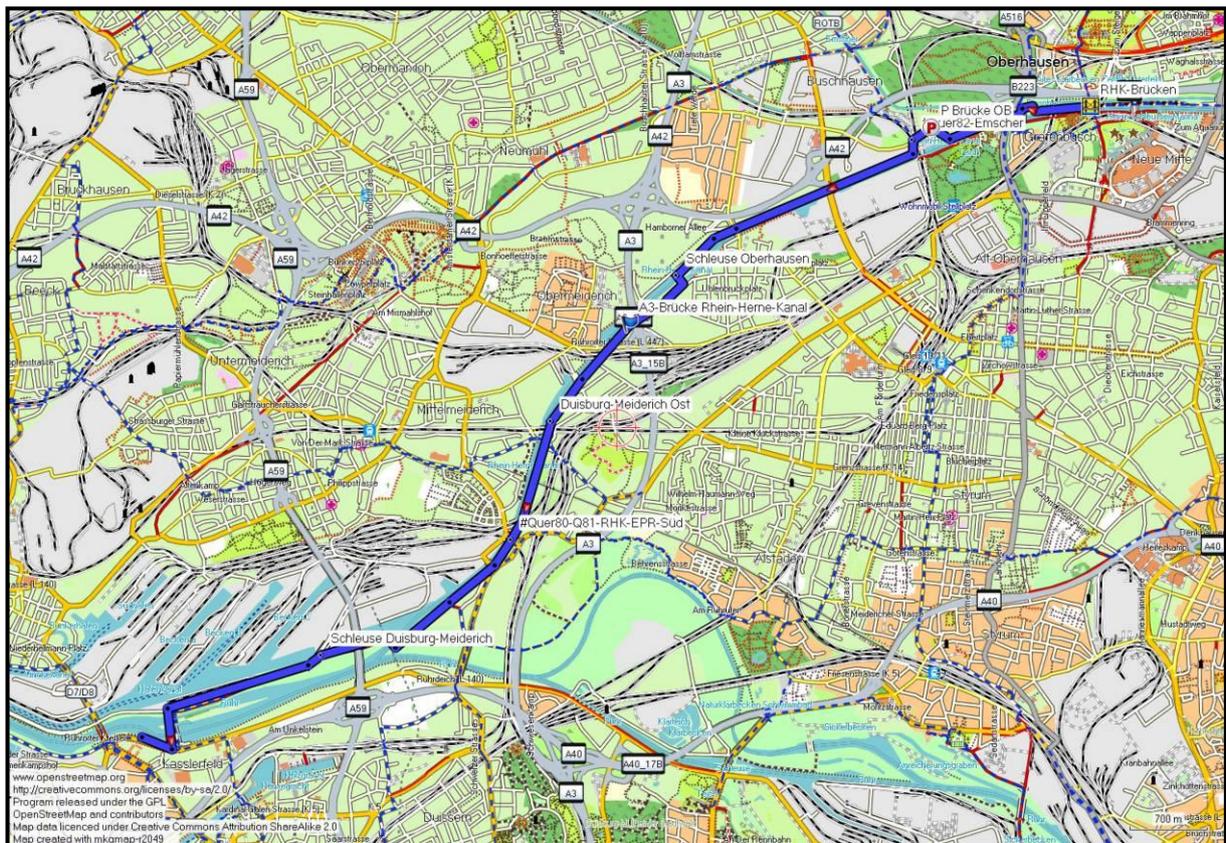


Die Route Walsum – Meiderich verbindet auf 22 km

- die HOAG-Trasse, die kleine Emscher und den Emscher-Weg in Duisburg-Walsum im Norden
- den EPR Nord in DU-Beeck
- den EPR-Süd in DU-Ruhrort
- den Rhein-Herne-Kanal in DU-Meiderich.

Meist durch Parks und Kleingärten, ca. 3 km Straße. FR egal.

Tour 81: Uferweg Rhein-Kerne-Kanal



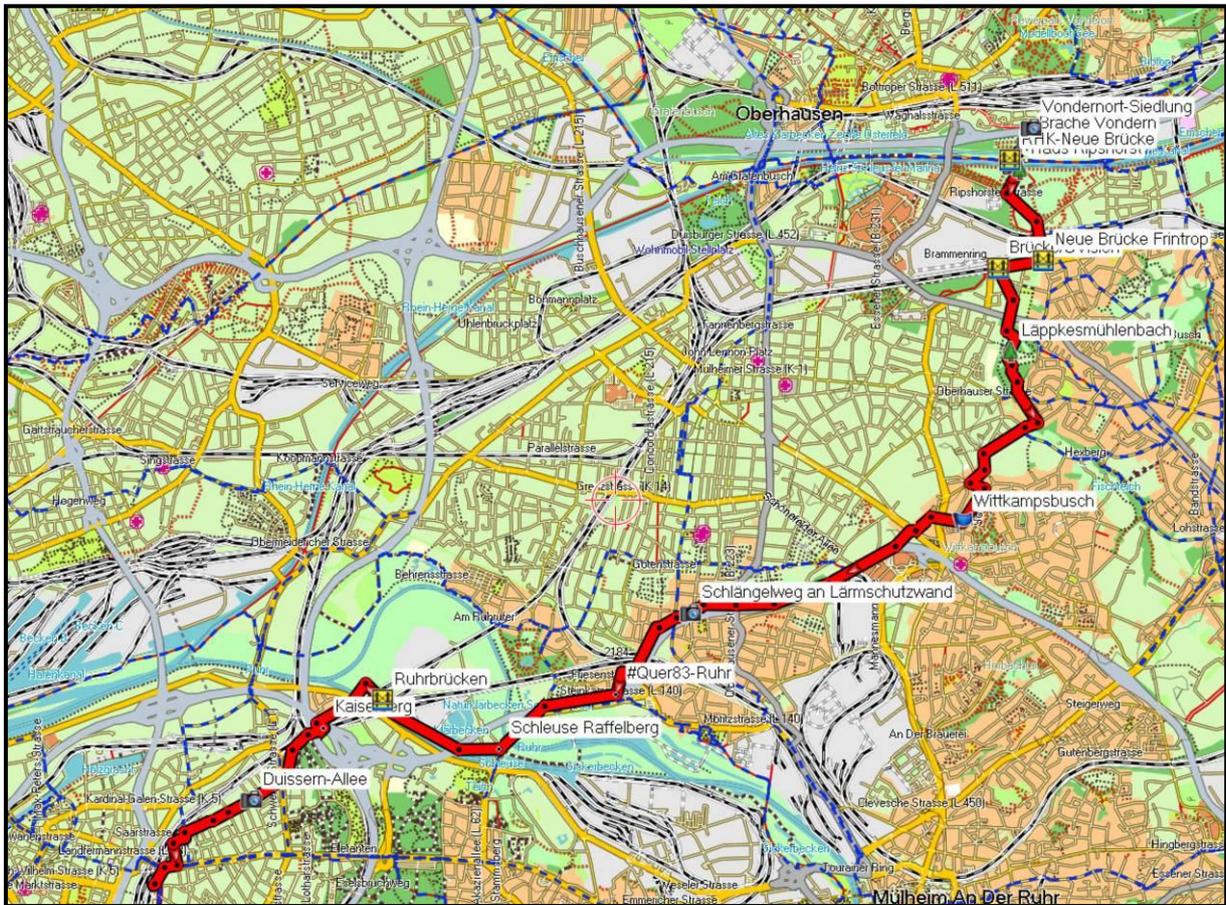
Der angenehm und rasch zu fahrende Uferweg am Rhein-Herne-Kanal (blau, 12 km) verbindet

- DU-Ruhrort und Zentrum
- EPR Süd in DU-Ruhrort und Meiderich
- Emscherweg und EPR Nord in OB-Buschhausen
- Haniel-Jacobi-Trasse im LOLGA-Gelände Oberhausen.

FR nach Wind.

Tour 82: Duisburg – OB-Vondern

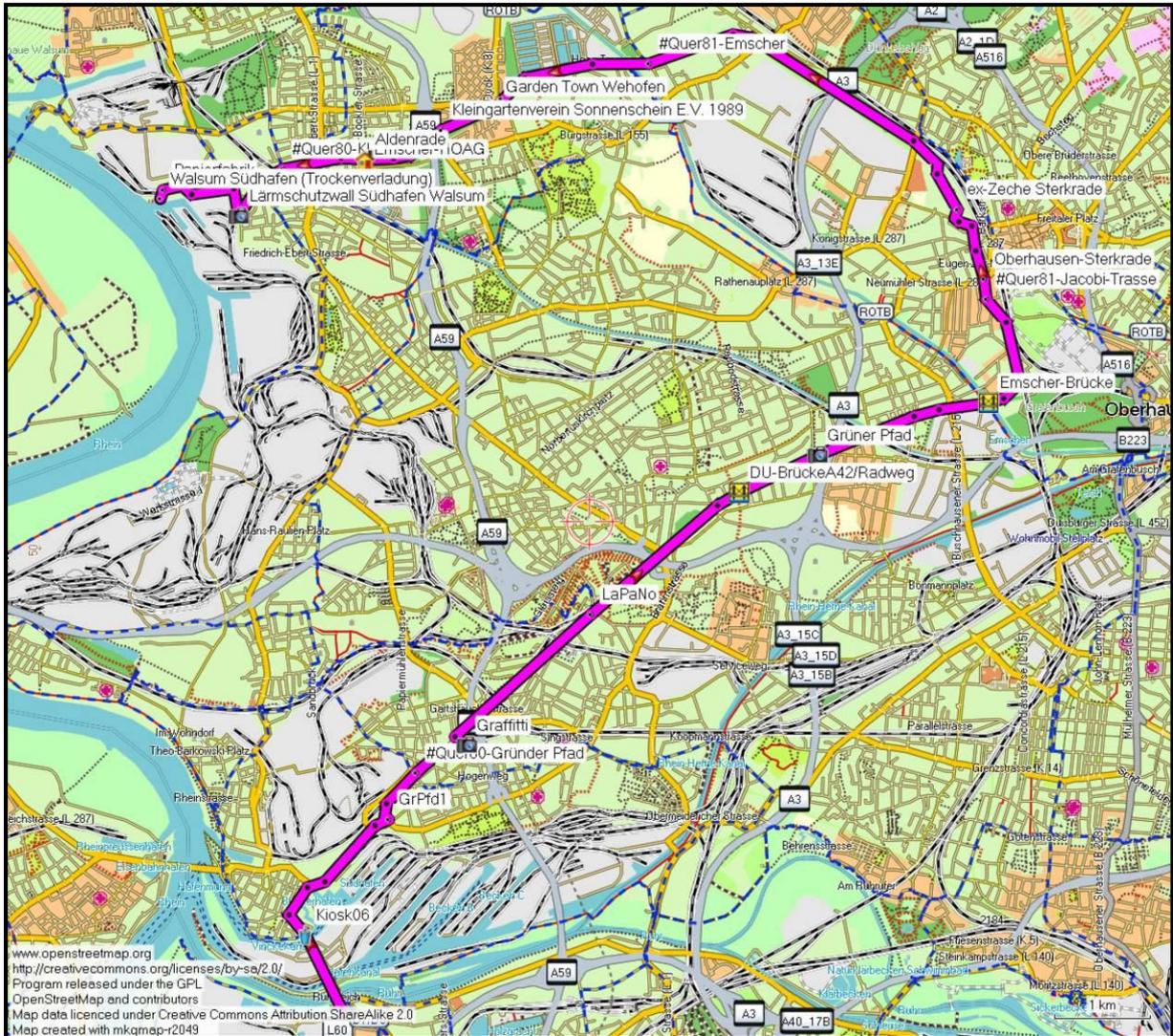
Die Route DU Hbf – OB-Vondern (cyan, 16 km) verbindet abwechslungsreich und nahezu autofrei



- DU-Zentrum
- Ruhr-Radweg und EPR Süd in OB-Alstaden
- Emscherweg und EPR Nord in OB-Vondern.

FR nach Wind.

Tour 83: HOAG-Trasse – Gründer Pfad



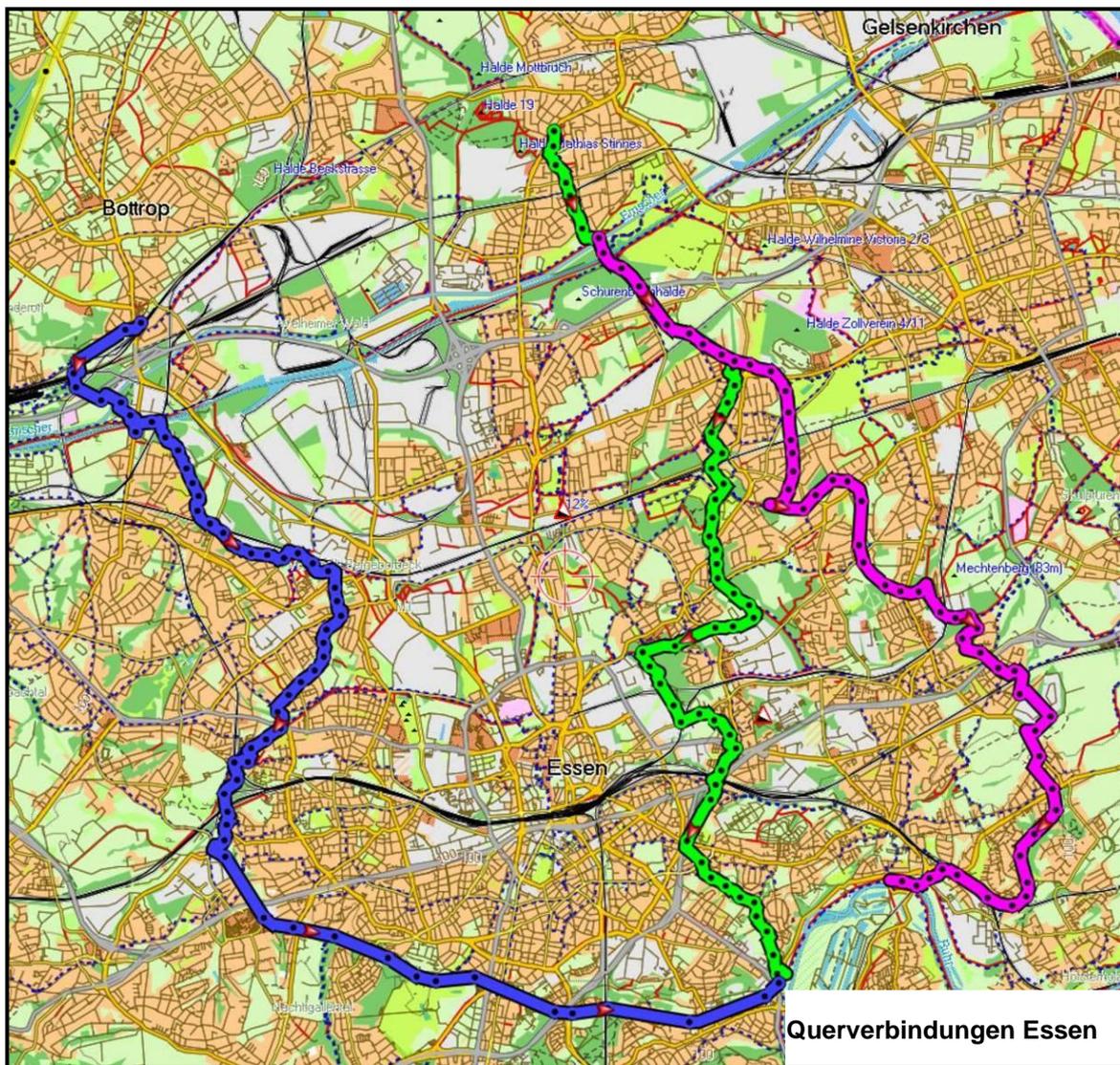
Die kombinierte Route HOAG-Trasse und Grüner Pfad (magenta, 23 km) ist gleichsam das Rückgrat des Wegenetzes im Duisburger Norden. Zusammen mit dem Rhein-Radweg am rechten Ufer oder der Route Walsum-Meiderich bildet sie den „Klassiker“ im Duisburger Norden. Sie verbindet

- DU-Zentrum
- EPR-Süd in DU-Ruhrort
- EPR-Nord in DU-Beeck
- Emscherweg und Rotbach-Route in DU-Buschhausen.

Komplett auf alter Bahntrasse und daher purer Genuss. FR Süd-Nord wegen der spektakulären Landschaften im Norden.

Touren 84-87: Querverbindungen Essen- Bochum

Im Gebiet der Stadt Essen gibt es drei Nord-Süd-Verbindungen:

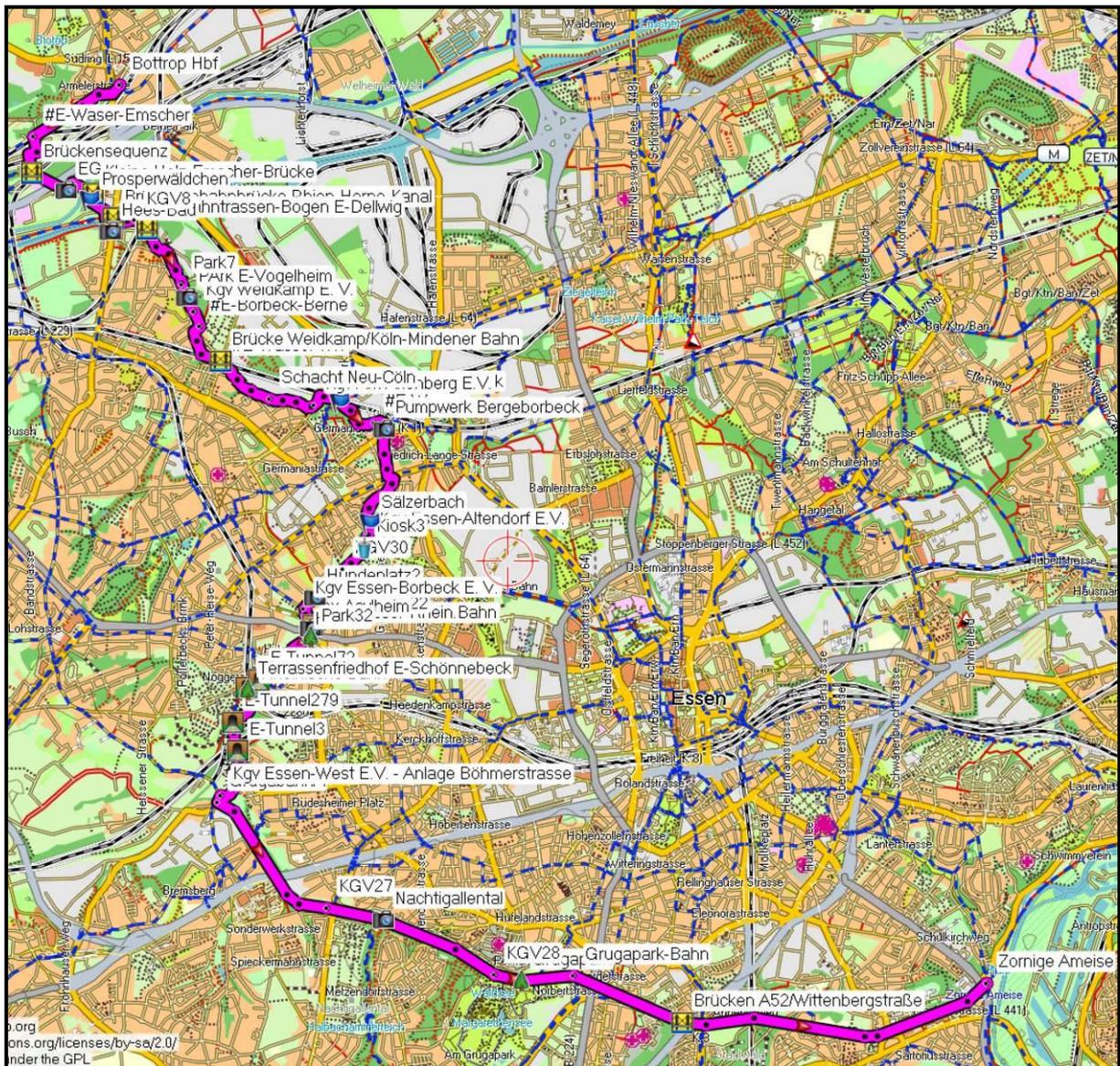


Tour 84: Borbeck – Gruga

Die westliche Verbindung nutzt den neuen Weg am Borbecker Mühlenbach und die Gruga-Trasse (blau, 20 km), um bequem und autofrei die Wasserscheide Ruhr-Emscher zu überwinden. FR egal. Sie verbindet

Ruhr-Radweg in E-Steele

- Rheinische Bahntrasse in E-Altendorf
- EPR-Süd in E-Bergeborbeck
- Emscherweg in BOT-Ebel
- EPR Nord in Bottrop Hbf



Tour 85: Natur-Route

Östlich der Innenstadt kann man die ebenfalls neue, fast autofreie, landschaftlich sehr attraktive und im südlichen Bereich etwas hügelige „Natur-Route“ (grün, 17 km) der Stadt Essen nutzen. FR Süd-Nord (die beiden kräftigen Steigungen besser aufwärts) Sie verbindet



- Ruhr-Radweg in E-Steele
- EPR-Süd in E-Zollverein
- Emscherweg in GE-Nordstern
- EPR-Nord am Nordene in GE-Horst/E-Karnap

Tour 86: Bahntrassen GE-Nordstern – E-Steele

Noch etwas weiter östlich gibt es eine meist auf den Bahntrassen Velten-Bahn, Zollvereinweg und Schupp-Kremmer-Weg verlaufende Verbindung zwischen E-

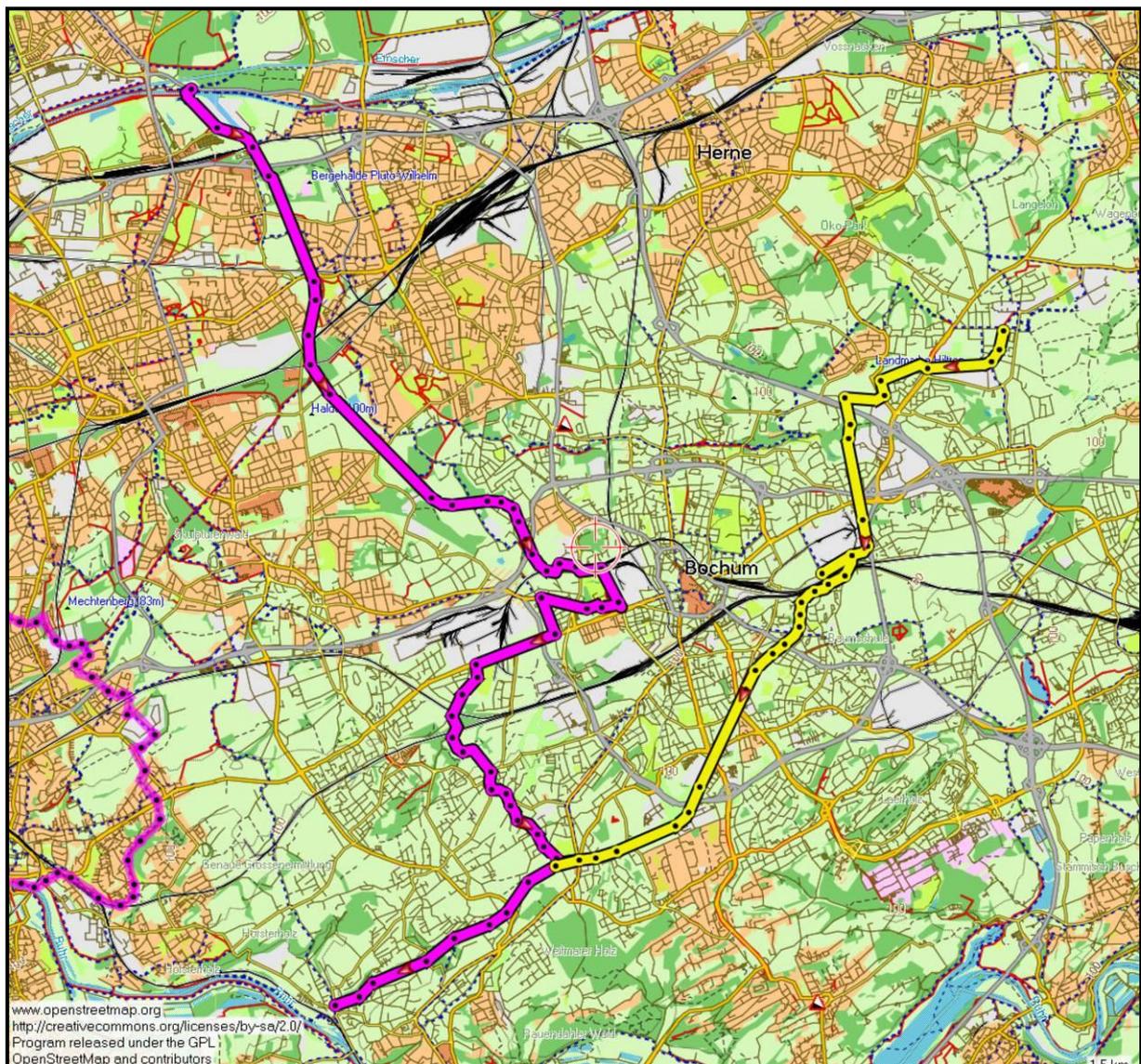


Steele und GE-Nordsternpark (magenta, 17 km). Sie verbindet

- Ruhr-Radweg in E-Steele
- EPR-Süd am Mechtenberg (Stadtgrenze E-GE)
- Emscherweg in GE-Nordstern.

Die Bahntrassenanteile wie üblich sehr gut zu fahren. Zwischen Velten-Bahn und Zollvereinweg ca. 3 km schwach bis mäßig befahrene hügelige Straßen. FR Süd-Nord, um die kräftigeren Steigungen aufwärts zu nehmen.

Tour 87: Querverbindung Bochum



Tour 87: Springorum – Erzbahn

Im Stadtgebiet Bochum gibt es derzeit eine Verbindung zwischen BO-Dahlhausen, Weitmar (bis hier Bahntrasse), dem Westpark und dem RHK-Hafen GE-Grimberg. Die beiden Bahntrassen (BO-Dahlhausen –Weitmar) und Erzbahn sind Sahnestücke der Velo-Logistik im Ruhrgebiet. Das Zwischenstück derzeit noch hügelig und über Straßen. Provisorisch wird diese Route hier „Springorum-Erzbahn“ genannt (cyan, 23km).

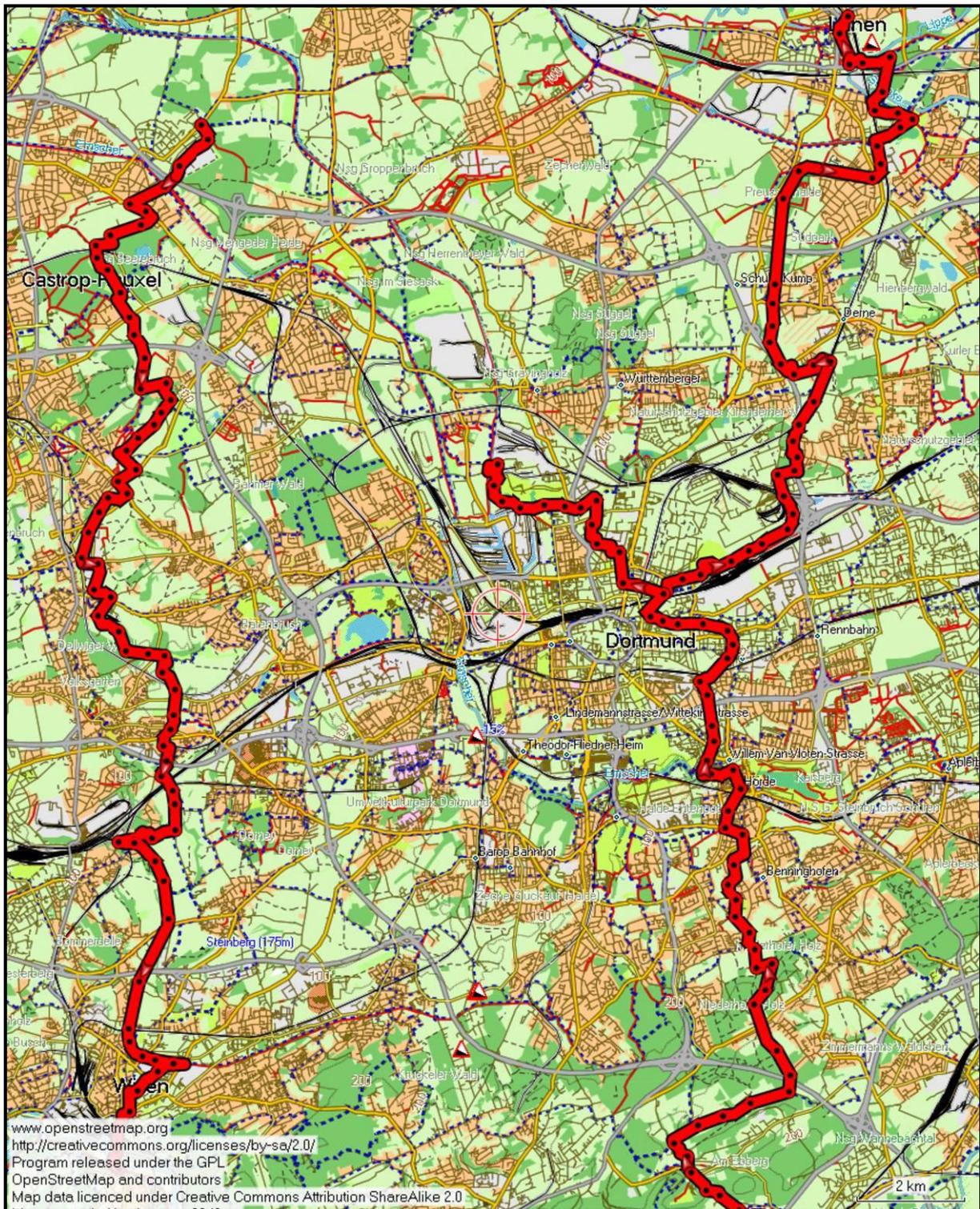
Die Route verbindet

- Ruhr-Radweg in BO-Dahlhausen
- EPR-Süd in BO-Hordel
- Emscherweg und EPR-Nord in GE-Nordstern

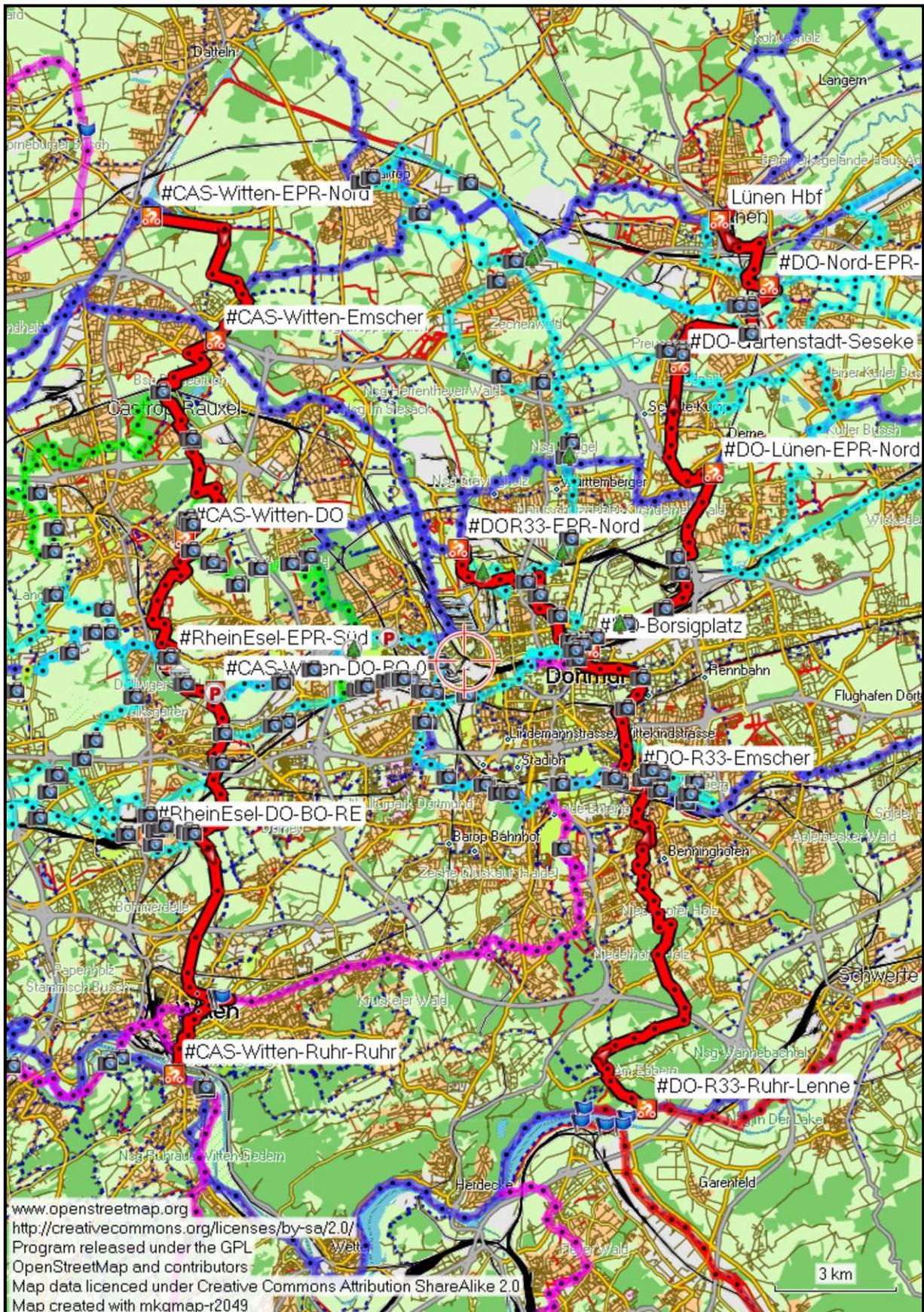
Geplant ist eine Verlängerung des vorhandenen Bahntrassenweges von Bochum-Dahlhausen nach Weitmar in Richtung Nordosten nach Altenbochum als „Springorum-Trasse“. Von dort kann über den bereits vorhandenen Radweg auf der ehemaligen Zechenbahn Lothringen der EPR-Süd in BO-Gerthe erreicht werden (gelb, 13 km). Auch die Anbindung an die Erzbahntrasse würde sich deutlich verbessern. FR Süd-Nord, um das leichte Gefälle der Erzbahn besser zu genießen.

Touren 88-89: Querverbindungen Dortmund

Im Raum Dortmund gibt es zwei Querverbindungen.



Tour 88: Henrichenburg – Witten



Vom Schiffshebewerkpark in Waltrop führt die westliche Route weitgehend autofrei, aber etwas hügelig, über 33 km südwärts über Castrop-Rauxel nach Bochum-Langendreer, von dort über den Westast des „Rheinischen Esels“ in die Innenstadt

Witten und schließlich zur Ruhr. FR Süd-Nord, um die kräftigen Steigungen aufwärts zu nehmen. Sie verbindet

- EPR-Nord in Henrichenburg
- Emscherweg in Castrop-Rauxel-Ickern
- EPR-Süd in DO-Bövinghausen (Zollern 2/4)
- Rheinischer Esel nach DO in Witten-Annen
- Ruhr-Radweg in Witten.

Tour 89: Lünen/Hafen Dortmund - Hengsteysee

Vom Dortmunder Hafen führt die östlichste der Querverbindungen über 23 km zunächst durch das Nordviertel Dortmund, dann am Ostrand der Dortmunder Innenstadt über Bahntrassen nach Hörde und schließlich hügelig über die Ruhrhöhen und teils auf Straße zum Hengsteysee. FR egal.

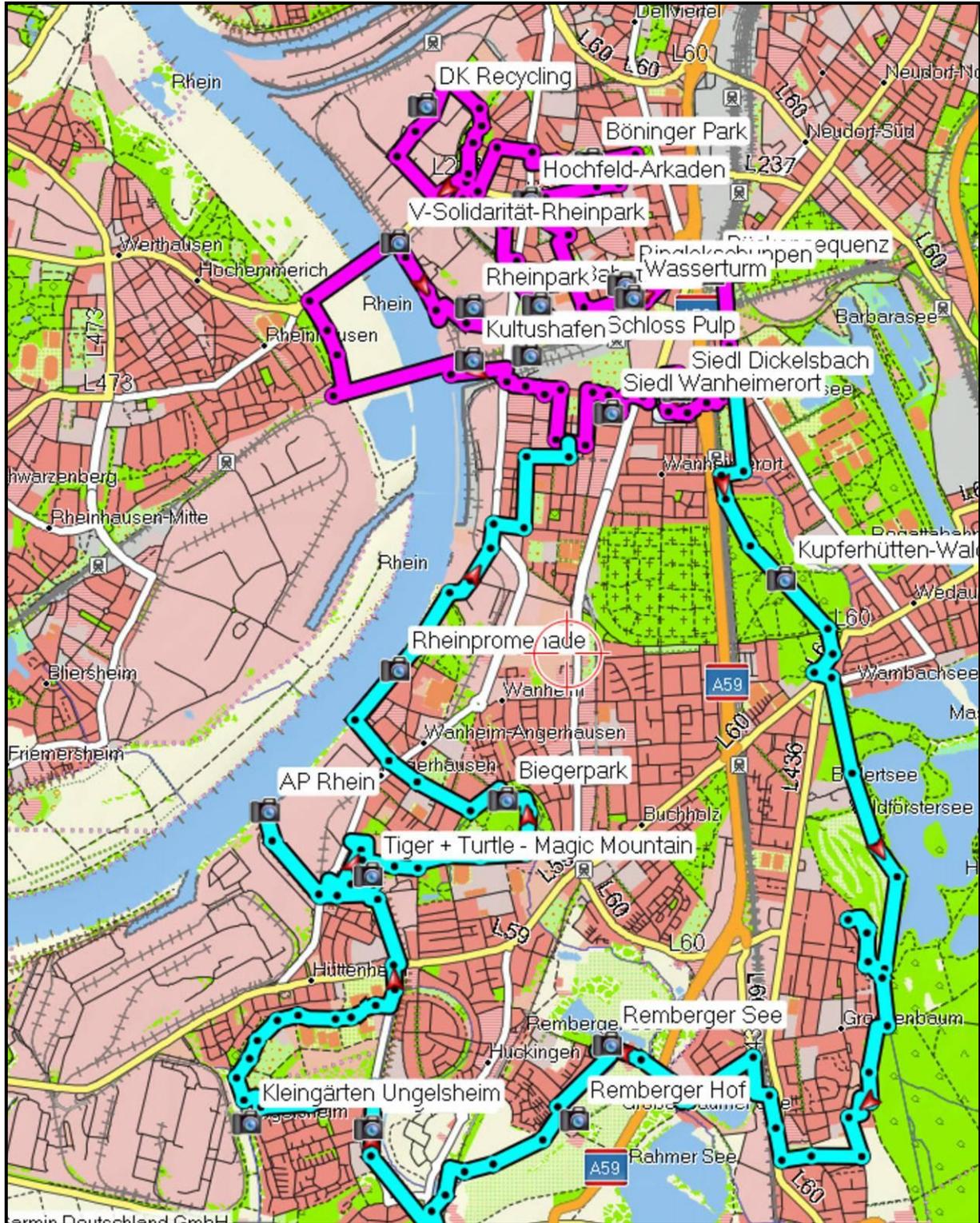
Vom Borsigplatz in Dortmund gibt es zudem eine gut zu fahrende Verbindung nach Lünen, die über die gewaltige Fläche der ehemaligen Dortmunder Hüttenwerke führt (19 km).

Sie verbindet

- EPR-Süd am Hafen Dortmund
- Emscherweg am Phönixsee in Dortmund-Hörde
- Ruhr-Radweg in Dortmund-Hörde
- Seseke-Radweg und EPR-Nord in Lünen

Touren 21-29: Duisburg (493 km)

Tour 21: Auftrab: durchs wilde Hochfeld



FR egal. SPNV-Einbindung **DU Hbf** (etwas Zulauf) oder **DU-Schlenk**. Im Fokus dieser etwa 40 km kurzen Runde steht der Stadtteil Hochfeld, der seit vielen Jahrzehnten einem rasanten Wandel unterworfen ist. Es war ein Arbeiter-Stadtteil im

Norden und West flankiert von Industrie-Anlagen an der gesamten Rheinfront. Heute ist aus großen Teilen des ex-Walzwerks der Rheinpark geworden, der den Bewohnern des Quartiers erstmals direkten Zugang zu Fluss ermöglicht. Zwischen Rheinpark und verbleibendem Stadtteil wurden einige Quartiere abgerissen und eine neue Umfahrung gebaut.

Der Stadtteil selbst ist multiethnisch in allen Facetten. Bemerkenswert die historischen Einkaufsarkaden im Zentrum aus den 1920er Jahren sowie Markt und der historische Böninger Park.

Im Nordwesten des Rundgangs dann die drei Recycling-Öfen der DK Recycling auf der Spitze der Landzunge zwischen Außenhafen und Rhein. Das Soda-Werk Matthes und Weber wurde vor etlichen Jahren abgerissen, so dass rund um die Mannesmann-DEMAG jetzt einige Brachen zu finden sind.

Wenn man will kann man über die Brücke der Solidarität auf die andere Rheinseite gehen und über einen angeflanschten Fußweg an der Hochfelder Bahnbrücke wieder zurück, um den Blick auf das rechte Rheinufer zu bekommen.

Südlich der Bahnstrecke Hochfeld-Süd das herrlich kitschige Pulp-Event-Schloss und gewältige Rolli-Rampen für die neue Straßenbrücke. Der alte Lokschuppen und der Akkurt-Wasserturm an der Esch-Straße leiten wiederum eine wunderbare Eisenbahn-Brücken-Sequenz ein, die sich über den Grunewald bis zum Kalkweg hinzieht.

Weitere Objekte: Siedlung Dickelsbach von ca. 1928 - Siedl Wanheimerort - Eisenbahnbrücke Hochfeld - Logport - ex-Tunnel Hochfeld Süd - Boeninger Park - Hochfeld-Arkaden - Wasserturm - Ringlokschuppen - Brücken, Brücken. Die große Runde südlich von Hochfeld berührt die landschaftlichen und städtischen Höhepunkte des rechtsrheinischen Südens von Duisburg:

- Die erneuerte Rheinpromenade in Wanheimerort
- Den Angerhausen-Park mit der mächtigen Skulptur „Tiger Turtle“ sowie dem nahe gelegenen neuen Aussichtspunkt am Rhein (Logport II)
- Die Kleingärten am Ungelsheimer Graben
- Den historischen Biegerpark
- Baggersee, Golfplatz und Hoflage am Remberger See
- Die Westseite der Sechs-Seen-Platte mit dem Dickelsbach
- Kupferhuetten-Wald
- Remberger See - Remberger Hof
- Angerbach

Objektfolge

Dickelsbach - Brückensequenz Schlenk - Siedl Dickelsbach - Siedl Wanheimerort - Schlenk - Kupferhütten-Wald - Park Dickelsbach - Remberger See - Remberger Hof - Angerbach - KGV Ungelsheim - Logport2 Angerhausen (ex-Berzelius-Hütte) - Heinrich-Hildebrand-Höhe (65m) - Biegerpark - Rheinpromenade DU-Wanheimerort - Eisenbahnbrücke Hochfeld - Logport - #21-22-27-31-32 (Rheinhausen-Rheinbrücken) - Brücke der Solidarität - Ziegenpeter Kneipe Rheinpark - Rheinpark - ex-Tunnel Hochfeld-Süd - ex-Bahntrasse Hochfeld - DK Recycling - Hochfeld-Arkaden - Böninger Park Hochfeld - Wasserturm und Ringlokschuppen Hochfeld - Brücken, Brücken... zwischen Wanheimort und Hochfeld

Tour 22: Duisburg-Rhein

Die Stadt Duisburg weist immerhin etwa 30 Rheinstrom-Kilometer auf. Grund genug, sie zu erfahren. Dies ist auf beiden Rheinseiten möglich. Zudem kann auf allen sieben Rheinquerungen im Stadtgebiet problemlos die Seite gewechselt werden, so dass eine Tour sehr flexibel geplant und gestaltet werden kann. Die Rheinquerungen sind von Nord nach Süd:

- Rheinfähre Orsoy-Walsum
- Haus-Knipp-Brücke (A42, Beeck-Baerl)
- Friedrich-Ebert-Brücke (Ruhrort-Homborg)
- A40 (Neuenkamp-Essenbergl)
- Brücke der Solidarität (Hochfeld-Hochemmerich)
- Eisenbahnbrücke Hochfeld-Rheinhausen
- B288 Mündelheim-Uerdingen

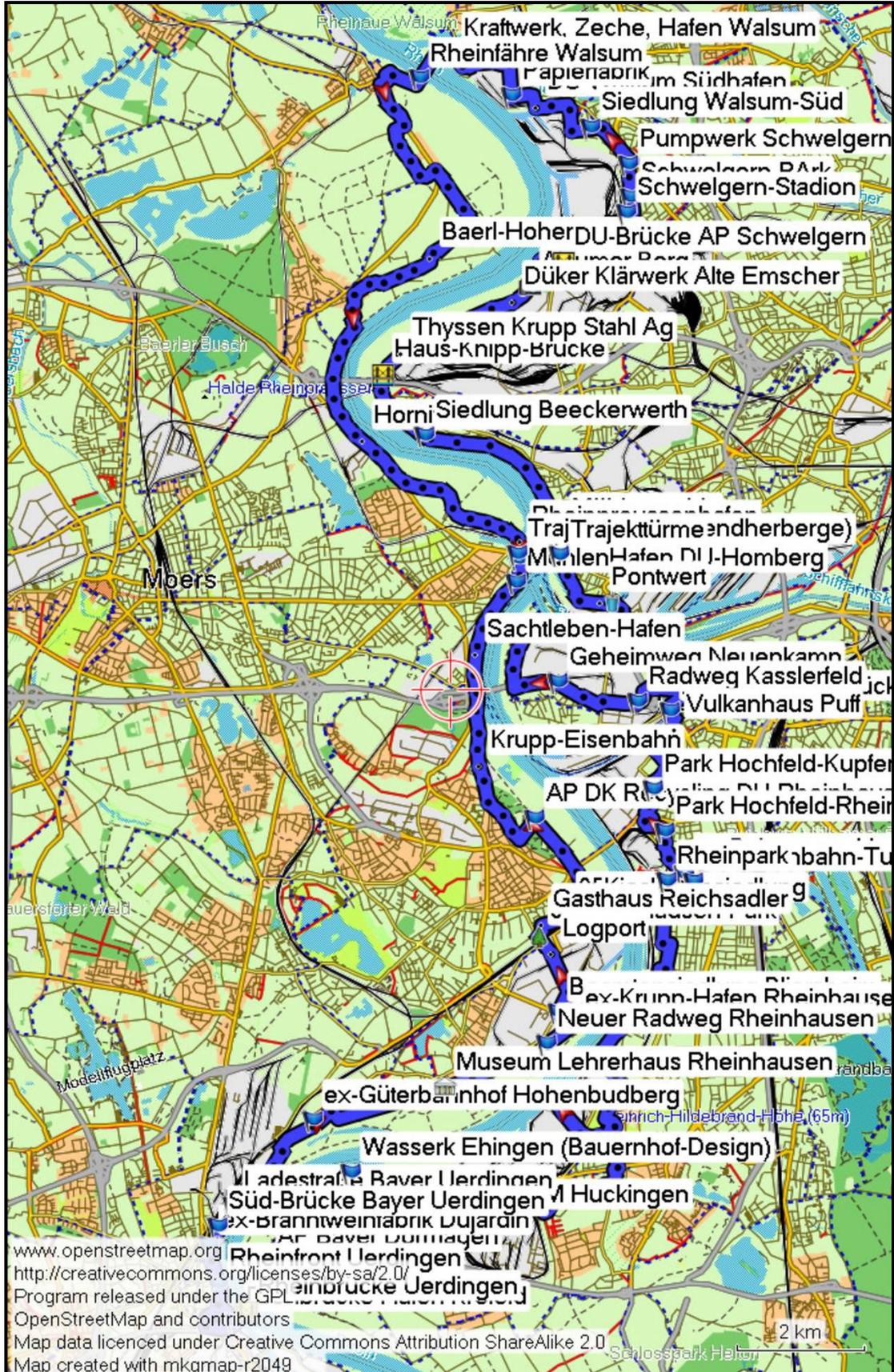
Meist kann man direkt am Fluss fahren, Ausnahmen:

- HKM-Hütte Huckingen und Logport 2 Angerhausen (4 Strom-km, Aussichtspunkt in Angerhausen)
- Hochfeld - Neuenkamp (3 km)
- Schwelgern - Walsum-Süd (3 km, Aussichtspunkt am Hafen Walsum Süd)
- Logport I (2 km, ex-Hüttenwerk Rheinhausen) .

SPNV-Einbindungen in *KR-Uerdingen*, DU-Hochfeld Süd, DU-Rheinhausen, DU-Rheinhausen Ost, DU-Ruhrort. Im nördlichen Teilbereich ist jeweils etwas Anfahrt nötig: Rheinberg (8 km), OB-Holten (6 km, indes über die HOAG-Trasse schön zu fahren).

Die hier vorgeschlagene Tour ist als 80 km lange „Acht“ konzipiert mit Schnittstelle und Rheinquerung zwischen Hochfeld und Rheinhausen. Attraktiver zu fahren ist i.d.R. die linke Rheinseite (Ausnahme Logport). Auf der rechten Seite sind die attraktivsten Abschnitte im Süden zwischen Hochfeld und Angerhausen sowie im Norden der Abschnitt auf dem hohen Rheindeich zwischen Ruhrort und dem Alsumer

Berg. Die vorgeschlagenen rechtsrheinischen Umfahrungen führen indes durch spannende Stadtlandschaften. FR nach Wind.



Objektfolge linksrheinisch stromab:

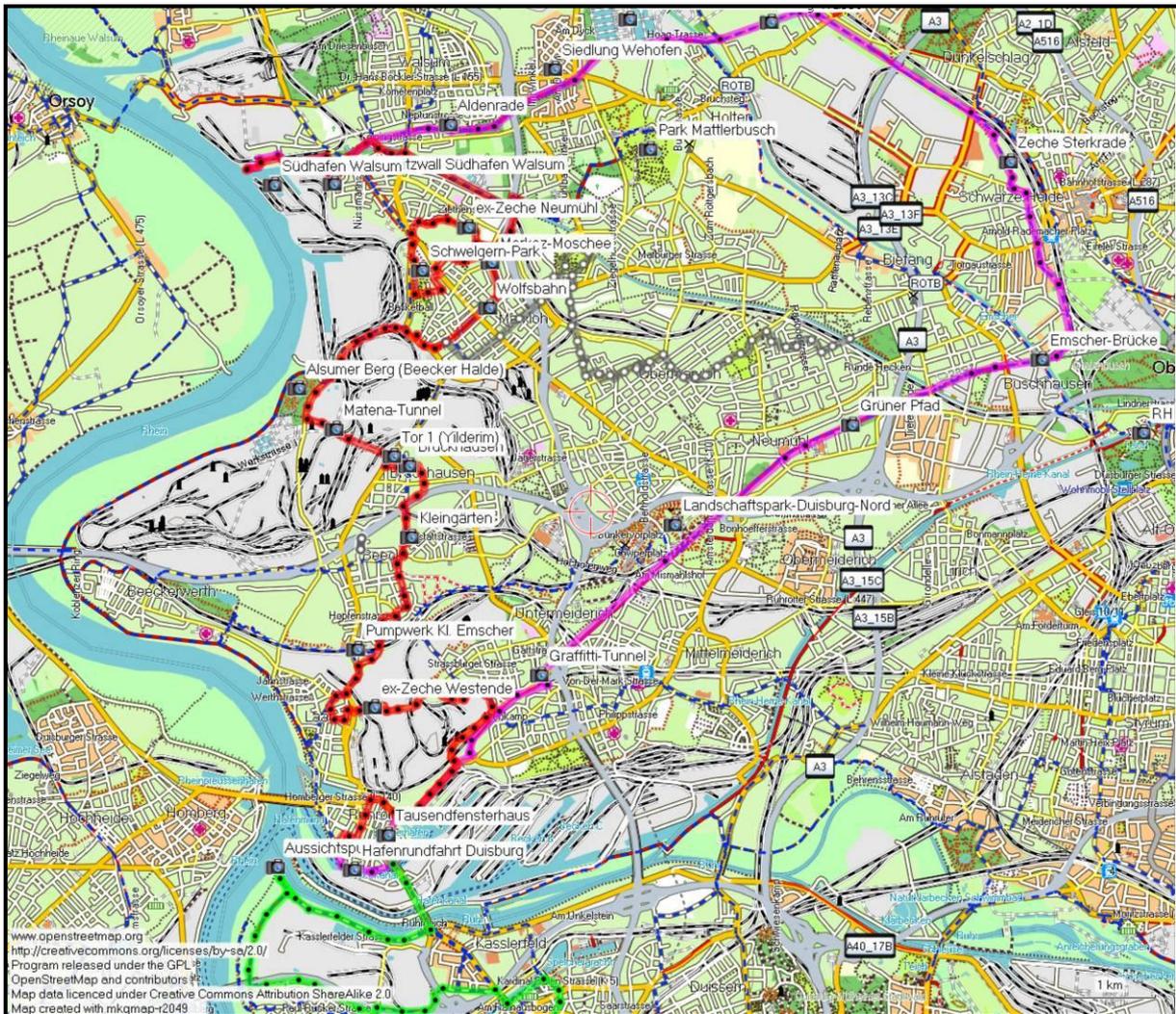
Rheinbrücke Uerdingen - Drehbrücke Hafen Krefeld - Rheinfront Uerdingen - ex-Branntweinfabrik Dujardin - Sued-Brücke Bayer Uerdingen - Ladestrasse Bayer Uerdingen - ex-Güterbahnhof Hohenbudberg – Wassterurm und Eisenbahnersiedlung Hohenbudberg - Museum Lehrerhaus Friemersheim - Neuer Radweg Rheinhausen - ex-Krupp-Hafen Rheinhausen/heute Logport - Beamtensiedlung Bliersheim - Rheinhausen-Park - Gasthaus Reichsadler - Margartensiedlung - Rheinpark – Halde Rockelsberg - Krupp-Eisenbahn - Sachtleben-Hafen - MühlenHafen Homberg - Trajekturm (Jugendherberge) Homberg Rheinpreussenhafen - Hornitex Werk – Haus-Knipp-Brücken (Eisenbahn/A42) - Baerl-Hoher Deich – Aussicht auf Hüttenwerk Bruckhausen-Schwelgern - Rheinfähre Walsum.

Objektfolge rechtsrheinisch stromauf:

Rheinfähre Walsum – Kraftwerk, Zeche, Hafen Walsum - Papierfabrik - DU-Walsum Südhafen - Siedlung Walsum-Süd - Pumpwerk Schwelgern - Schwelgern-Park – Schwelgern-Stadion - Brücke AP Schwelgern - Alsumer Berg - Düker Klärwerk Alte Emscher/Aussicht auf Hüttenwerk Bruckhausen - Haus-Knipp-Brücken - Siedlung Beeckerwerth – Eisenbahnhafen/Brücke - Mühlenweide/Hafenmund - Trajekttürme Ruhrort – Hafenstadtteil Ruhrort – Tausendfensterhaus - Karl-Lehr-Brückensequenz Ruhrort-Neuenkamp – Rheinorange/Ruhrmündung - Geheimweg Neuenkamp - Kasslerfeld – Marientor-Hubbrücke - Vulkanstraße Puffquartier – Park zwischen Kupferhütte und Hochfeld – Rheinpark Hochfeld - ex-Bahntrasse Hochfeld ex-Eisenbahn-Tunnel Hochfeld-Süd – Eisenbahnbrücke über den Rhein mit alten Portaltürmen Hochfeld-Süd – Rheinpromenade in Wanheimerort – Angerpark/Installation Tiger Turtel - AP DK Recycling DU-Rheinhausen – Park und KGV Ungelsheim - AP HKM Huckingen - Wasserk Ehingen (Bauernhof-Design) - AP Bayer Dormagen - Rheinbrücke Uerdingen.

Tour 23: Klassiker im Norden: [HOAG-Trasse - Grüner Pfad - Walsum](#)

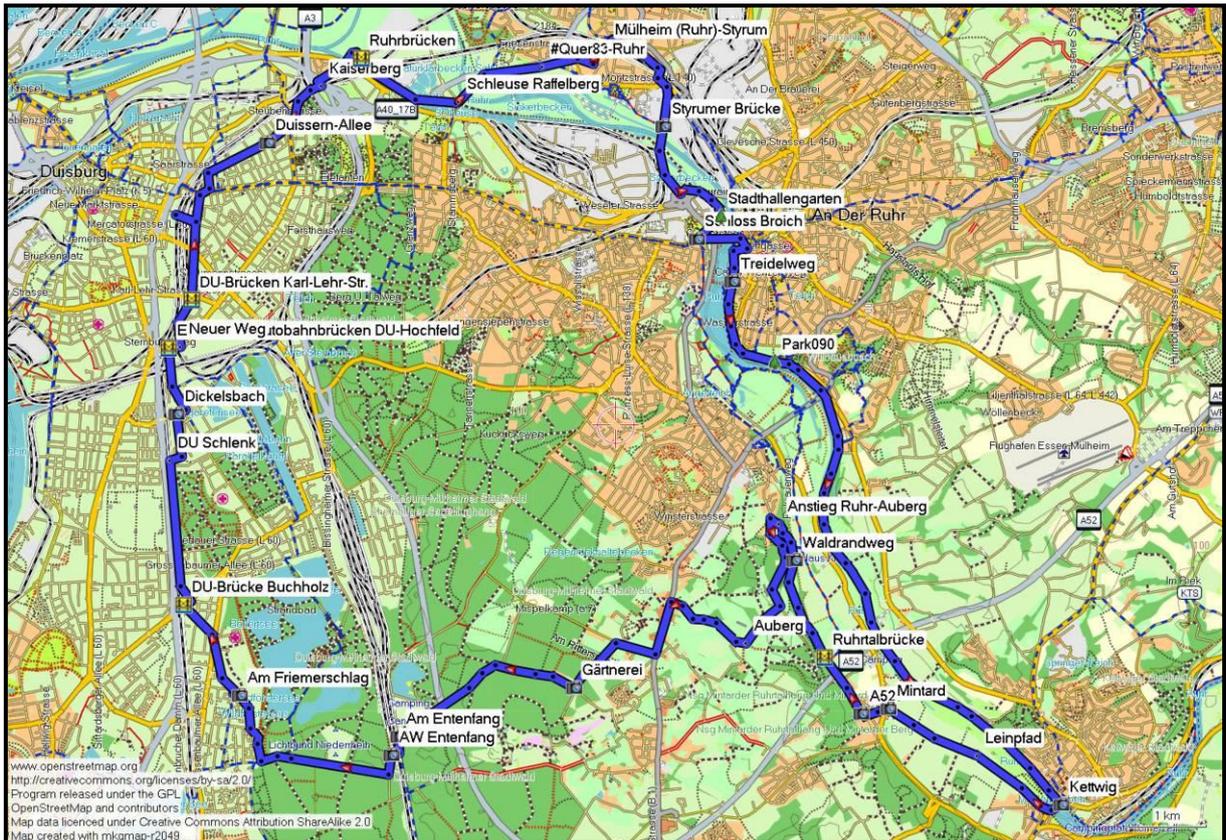
Diese Rundtour erschließt als Klassiker die meisten Sehenswürdigkeiten im Duisburger Norden und führt zudem zu etwa $\frac{3}{4}$ der Strecke über ex-Eisenbahnen. Die ideale Einsteigertour im Duisburger Norden. Länge 53 km, Start/Ziel: wegen Rundkurs beliebig, z.B. Landschaftspark Duisburg-Nord. Oder **Duisburg Hbf** und Anschluss an die Runde über schönen Geheimweg durch Neuenkamp (grüne Route). Sonstige SPNV-Einbindung in **OB Hbf**, OB-Holten, DU-Ruhrort. FR egal.



Objekte: Landschaftspark-Duisburg-Nord - Grüner Pfad - Kleine Emscher - Celanese-Chemie OB-Holten - HOAG-Bahntrasse - Klärwerk Emschermündung - Siedlung Wehofen - A59-HOAG-Brücke - Walsum Südhafen mit Trockenverladung - ex-Zeche Walsum - Kraftwerk Walsum - Papierfabrik - Lärmschutzwall Südhafen Walsum - ex-Klärwerk/Pumpwerk DU-Fahrn - A59-Brücke - ex-Zeche Neumühl - Merkez-Moschee – Bahntrasse Wolfsbahn - Schwelgernstadion - Kaiser-Wilhelm-Straße, Aussicht - Tor 1 (Yilderim) - Matena-Tunnel - Trampuren - Alsumer Berg - Rheindeich - Klärwerk Alte Emscher - Walzwerk - Siedlung Beeckerwerth - Siedlung Vogelwiese - Mittel Steel – Graffiti-Unterführung.

Tour 24: Duisburg-Ruhr-Runde

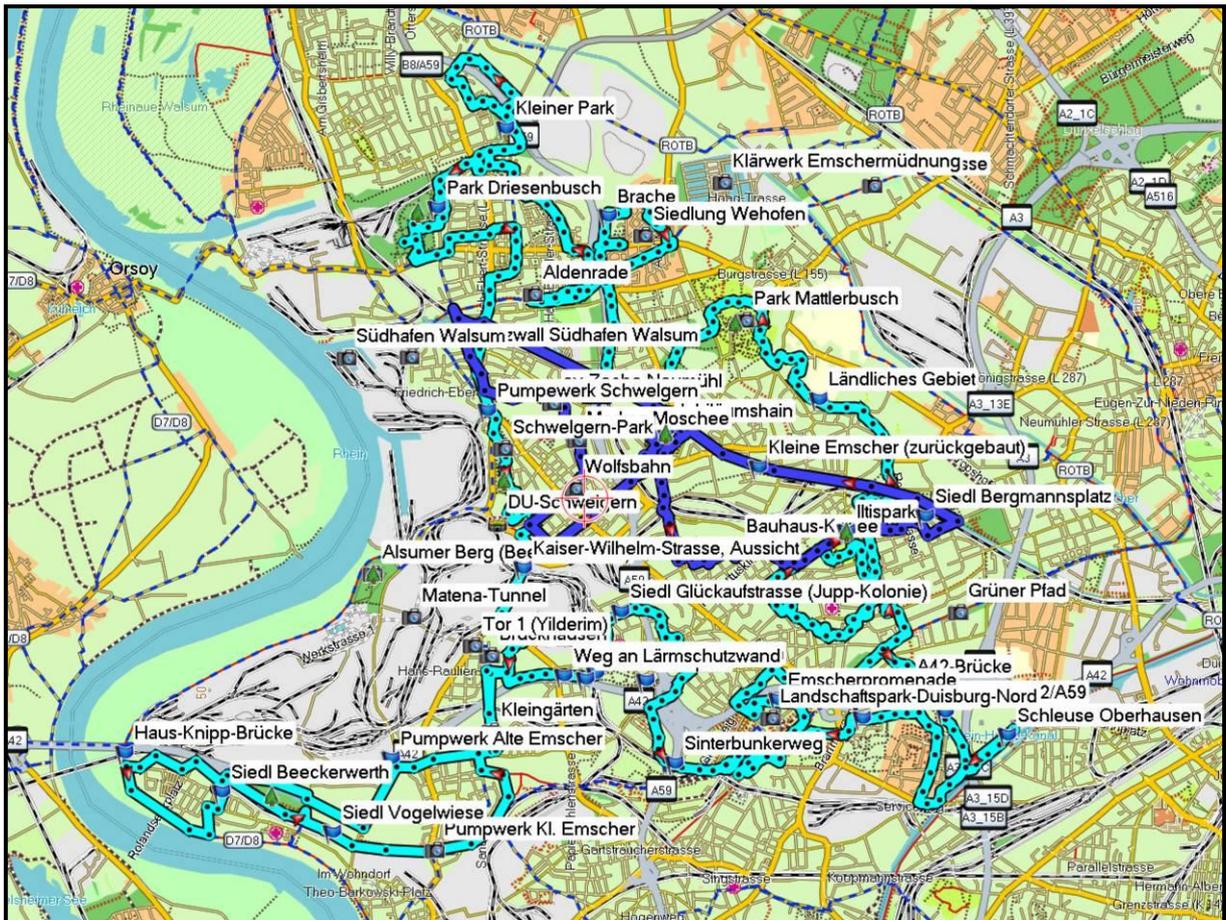
Eine 45 km kurze Runde von Duisburg Hbf über Duissern, das wilde Autobahnkreuz Kaiserberg. Von dort an der Ruhr teils über den neu ausgebauten „Leinpfad“ bis Essen-Kettwig. Über Mülheim-Mintard am Waldrand, über den Auberg und Entenfang nach Großenbaum und i.W. an der Bahnstrecke zurück nach Duisburg Hbf. Eine bis auf die kurze Steigung am Auberg angenehm durch das Grüne zu fahrende Tour mit dem Highlight des neu ausgebauten Leinpfades zwischen



Mülheim und Essen-Kettwig. Ein- und Ausstieg in **Duisburg Hbf**, **DU-Großenbaum**, **MH-Styrum** oder **E-Kettwig**. FR egal.

Objekte: Schloss Styrum – Bf. Muelheim-Styrum - Styruer ex-Eisenbahn-Brücke - Stadthallengarten - Schloss Broich – neuer Leinpfad - Kettwig – MH- Mintard - A52 - RuhrtalBrücke - Waldrandweg - Auberg - Am Entenfang - AW Entenfang - Siedl Dickelsbach - Neuer Weg Wedau-Hbf - Duissern-Allee - Bot Garten Duissern - Park in Duisburg-Kaiserberg – Autobahnbrücken-Landschaft Kaiserberg – Eisenbahn-RuhrBrücken - Schleuse Raffelberg

Tour 25: Weniger bekannte Wege im Duisburger Norden

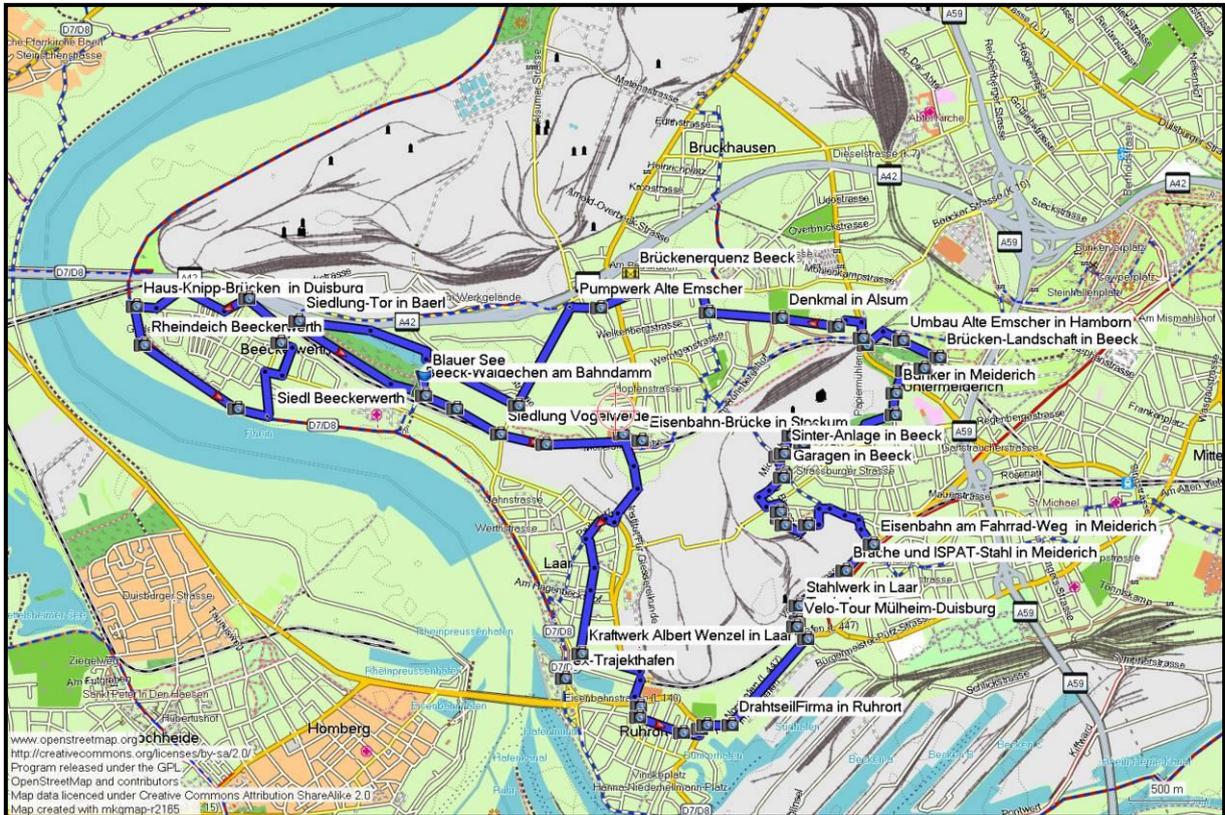


Diese mit allen Verästelungen 90 km lange Tour auf einer Fläche von knapp 30 qkm ist speziell. Sie wurde im Sommer 2011 zunächst digital entwickelt auf der Basis der bisher befahrenen Routen in diesem Stadtgebiet, indem die bis dahin gelassenen Lücken auf dazwischen liegenden und mir bislang unbekanntem Radwegen auf der Karte nachgezeichnet wurden. Eine Probefahrt reichte dann, um die Befahrbarkeit nahezu aller Teilstrecken zu verifizieren. Die Tour ist also getestet; indes gilt hier besonders: der Weg ist das Ziel. So kann man sich Teilabschnitte herausuchen und nahezu beliebig kombinieren. Man kann z.B. zunächst auf das blaue Teilstück mit Kleiner Emscher, Bauhaus- Karree, Itispark etc. verzichten. Oder man verzichtet auf das südwestliche Teilstück rund um Beckerwerth. Wegen Runde ist auch ein beliebiger Ein- und Ausstieg möglich. Bei Anreise mit dem SPNV muss man jeweils ein paar km Anfahrt in Kauf nehmen, am besten von **Oberhausen Hbf**, Oberhausen Sterkrade oder vom Bahnhof DU-Meiderich (Regionalbahn ab Oberhausen oder U-Bahn ab Duisburg Hbf). Die Tour ist sehr kontrastreich und enthält Wegpunkte unterschiedlichster Kategorien wie Architektur, Siedlungen, viele Parks, Restlandschaft, Baggerseen, Kötterbecken, Kleingärten, Brachen... FR egal.

Objekte: Itispark - Siedl Bergmannsplatz - Revierpark Mattlerbusch - ex-Zeche Neumühl - Siedlung Wehofen - A59-HOAG-Brücke - Aldenrade - Park Driesenbusch – Kleiner Park - Kleine Emscher naturnah zurückgebaut - Lärmschutzwall Südhafen Walsum - Pumpwerk Schwegern - Schwegernpark - Schwegernstadion - Wolfsbahn

Diese Tour bildet das Herz dieses Potpourris und ist mit etwa 42 km kurz und kurzweilig. SPNV mit jeweils etwas Anfahrt in OB Hbf oder OB-Holten.

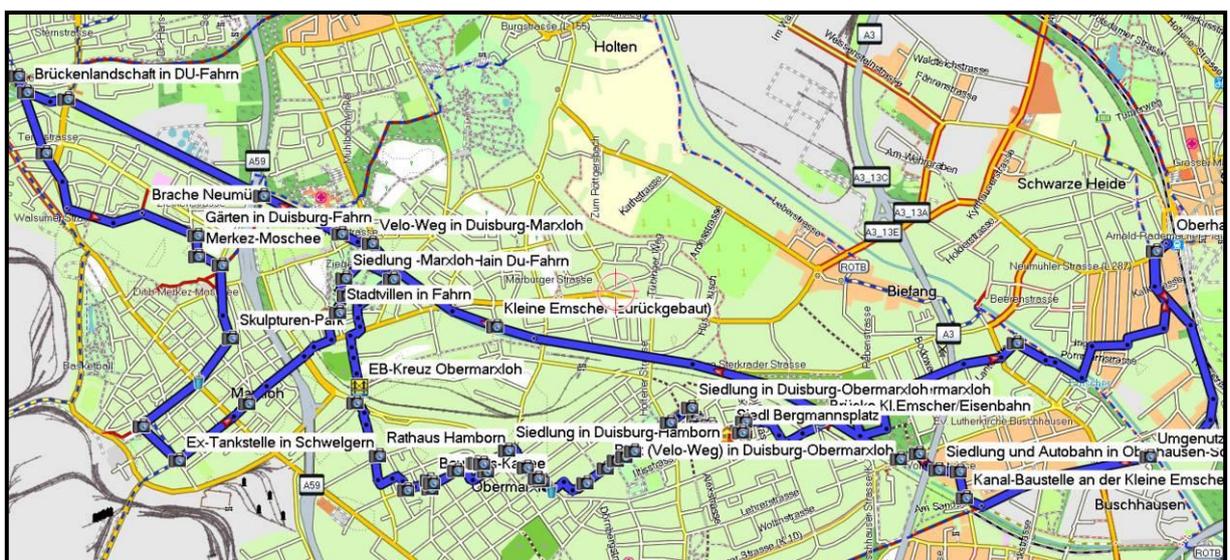
Tour 252 Runde in Laar und Beeck



Diese mit etwa 20 km als Feierabendtour geeignete Runde führt ab Bahnhof DU-Ruhrort durch Ruhrort, Laar, Beekerwerth, an der Haus-Knipp-Bahn entlang nach Beek und macht die Runde um das Mittel-Stahlwerk in Ruhrort-Laar schließlich im Osten vollständig.

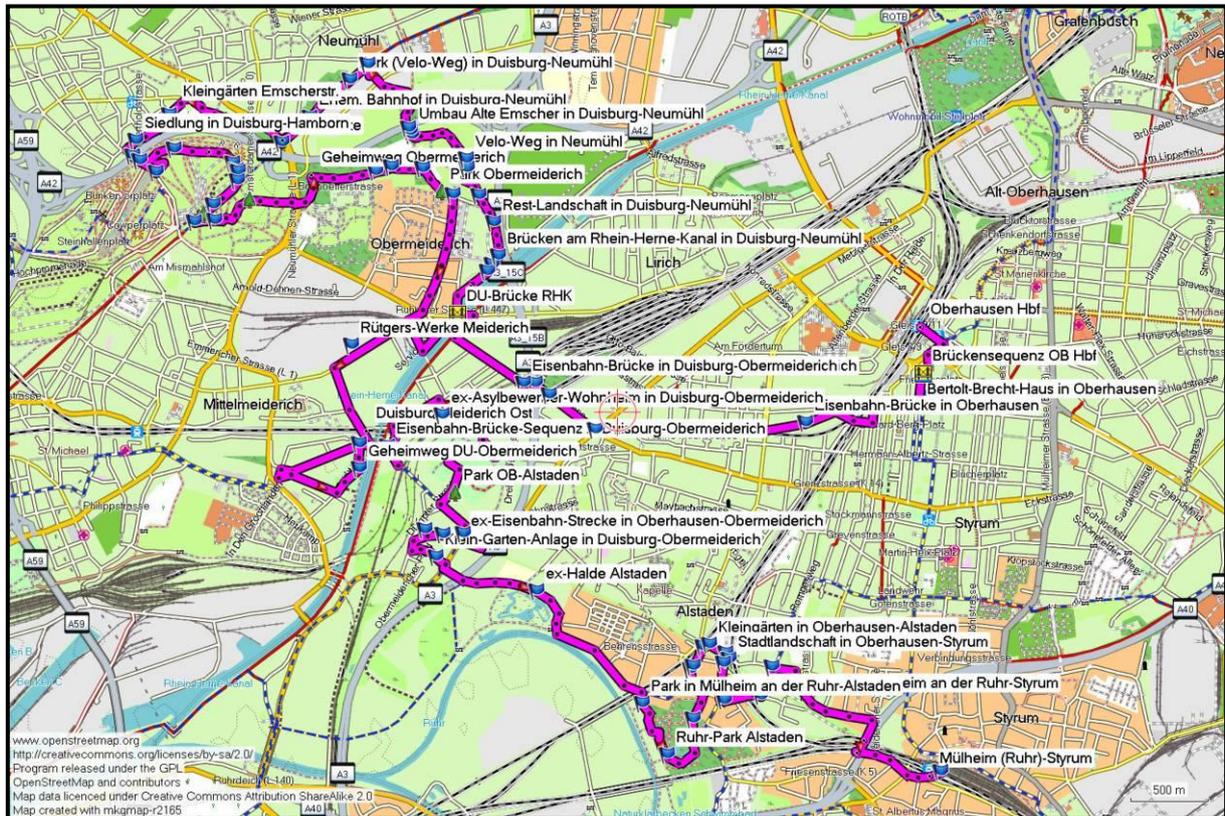
Tour 253 Kleine Emscher in Duisburg

Diese als Feierabendtour geeignete Runde führt von/bis OB-Holten an der



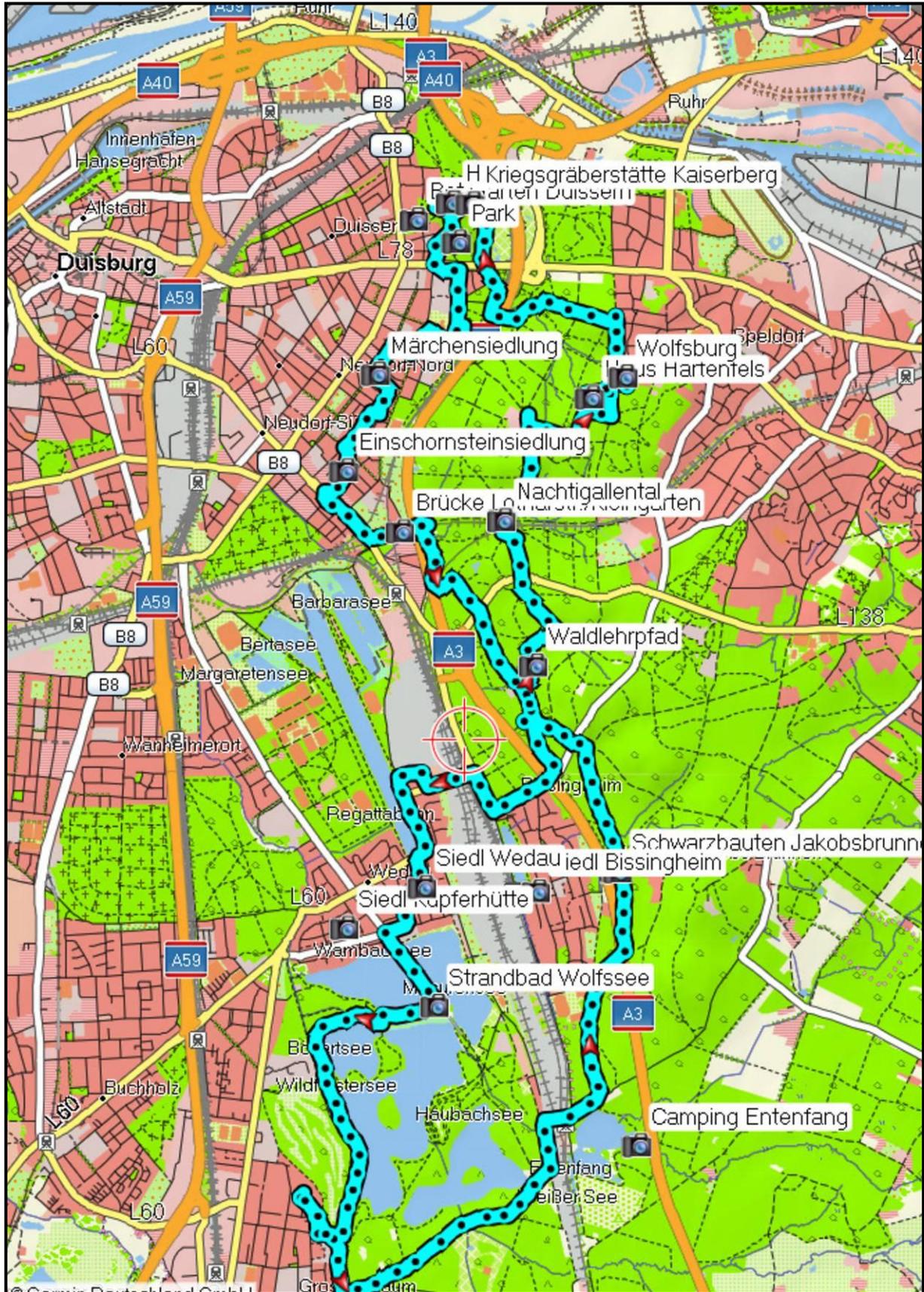
inzwischen naturnah zurückgebaurten Kleinen Emscher in Duisburg entlang und durch die Siedlungs- und Industrielandschaft in den Stadtteilen Schweglern, Obermarxloh, Hamborn und Neumühl zurück nach OB-Holten.

Tour 254 Städtedreieck Mülheim – Oberhausen –Duisburg



Diese ebenfalls nur knapp 20 km kruze Runde führt ab/bis MH-Styrum durch eine abwechslungsreiche Landschaft aus Kleingärten, Parks, verbauten Siedlungen, Brachen und jeweils kurzen Stücken an der Ruhr und am Rhein-Herne-Kanal. Schwerpunkt der Runde sind jedoch Eisenbahnbauten, denn sie führt durch das von Bahntrassen umzingelte Quartier von Alstaden mit einer Vielzahl von teils skurrilen Brücken, teils in Sequenzen. Zudem wird die stillgelegte Strecke von Styrum nach Meiderich an mehreren Stellen berührt bzw. gequert. Die Trasse soll künftig ebenfalls zum Radweg umgebaut werden – ein schwieriges Projekt, da auf dieser Trasse die Brücken fehlen.

Tour 26: Duisburg-Mülheimer Stadtwald

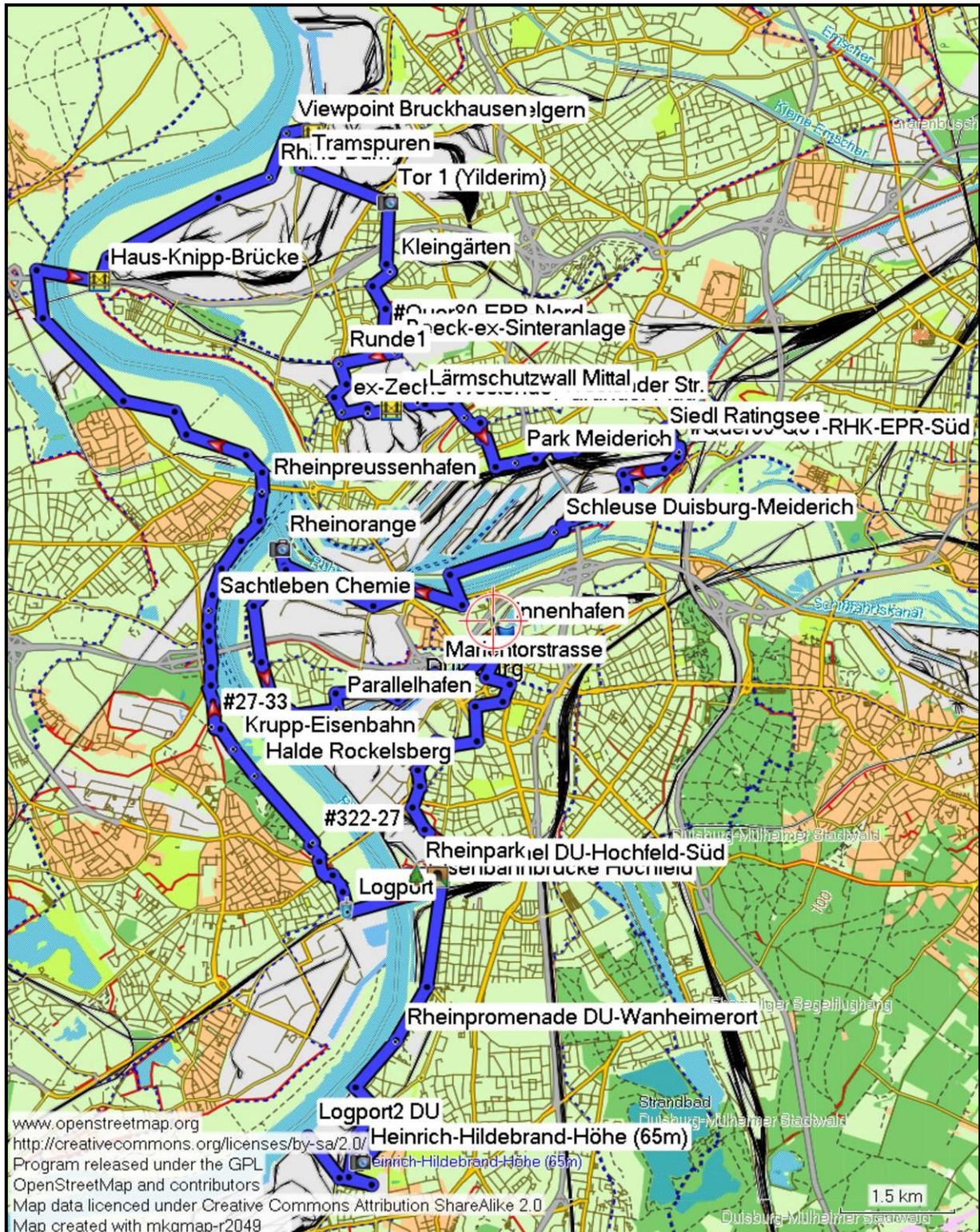


Eine mit 30 km kurze Tour und eine der wenigen, die hügelige Strecken aufweist – sie führt über den schmalen Höhenrücken zwischen Ruhr und Rhein. Sehr angenehm auch bei bedecktem oder leicht regnerischem Wetter. FR egal. SPNV-Einbindung jeweils mit kurzer Anfahrt in **DU Hbf**, *DU-Großenbaum*. Sie führt fast stets durch Wald mit einigen Sehenswürdigkeiten:

- Dauercampingplatz Entenfang mit Lokschuppen, Kult-Kiosk am Baggersee
- Naherholungsgebiet Sechs-Seen-Platte
- Kupferhütten- und Eisenbahnersiedlung in Wedau incl. Schleichweg durch die Gärten
- Eisenbahn- und Kleingarten-Landschaft an der Lotharstraße
- Einschornsteinsiedlung aus der großen Zeit der städtischen Duisburger Siedlungen aus den 1920er Jahren
- Jugendstil-ähnliche „Märchen-Siedlung“ in Neudorf
- Botanischer Garten am Kaiserberg in Duissern
- Der große Gedenkpark an die Toten des ersten Weltkriegs auf dem Kaiserberg
- Große Unternehmervillen auf dem Kamm des Stadtwaldes (Haus Wolfsburg, Haus Hartenfels)
- Nichtigallental mit Rheinischer Bahnlinie
- Eisenbahner-Siedlung Bissingheim
- Schwarzbau-Siedlung Jakobsbrunnen aus der Nachkriegszeit

Objekte: Lokschuppen in Duisburg-Entenfang - Kleingärten Bissingheim – Siedlung Jakobsbrunnen - Eisenbahn-Brücke in Duisburg-Auf der Blösse - Park in Duisburg-Auf der Blösse (Lotharstraße) - Heiligbrunnen in Duisburg-Stadtwald - Haus Hartenfels in Mülheim an der Ruhr-Stadtwald - Haus Wolfsburg in Mülheim an der Ruhr-Stadtwald - Kriegsgefallenen-Friedhof in Duisburg-Kaiserberg - Park in Duisburg-Kaiserberg - Bot Garten Duissern - Universität in Duisburg-Duissern - Märchensiedlung - Einschornsteinsiedlung - Kleingärten in Duisburg-Lotharstraße - Eisenbahn in Duisburg-Wedau - Eisenbahner-Siedlung Bissingheim - ex-Eisenbahn-Ausbesserungswerk Wedau - Regattabahn-Start - Eisenbahner-Siedlung Wedau - Freibad Wolfssee

Tour 27: Hafenrundfahrt Duisburg



Selbstverständlich darf in Duisburg eine Hafen-Rundfahrt nicht fehlen. Diese Tour ist 53 km lang und lässt sich mit dem SPNV von **Duisburg Hbf** gut erreichen, ebenfalls von DU-Ruhrort, DU-Hochfeld Süd und DU-Rheinhausen-Ost.. Sie berührt alle öffentlich zugänglichen ehemaligen und aktuellen Hafenbecken; die nicht zugänglichen Industrie-Hafenbecken wie HKM-Hafen in Egingen, Schwelgern etc.

bleiben unberührt. Der Südhafen Walsum kann indes von der HOAG-Trasse aus gut erreicht werden. FR nach Wind.

Die anderen Häfen werden angefahren:

- Außenhafen
- Innenhafen
- Parallelhafen
- Hafenkanal mit Becken A, B, C
- Werft- und Bunkerhafen
- Ro-Ro-Anlage in Ruhrort
- Ex-Rheinpreussenhafen
- Trajekthafen Homberg
- Kaianlagen Sachtleben und Homberger Mühle
- Ex-Hafen Krupp Rheinhausen
- Kultushafen

Im Norden führt dieser Weg durch die Stadtteile Laar und Meiderich mit Alsumer Berg, Matenatunnel, Haus-Knipp-Brücken, ex-Zeche Westende, ex-Hochofenwerk Ruhrort-Laar, Stadtpark Meiderich, Siedlung Ratingsee von 1928.

Weitere Objekte: Rheinpark - ex-Tunnel und Eisenbahnbrücke Hochfeld - Logport - Halde Rockelsberg - Krupp-Eisenbahn - Rheinpreussenhafen - Thyssen Krupp Stahl Ag - Rhine-Dam - AP Bruckhausen - Trampuren - Tor 1 (Yilderim) - Obstplantage10 - ex-Hallenbad - Sonderschule auf ex-Zechengelände - ex-Zeche Westende - Arcelor Mittal Laar – Brückensequenz in Laar - Lärmschutzwall Mittal - Stadtpark Meiderich - Siedlung Ratingsee - Schleuse Duisburg-Meiderich - Rheinorange - Parallelhafen - Marientorstrasse - Innenhafen - DK Recycling - ex-Bahntrasse Hochfeld - Rheinpromenade - Heinrich-Hildebrand-Höhe mit „Tiger Turtle“ - Logport2.

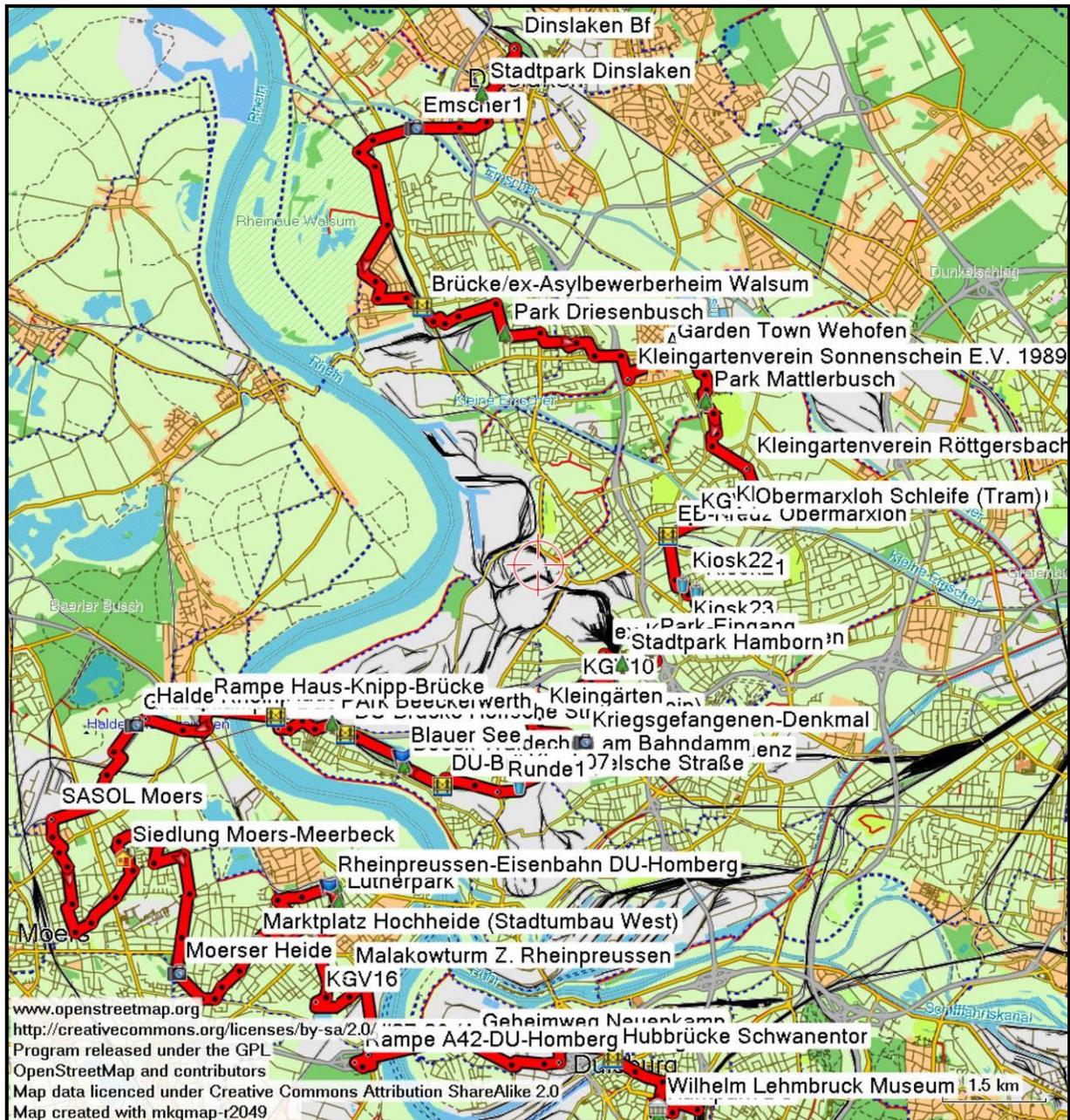
Tour 28: Duisburg - Dinslaken

Diese 54 km lange bislang nicht komplett getestete Tour führt auf neuen Wegen von Dinslaken durch den Duisburger Norden über Beeckerwerth, Homberg, Moers und Kaßlerfeld nach DU Hbf. FR egal. SPNV in **DU Hbf**, Moers, DU-Ruhrort, *Dinslaken*.

Objekt-Folge:

Dinslaken Bf - Stadtpark Dinslaken - Emscher - Brücke/ex-Asylbewerberheim Walsum - Park Driesenbusch - Kleingartenverein Sonnenschein 1989 – Aussichtspunkt Siedlung Wehofen - Park Mattlerbusch - KGV Röttgersbach - Obermarxloh Schleife (Tram) - Kleine Emscher (zurückgebaut) - Kleingärten – Eisenbahnkreuz Kreuz Obermarxloh - Stadtpark Hamborn - Eisenbahn und Häfen in DU-Hamborn - Kleingärten - Kriegsgefangenen-Denkmal - Beeck Brückensequenz –

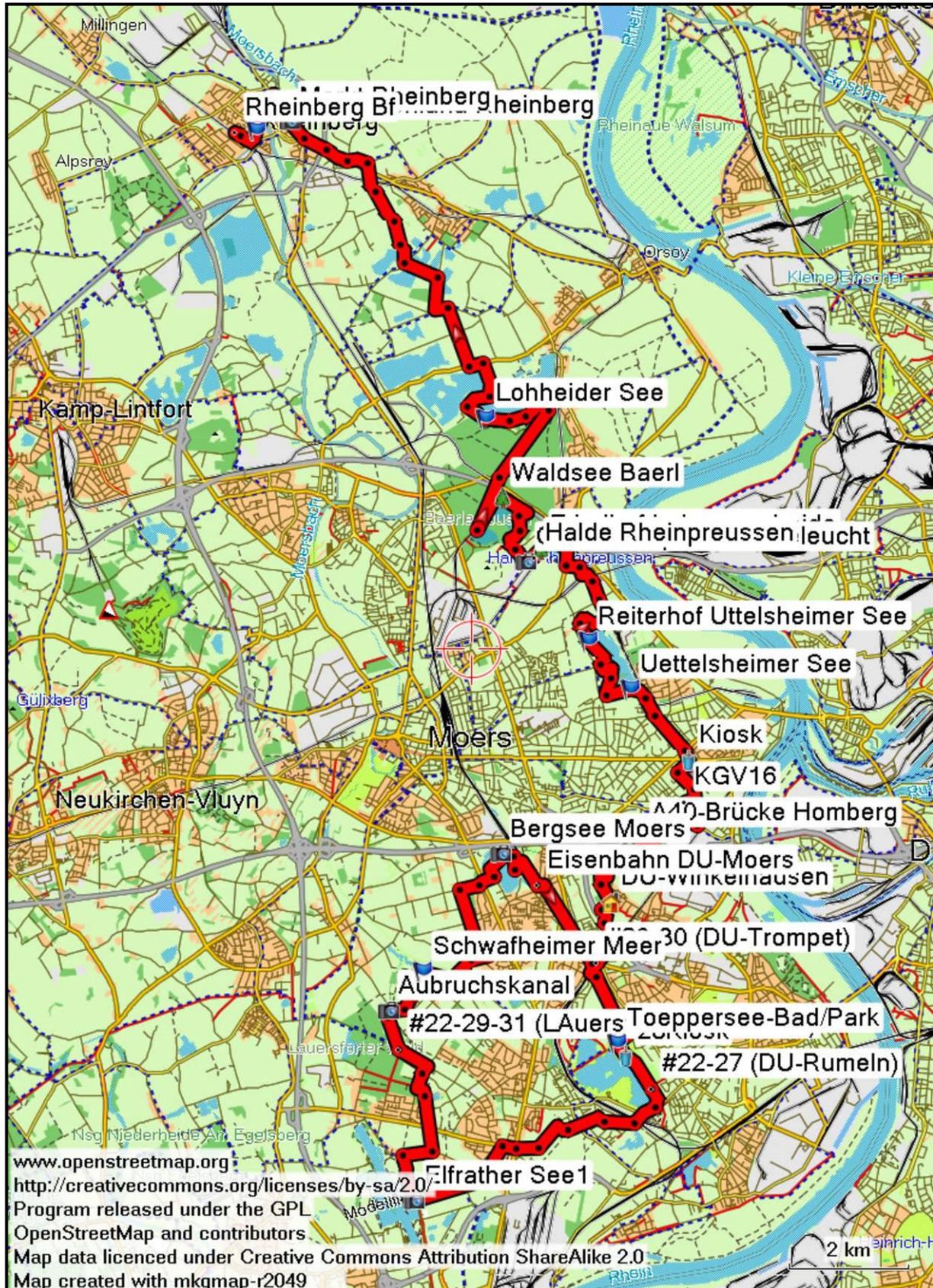
Autobahnbrücke Stepelsche Straße - Beck-Wäldechen am Bahndamm - Blauer See
 - Eisenbahnbrücke Hoffsche Str. - Park Beckerwerth - Haus-Knipp-Brücke - Rampe
 Haus-Knipp-Brücke - Halde Rheinpreussen - Grubenlampe („ Das Geleucht“) -
 SASOL Moers - Siedlung Moers-Meerbeck - Moerser Heide - Marktplatz Hochheide
 (Stadtumbau West) - Rheinpreussen-Eisenbahn DU-Homberg – Park/ex-Friedhof



Homberg - Lutherpark – Malakowturm ex-Zeche Rheinpreussen - Kleingärten –
 Radweg auf A42-Brücke DU-Homberg - Geheimweg Neuenkamp - Geheimweg
 Kesslerfeld - Hubbrücke Schwanentor - Wilhelm Lehbruck Museum - Kantpark –
 DU Hbf.

Tour 29 Duisburg Rumeln – Rheinberg

Die Tour führt in Süd-Nord-Richtung i.W. durch die linksrheinischen Stadtteile von



Duisburg. Nach einer Runde durch Rumeln-Kaldenhausen und Moers geht es nach Norden über Homberg, Baerl, Vierbaum zum Ziel im Bf. Rheinberg. SPNV-Anschluss in DU-Rumeln, Moers, Rheinberg. FR je nach Wind.

Die Tour zeichnet sich aus durch

- viele Eisenbahnstrecken und –Brücken
- eine Reihe rekultivierter Kiesseen incl. der Seenplatte Rheinberg-Vierbaum
- Kontrast zwischen dichter Industrielandschaft im Südosten der Tour und Agrarlandschaften im Westen und Norden
- ausgedehnte Wälder
- Bergbau- und Eisenbahn-Restlandschaften-/Spuren
- parkähnliche Wege.

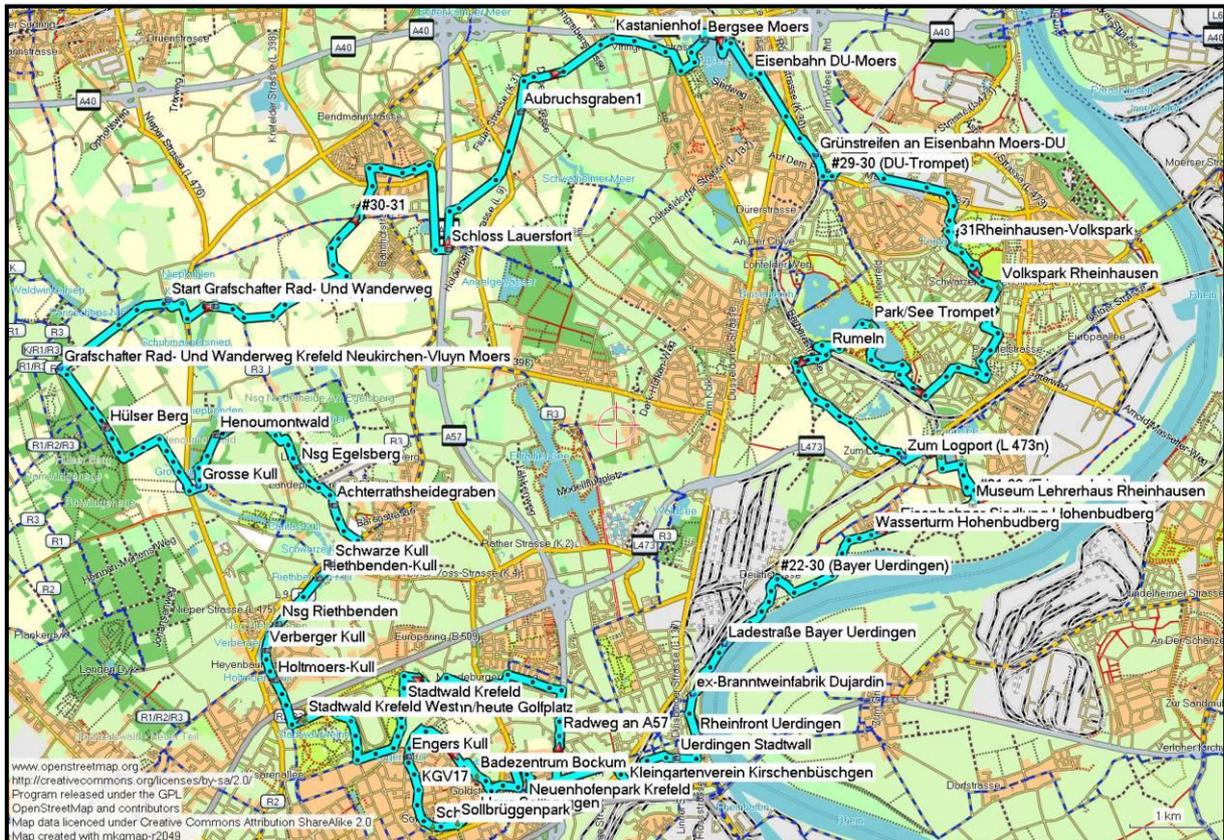
Objektfolge:

ex-Bahnhof in Duisburg-Trompet - Eisenbahn-Bruecke in Duisburg-Trompet - Kiosk in Duisburg-Trompet - Bahntrassen-Velo-Weg in Duisburg-Trompet - Bahntrassen-Velo-Weg in Duisburg-Bergheim - Toeppersee-Bad/Park - Elfrather See - Velo-Weg in Duisburg-Schwarzenberg - Bagger-See in Duisburg-Schwarzenberg1 - Eisenbahn-Bruecke in Duisburg-Schwarzenberg - Velo-Weg in Duisburg-Muehlenberg - Agrar-Kultur-Landschaft in Duisburg-Muehlenberg - Velo-Weg in Duisburg-Muehlenberg1 - Siedlung in Duisburg-Rumeln - Velo-Weg in Duisburg-Kaldenhausen - Koettelbecke mit verfallenem Zaun in Duisburg-Kaldenhausen - ex-Gaertnerei in Duisburg-Kaldenhausen - Agrar-Kultur-Landschaft in Duisburg-Kaldenhausen - Agrar-Kultur-Landschaft in Moers-Vennikel - Haus Lauersfort - Lauersforter Wald - Aubruchskanal - Schwafheimer Meer - Bergsee Moers - Agrar-Kultur-Landschaft in Moers-Asberg - Eisenbahn DU-Moers - Velo-Weg in Moers-Asberg - Velo-Weg in Duisburg-Bergheim - Autobahn-Bruecke in A40 Duisburg-Bergheim - Velo-Weg in Duisburg-Bergheim - Agrarlandschaft in Duisburg-Winkelhausen - Halde Diergardt in Duisburg-Bergheim - Velo-Weg in Duisburg-Winkelhausen - Friedhofs-Kapelle in Duisburg-Essenbergl - Sachtleben-Chemie in Duisburg-Essenbergl - Zaun/Tor der ex-Steinkohle-Zeche Rheinpreussen 1/2 in Duisburg-Asterlagen - Velo-Weg (Park) in Duisburg-Hochheide - Rheinpreussen-Siedlung in Duisburg-Hochheide - Siedlung Johanneshof in Duisburg-Hochheide - Hochhaus-Siedlung in Duisburg-Hochheide - Spielplatz mit echter ex-Lok in Duisburg-Hochheide - Uettelsheimer See - See und Tanklager in Duisburg-Hochhalen - Haus-Knipp-Eisenbahn-Bruecke ueber den Rhein in Moers-Hochhalen - ex-Steinkohle-Zeche Rheinpreussen 8 (Gerdt) in Moers-Hochhalen - ex-Bahnhof DU-Baerl - Eisenbahn-Bruecke in Moers-Lohmannsheide - Halde Pattberg mit Landmarke in Moers-Lohmannsheide - Friedhof Lohmannsheide - Halde Rheinpreussen - Velo-Weg in Moers-Lohmannsheide - Waldsee Baerl - missratene Umlaufsperrre am Velo-Weg in Moers-Lohheide - Lohheider See - Bagger-See in Moers-Vierbaumerheide - Gutshof in Rheinberg-Rheinkamp - Velo-Weg in

Rheinberg-Budberg - Agrar-Kultur-Landschaft in Rheinberg-Winterswick - Markt Rheinberg - Fossa Eugeniana Rheinberg - Rheinberg Bf

Touren 31-36: Der Westen (648 km)

Tour 30: Duisburg-Krefeld-Runde

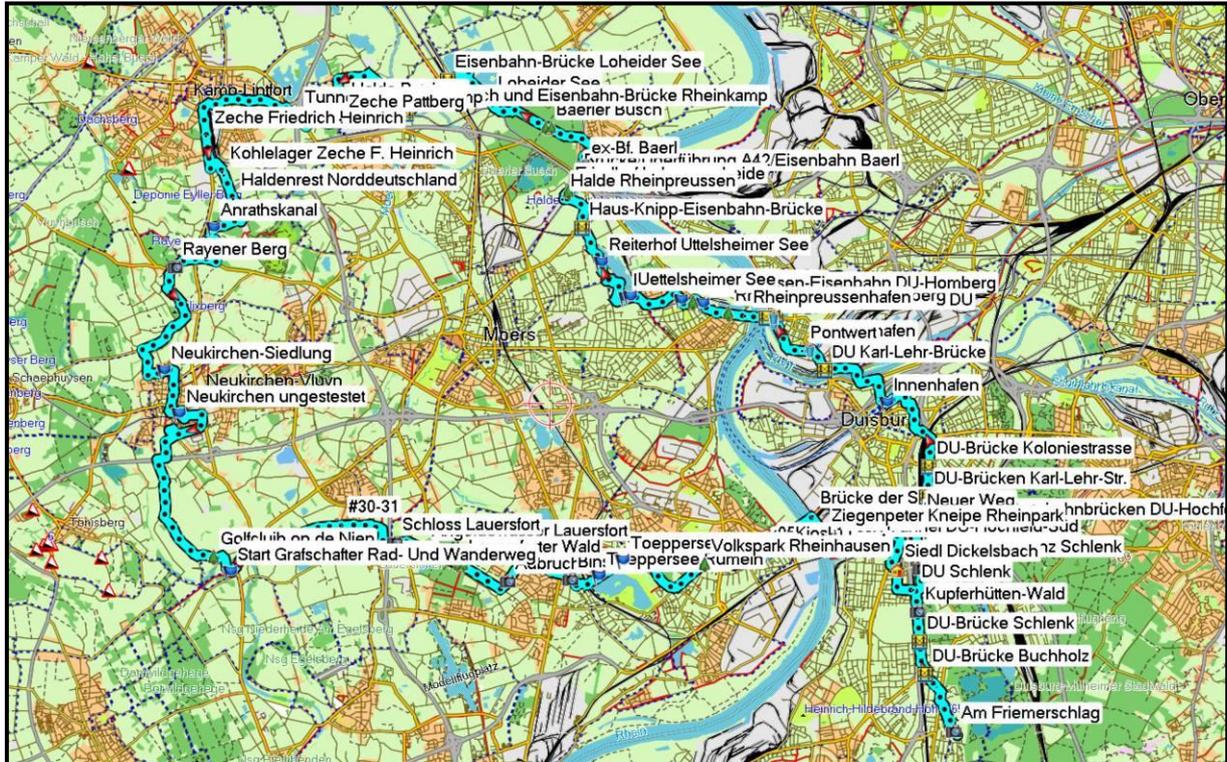


Diese 61 km kurze Rundtour startet am besten am Bahnhof **DU-Rheinhausen** oder KR-Uerdingen. Sie führt über Rheinhausen durch den Süden von Moers, erreicht am Hülsberg die Stadt Krefeld und führt durch eine städtische Parklandschaft nach Uerdingen. Von dort über den ex-Rangierbahnhof und die Eisenbahnersiedlung Hohenbudberg und die Duisburger Stadtteile Trompet, Rumeln zurück. FR egal.

Objekte: Bf. Rheinhausen - Park/See Trompet - Rumeln - Logport - Kruppsee - Friemersheim - Museum Lehrerhaus Rheinhausen - Eisenbahner-Siedlung Hohenbudberg - Wasserturm Hohenbudberg - Ladestraße Bayer Uerdingen - ex-Branntweinfabrik Dujardin - Rheinfront Uerdingen - Uerdingen Stadtwall - KGV Kirschenbüschgen - Neuenhofenpark Krefeld - Haus Sollbrüggen - Sollbrüggenpark - Schönhausen Park - Kleingärten - Engers Kull - Badezentrum Bockum - Radweg an A57 - Stadtwald Krefeld - Galopprennbahn/heute Golfplatz - Stadtwald Krefeld West - Holtmoers-Kull - Verberger Kull - Nsg Riethbenden - Riethbenden-Kull - Schwarze Kull - Achterrathsheidegraben - Nsg Egelsberg - Henoumontwald - Grosse Kull - Hülsberg - Graftschafter Rad- Und Wanderweg Krefeld Neukirchen-Vluyn Moers - Raiffeisenmarkt (Silo) Niep - Kirchwehmsniep (Niepkuhlen) Schloss Lauersfort -

Aubruchsgraben - Kastanienhof - Bergsee Moers - Eisenbahn DU-Moers -
Grünstreifen an Eisenbahn Moers-DU - Volkspark Rheinhausen – Bf. Rheinhausen.

Tour 31: Moers-Runde



Länge 73 km, Start/Ziel **Duisburg Hbf.** FR egal. SPNV in Moers und Rheinhausen Ost.

Höhepunkte der Tour:

- Duisburg-Hafen/Ruhrort
- Linksrheinisch von Homberg nach Baerl mit hohen Deichen
- Bergbau-Restlandschaft im Norden von Moers mit SASOL-Werk, Halde Pattberg, Zeche Rossenray, Siedlung Alt-Lintfort, Reste der ehemaligen Zeche Niederberg
- Grafschafter Rad- und Wanderweg durch die Niepkuhlen
- Baggerseen in Trompet-Rheinhausen
- Rheinpark Duisburg-Hochfeld

Objekte: Brücke Buchholz - Dickelsbach - Brückensequenz Schlenk - Eisen- und Autobahnbrücken DU-Hochfeld – Brücken Karl-Lehr-Str. - Brücke Koloniestrasse Innenhafen - Karl-Lehr-Brücke - Bunkerhafen - Pontwert - Brücke Eisenbahnhafen - DU-Ruhrort - Friedrich-Ebert-Brücke DU - Rheinpreussenhafen - Rheinanlagen DU-Homberg - ex-Kläranlage DU-Homberg - Park-ex-Friedhof DU-Homberg - Rheinpreussen-Eisenbahn DU-Homberg - Uettelsheimer See - Parkfriedhof DU-

Homberg - Reiterhof Uttelsheimer See - Haus-Knipp-Eisenbahn-Brücke - Halde Rheinpreussen - SASOL Moers Nord - Repelen – Grubenlampe/Das Geleucht - Friedhof Lohmannsheide - Brücke/Überführung A42/Eisenbahn Baerl - ex-Bf. Baerl - Baerler Busch - Loheider See - Eisenbahn-Brücke Loheider See - Moersbach und Eisenbahn-Brücke Rheinkamp - Halde Pattberg - Zeche Pattberg - Tunnel A57 Rheinkamp - Zeche Friedrich Heinrich - Kohlelager Zeche F. Heinrich - Kleingärten Haldenrest Norddeutschland - Anrathskanal - Rayener Berg - Neukirchen-Siedlung - Neukirchen - Golfclub op de Niep - Grafschafter Rad- Und Wanderweg - Raiffeisenmarkt (Silo) Niep - Schloss Lauersfort - Angelgewaesser Lauersfort - Lauersforter Wald - Aubruchsgraben - Binsenteich Rumeln - Toeppersee Rumeln - Volkspark Rheinhausen - Rheinhausen-VHS - Brücke der Solidaritaet - Rheinpark - DU-Brücke Hochfeld Sued - ex-Bahntrasse DU-Hochfeld - ex-Tunnel DU-Hochfeld-Süd - Ringlokschuppen - Wasserturm - Siedl Dickelsbach - DU Schlenk - Kupferhütten-Wald

Tour 32: Duisburg – Xanten

Länge: 53 + 57 km. Start und Ziel: Duisburg Hbf, Xanten Bf. FR nach Wind.



Es sind eigentlich zwei Touren mit je ca. 55 km SPNV-Anschluss in **DU Hbf**, Moers, Rheinberg, Alpen. Die nördlich verlaufende Route orientiert sich am Rhein, die südliche durch die niederrheinische Binnen-Landschaft um Moers, Kamp-Lintfort, Alpen.

Höhepunkte der Rhein-Route:

- Hohe Deiche und weites Rheinvorland
- Blick auf die Industrieanlagen im Duisburger Norden incl. Bruckhausen, Alsum, Walsum, Schwelgern, Kraftwerk Voerde
- Dorf Orsoy und Hafen
- Groß-Auskiesung und neue Polder-Landschaft am Rheinbogen Milchplatz
- Typische verbaute Niederrhein-Dörfer Niederwallach, Büderich, Perrich, Werrich, Ginderich
- Bislicher Insel
- Altstadt Xanten

Höhepunkte der Binnenland-Tour:

Objekte: Innenhafen - Karl-Lehr-Brücke - Bunkerhafen - Ruhrort) - Friedrich-Ebert-Brücke - Rheinpreussenhafen - Hornitex Werk - Baerl-Hoher Deich - Deichpromenade Orsoy - Hafen Orsoy - Milchplatz-See - Milchplatz Auskiesung - Pumpwerk Moersbach/Rheinberger Altrhein - Solvay-Eisenbahn - Siedlung Ossenberg - Pumpwerk Rheinberger Altrhein - Hafen und Eisenbahn Ossenberg - Auskiesung Ossenberg - Wallach - Auskiesung Wallach - Büderich - ex-Ziegelei Büderich - Ginderich - Werrich - Bislicher Insel - Personenfähre Bislich - Altstadt Xanten - Bf Xanten - Hochufer Bislich - Niederkamp - Alt-Siedlung Kamp-Lintfort - Kiessee Lintfort - Halde Norddeutschland - Moersbach - Park Moers-Nord - Bf Moers - Moerser Heide - A40-Brücke Homberg - DU-Winkelhausen - Rheinhausen-Rheinbrücken - Logport – Eisenbahn--Brücke Hochfeld Sued - Siedl Dickelsbach - DU-Brücke Buchholz – Du-Großenbaum

Tour 321: Duisburg – Rhein – Xanten

Start in Duisburg Hbf. Wir fahren durch den (nicht ganz pannenfrei) modernisierten Innenhafen nach Ruhrort und wechseln dort über die 1999-2003 renovierte Friedrich-Ebert-Brücke auf die linke Rheinseite. Sofort nördlich davon der Hafen der ex-Zeche Rheinpreußen mit der für Radfahrer genutzten Hubbrücke (km 6,5).

Nun folgen 25 km durch die eher ländlichen Bezirke von Duisburg und die Rheinberger Stadtteile Orsoy, Ossenberg und Borth. Dieser Abschnitt lebt von dem landschaftlichen Kontrast zwischen Landwirtschaft links des Rheins und Industrie vorwiegend auf dem rechten Ufer. Der Eindruck vom „ländlichen“ Niederrhein ist natürlich etwas trügerisch: die „rheinische Fruchtfolge“ besteht hier weithin aus Auskiesung, Verklappung von Bergematerial aus dem Steinkohlebergbau,

Landwirtschaft auf von der Ruhrkohle gepachteten Bergsenkungsflächen. Letzteres wird indiziert durch die extrem hohen Deiche vor allem am Orsoyer Rheinbogen (bis zu 14 m, an der Basis daher 100 m breit). Teils verläuft der Radweg auf der Deichkrone, teils auf dem landseitigen Deichverteidigungsweg, so dass wir gelegentlich auf die Deichkrone hochfahren dürfen, um Aussicht auf das andere Ufer zu gewinnen.

Die wichtigsten Punkte auf diesem Teilstück:

- Wetterschacht der Zeche Rheinpreussen (km 10,5)
- Eisenbahn- und Autobahnbrücke „Haus Knipp“ (km 11)
- Rheinufer Duisburg-Baerl auf Hüttenwerk Bruckhausen, Kokerei und Hochöfen Schwelgern, Papierfabrik am Südhafen Walsum (km 13,5)



Rheinhafen Orsoy und Kraftwerk Walsum

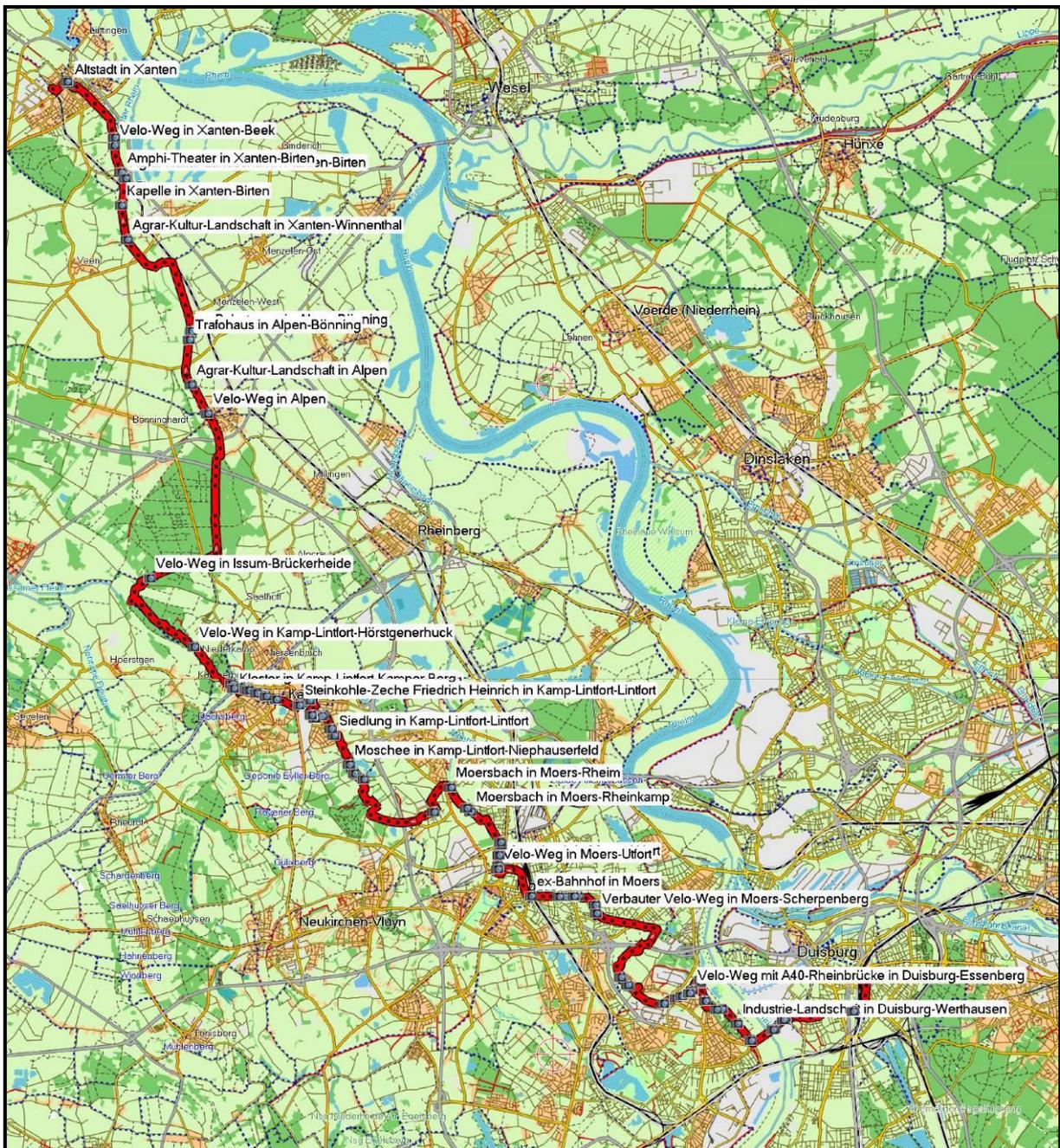
- Pittoreske Kleinstadt Orsoy mit Teilen der Stadtmauer und Blick auf ex-Zeche und das immer noch in Betrieb gegangene Kraftwerk Walsum (km 17,5)
- Rückverlegter Deich an der Auskiesung Milchplatz und Blick auf das Steinkohle-Kraftwerk Mehrum „gegenüber“ (km 23)
- Altrhein Rheinberg-Ossenberg mit Solvay-Chemie (km 32)
- Blick auf das Salzbergwerk Borth (km 35)

Ab Rheinberg-Wallach (km 36) ist es auch rechtsrheinisch eher ländlich, daher geht es ab hier etwas flotter voran. Auf vielen km verläuft der Weg auf dem Rheindeich. Danach die „-ich“- Sequenz, nämlich die leicht verbauten, aber pützeligen Dörfer Buderich, Prich, Werrich, Ginderich und Bislich.

Dann ist die berühmte Bislicher Insel erreicht (m 45). Prima Wiesen-Landschaft, je nach Jahreszeit eine Menge Gänse, deren Fluchtdistanz dank Schwarmintelligenz mittlerweile auf weniger als 50 m gesunken ist; die Tiere merken offenbar, dass sie sich hier zur Touristenattraktion gemauert haben, wenn man das so sagen darf. Es sind auch jede Menge Gänsetouristen auf Fahrrad, stöckelnd, Hunde verbotswidrig schießen führend, fietsend, aus dem Auto guckend unterwegs, u.a. eine Fotografengruppe mit mächtigen Tele-Rohren; die einzige Straße ist ziemlich zugeparkt.

Rasch ist das Ziel der Fahrt, der Bahnhof Xanten am Südrand der berühmten Altstadt erreicht. Rückfahrt mit der RB 31, derzeit betrieben von der Nordwestbahn.

Tour 322: Duisburg – Moers – Lintfort - Xanten



Diese Teiltour ist ca. 57 km lang und weist im nordwestlichen Abschnitt drei kleinere Steigungen auf (jeweils < 50 m Höhendifferenz):

- Zum Kloster Kamp
- Auf das Waldgebiet „Die Leucht“
- Am Hochufer des Bislicher Altrheins zwischen Birten und Xanten.

Am südlichen Teil des Moersbachs und nördlich vom Kloster Kamp ist die Wegequalität mäßig. Im Winter und mit Mehrspurfahrzeugen sind hier Umfahrungen angezeigt. SPNV-Anbindung in **DU Hbf**, Moers, Alpen, Xanten. Höhepunkte der Tour sind:

- Die Park- und Wald-Landschaft zwischen Xanten und Alpen
- Salz-Bergbau bei Borth/Millingen
- Steinkohle-Restlandschaft zwischen Kamp-Lintfort und Moers
- Siedlung und Steinkohle-Zeche Friedrich-Heinrich in Kamp-Lintfort
- Teils renaturierte Köttelbecke Moersbach
- Rheinpark und Stadteil Hochfeld
- „Wandelweg“ in Kamp-Lintfort mit vielen Infos und Kloster Kamp
- Archäologischer Weg bei Xanten mit Infos zur Römerzeit

Die Tour führt von DU Hbf östlich am Bahndamm entlang, der über die Karl-Lehr-Straße unterquert wird. Dort das Mahnmal für die Love-Parade-Katastrophe aus 2010. Durch Hochfeld wird die „Brücke der Solidarität“ erreicht mit Blick auf den Rheinpark und die verbleibende Industrie auf der Landzunge zwischen Rhein und Außenhafen (km 4).

Am linken Rheinufer folgt die Tour der Krupp-Bahn hinter dem Rheindeich zwischen Werthausen und Essenberg (km 6). Dort biege ich scharf links ab und folge für zwei km der ehemaligen Diergardt-Trasse, der leider die Brücken abhanden gekommen sind. Über einen sehr schönen Allee-Weg unmittelbar westlich der Siedlung in Winkelhausen und Wirtschaftswege wird dann die A40 mit schönem Blick auf die Sachtleben-Chemie erreicht (km 12). Über Nebenstraßen, einen kleinen Park und eine Siedlung aus den 1930er Jahren geht es durch Moers-Scherpenberg bis zum Bahnhof in Moers mit neugestaltetem Vorplatz und denkmalgerecht umgenutzten Empfangsgebäude (km17).

Nach weiteren zwei km über Stadtstraßen mit Radwegen erreiche ich den Moersbach, dem ich auf schlechtem Weg nord-/flussabwärts folge. Ab der Brücke Rheurdter Straße (km 19) mit ex-Bahndamm parallel dazu wird die Wegequalität besser und das Umfeld ländlicher, z.B. durch einige Kopfweiden. Kurz vor Meerfeld wird der Moersbach verlassen in westlicher Richtung (km 22). Dort noch Rest des „Strategischen Bahndamms“, der allerdings zugewuchert ist.

Bald werden der Stadtteil Gened durch- und die A57 überquert. Dort Blick auf eine aktive Auskiesung, schon im Kamp-Lintfort-Niephausen, eine Moschee im Nirwana und die Halde Pattberg (km 24). An einer ex-Auskiesung vorbei wird die Halde Norddeutschland nördlich umfahren (km 26). Dann erreichen wir die sogenannte Neusiedlung in Lintfort (zur benachbarten Steinkohle-Zeche Friedrich Heinrich gehörend), die trotz meist fehlender Fensterläden, Portas-Türen etc. noch ein recht harmonisches Bild hinterlässt (km 29). Im Zentrum hat sich einiges getan: die drei „weißen Riesen“ (Wohnhochhäuser aus den 1970er Jahren) sind im Rahmen von Stadtumbau West abgerissen und weichen einem kleinen Park und einem Büro-, Wohnungs- und Geschäftsbau. Direkt südlich davon der Förderturm, die Mauer und das langgestreckte Verwaltungs- und Kauengebäude der Zeche.

Ebenfalls neu – und gut – gestaltet ist die nächste Etappe der Tour westwärts an der renaturierten Großen Goorley entlang. Sie ist seit 2010 „Wandelweg“ mit vielen historischen Infotafeln – von denen einige leider bereits verschmiert sind. Der Weg verbindet das Stadtzentrum auf knapp 2 km mit dem Kloster Kamp und der Fossa Eugeniana (km 33).

Webseite der Stadt:

Wandelweg - Ein Weg erzählt Geschichte



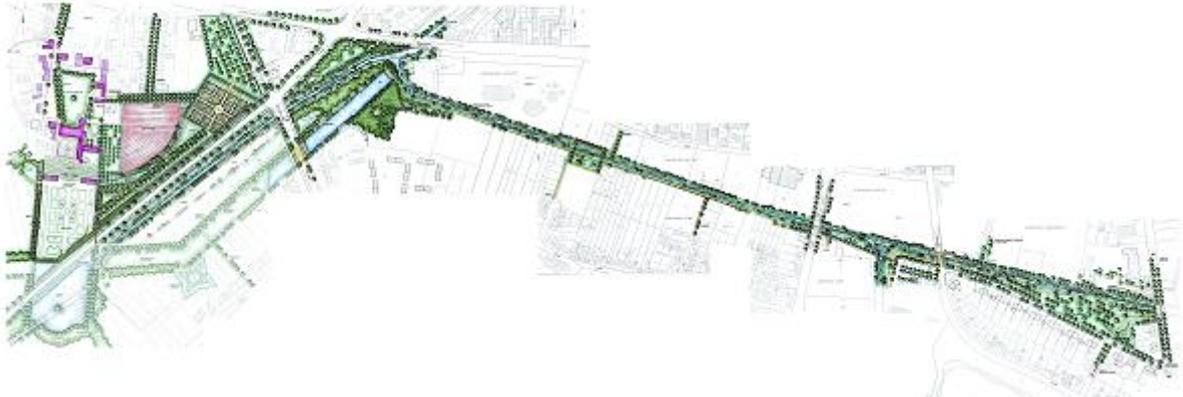
Die Stadt Kamp-Lintfort hat zwei unterschiedliche historische Wurzeln: Während der dünn besiedelte Ortsteil Kamp durch die ehemalige Zisterzienserabtei bis in das Jahr 1123 zurückverweist und über eine reichhaltige Kunst- und Kulturgeschichte verfügt, wird der Siedlungsschwerpunkt Lintfort seit 1906 industriell bzw. städtisch geprägt.

Verbindendes Element zwischen diesen beiden geografischen und stadtgeschichtlichen Polen ist die Große Goorley, die in Richtung Kamp fließt und dort in die Fossa Eugeniana, ein zum Rhein führendes spanisches Kanalbauwerk des 17. Jahrhunderts, einmündet. Ausgangs- bzw. Endpunkte des 2,3 km langen Wandelweges, der weitgehend längs der Großen Goorley entlang führt, sind der Kamper Berg mit dem "alten" und dem "neuen" Garten der Abtei Kamp und das Stephanswäldchen in Lintfort. Beide Ortsteile werden in einer qualitativ neuen Weise miteinander verknüpft.

Die Realisierung des landschaftsgestaltenden Vorhabens, das durch das Land NRW finanziell gefördert wurde, begann 2004 nach Plänen der Duisburger Planungsgruppe Hoff & Reinders. Sie erfolgte in drei größeren Bauabschnitten und konnte sich dabei auch auf die Unterstützung durch die Linksniederrheinische Entwässerungs-Genossenschaft (LINEG) stützen, die ihre Grundstücke zur Verfügung stellte. Durch den Wandelweg erhält der Besucher Gelegenheit,

sich mit wesentlichen Aspekten der Kamp-Lintforter Ortsgeschichte gewissermaßen im Vorübergehen vertraut zu machen.

Übersichtsplan



1. [Abteikirche](#)
2. [Museum Kloster Kamp](#)
3. (Der Kräutergarten wird derzeit nicht bewirtschaftet)
4. [Terrassengarten](#)
5. [Alter Garten](#)
6. [Archäologie im Glashaus](#)
7. [Hochzeitswiese / Grand Verger](#)
8. [Bienenhaus](#)
9. [Heiligenhäuschen](#)
10. [ehemalige Badeanstalt „am Spiegel“](#)
11. [Fossa Eugeniana](#)
12. [Mammutbaumwäldchen](#)
13. [Wasserwirtschaft](#)
14. [Große Goorley](#)
15. [Beamstensiedlung](#)
16. [Stephanswäldchen](#)

Nach einer kurzen Steigung führt die Tour durch den Kamper Wald, allerdings auf stellenweise schlechten Wegen – daher im Winter besser die Straße mit Radweg ca. 1 km weiter geradeaus benutzen (km 34). Ab der Straßenquerung an der Streusiedlung Niederkamp wird der Weg besser und führt durch den Wald Niederkamp. In der Niederung der Isssumer Fleuth ist die Hoflage Baerlag erreicht (km 37).

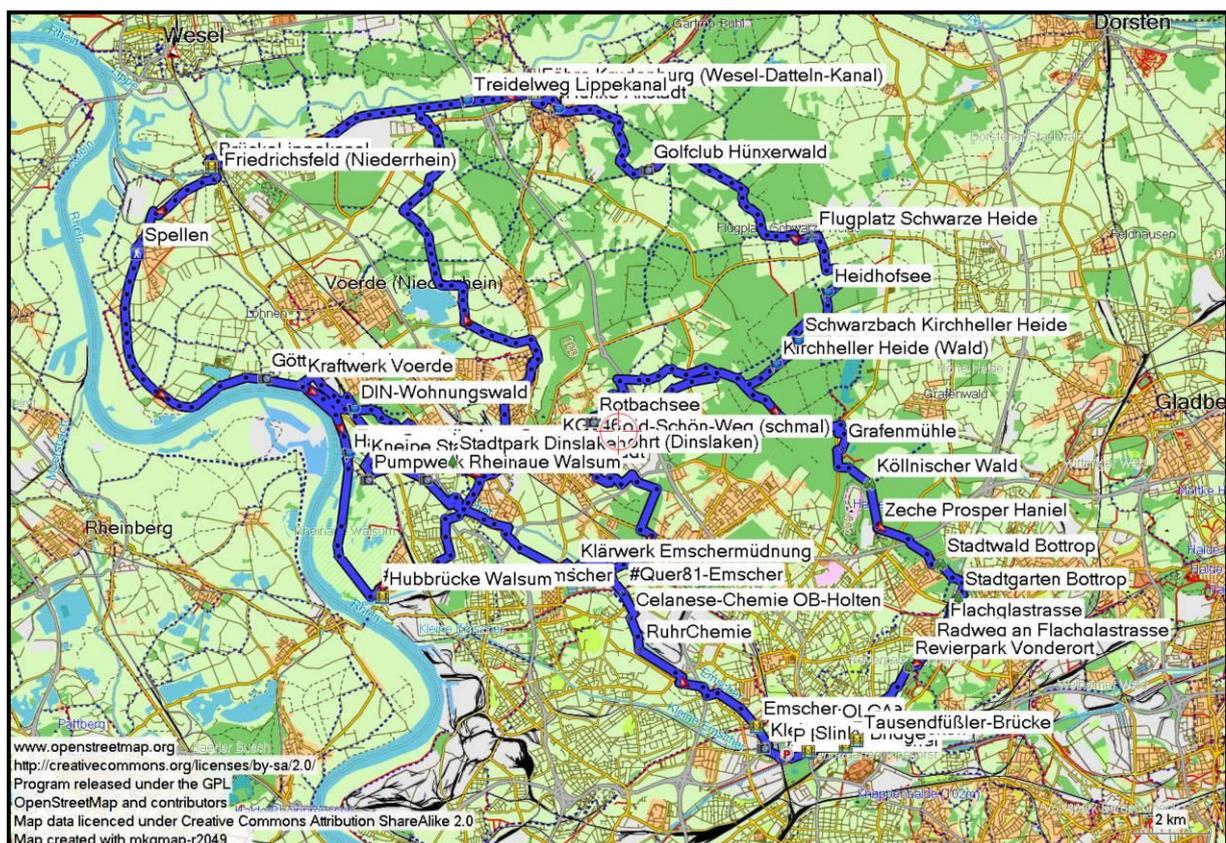
Nächster landschaftlicher Höhepunkt ist der nahezu komplett bewaldete etwa 15 qkm große Höhenzug „Die Leucht“, eine [Stauchmoräne](#) der [Riß- oder Saaleeiszeit](#). Er wird zunächst in nordöstlicher Richtung auf dem „Stappweg“, später in nördlicher Richtung auf dem „Leichenweg“ durchquert, ein fast 6 km langer Teilabschnitt für Waldliebhaber. Lurz vor dem steilen Nordhang wird die A57 über- und wenig später die Ortsumfahrung von Alpen unterquert (km 44). Hier befinden wir uns endgültig am

eher ländlichen Niederrhein. Die Fahrt durch Alpen zeigt die ganze Schrecklichkeit der mit Einfamilienhäusern ausgeperten ehemals hübschen Niederrhein-Dörfer. Kein homogener Baustil ist erkennbar; dafür wird auf den Straßen rigide Ordnung geschaffen – Parken nur auf den schwarz gepflasterten Teilflächen erlaubt. Daher schnell durch und in nördlicher Richtung auf gutem straßenbegleitendem Radweg weiter bis zur Streusielung Bönning (km 46). Dort auf gutem Weg weiter nördlich neben einem Graben und nahezu parallel zur heutigen Regionalbahnstrecken Xanten-Moers durch Agrarsteppe u.a. mit vor Folien glänzenden Spargelfeldern. Kurz nördlich von Bönning der Damm der ehemaligen Hamburg-Venloer Bahn, die hier von Wesel über Menzelen, Issum, Geldern, Straelen nach Venlo führte. Sie war in Betrieb von 1874 bis 1960.

Die nächsten Sehenswürdigkeiten dann in Xanten-Birten mit der Dorfkirche und dem ehemals römischen Amphitheater mit Aufführungen im Sommer für Kinder (km 52). Ab Birten gibt es Info-Tafeln zur römischen Geschichte. Nun steil hinauf zur Fürstenberg-Kapelle im Ortsteil Beek und ebenso steil wieder hinunter, über die Südumfahrung in die Altstadt von Xanten (km 54). Nach wenigen hundert m Richtung Südwest ist der Bahnhof erreicht.

Zurück mit der von der Nordwestbahn mit „Talent“-Triebwagen von Alstom betriebenen Regionalbahn 31 nach Duisburg.

Tour 33: Rotbach - Emscher



Das Rotbach-Routensystem (120 km) lässt sich in mehreren Versionen fahren.

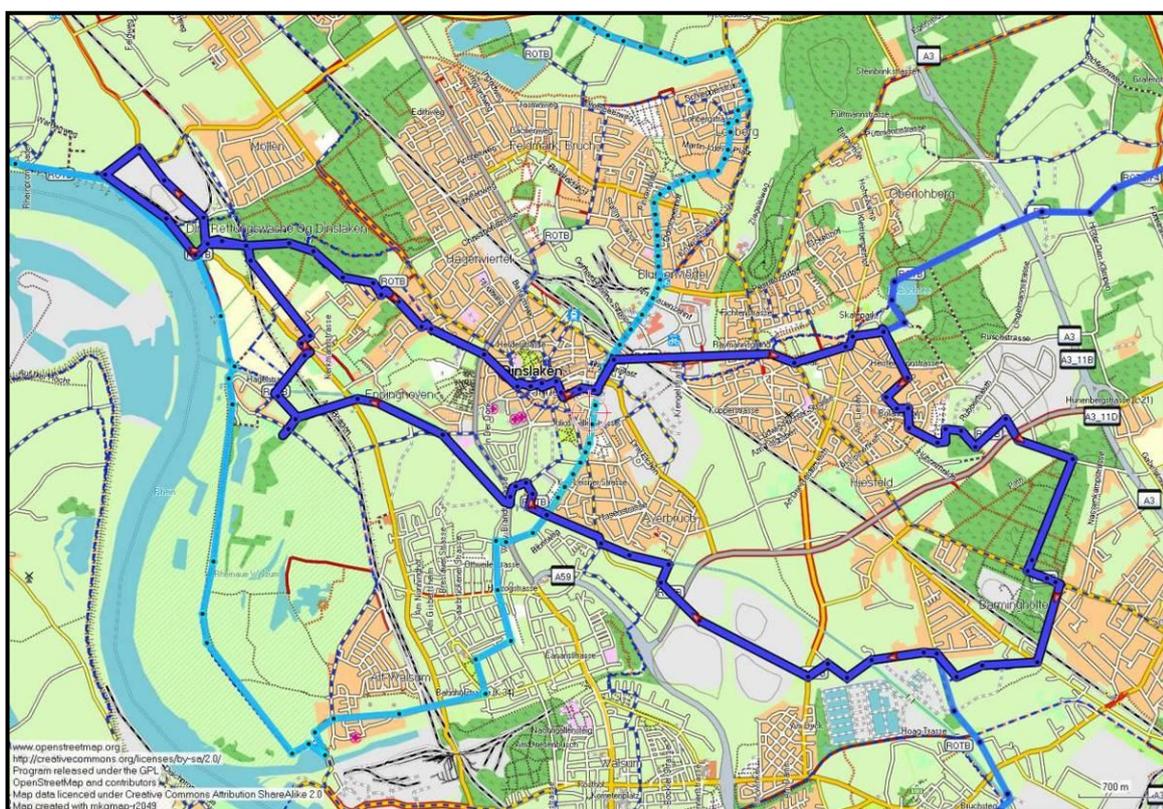
Ein- und Ausstieg wegen Runde an beliebiger Stelle, SPNV-Anschluss in Oberhausen-Holten, Dinslaken oder Oberhausen-Sterkrade. FR egal.

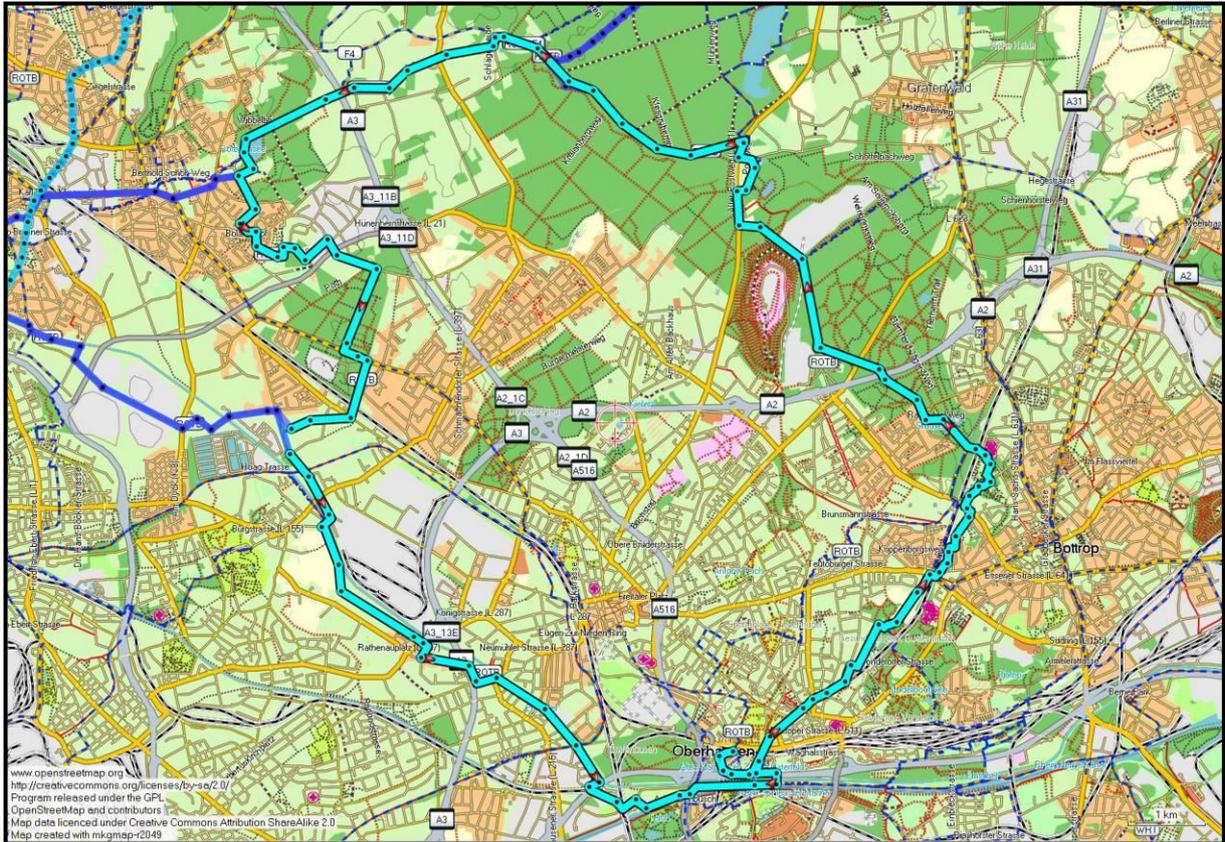
Obwohl dieser offizielle Radweg „Rotbach“ heißt, folgt er doch zum Teil dem Unterlauf der Emscher und bildet so einen Kontrast zwischen der herben Betonrinne im industriellen Umfeld und dem in Wald und Feld schlängelnden Rotbach – also etwas für Gemüter, die es auch mal ländlich-pützelig lieben.

Schöner Abstecher von der Emschermündung in Dinslaken-Stapp durch die Walsumer Rheinaue zur ex-Zeche Walsum, dem Walsumer Nordhafen mit der Hubbrücke und dem neuen Steinkohle-Kraftwerk mit dem landschaftsprägenden 180 m hohen Kühlturm. Es können u.a. folgende Varianten gefahren werden:

Objekte: Grafenmühle - Koellnischer Wald - Zeche Prosper Haniel - Stadtwald Bottrop - Stadtgarten Bottrop - Radweg an Flachglastrasse - Revierpark Vonderort - OB-Radweg an ÖPNV-Trasse – ex-Kläranlage Zeche Osterfeld - Tausendfüßler-Brücke - RHK-Brücken am Gasometer - Slinky Bridge – Fussgänger- und Eisenbahnbrücke RHK - Kleine Emscher - - Celanese-Chemie OB-Holten - Klärwerk Emschermündung - Pumpwerk Rheinaue Walsum - Dinslaken-Wohnungswald - Kraftwerk Voerde - Stadtpark Dinslaken - Dinslaken-Innenstadt - Kleingärten - Berthold-Schön-Weg (schmal) - Rotbachsee - Kirchheller Heide (Wald) - Schwarzbach Kirchheller Heide - Heidhofsee - Flugplatz Schwarze Heide - Golfclub Hünxerwald - Hünxe-Altstadt - Fähre Krudenburg (Wesel-Datteln-Kanal, Selbstbedienung) - Treidelweg Lippekanal – Brücke Lippekanal - Friedrichsfeld (Niederrhein) - Spellen - Götterswickerhamm - Emscher-Mündung Stapp - Haus Stapp – Deich an den Walsumer Rheinauen - Hubbrücke, Nordhafen, Kraftwerk und ex-Zeche Walsum

Tour 333: Rotbach West: Emscher, Dinslaken, Rotbachsee, 27 km

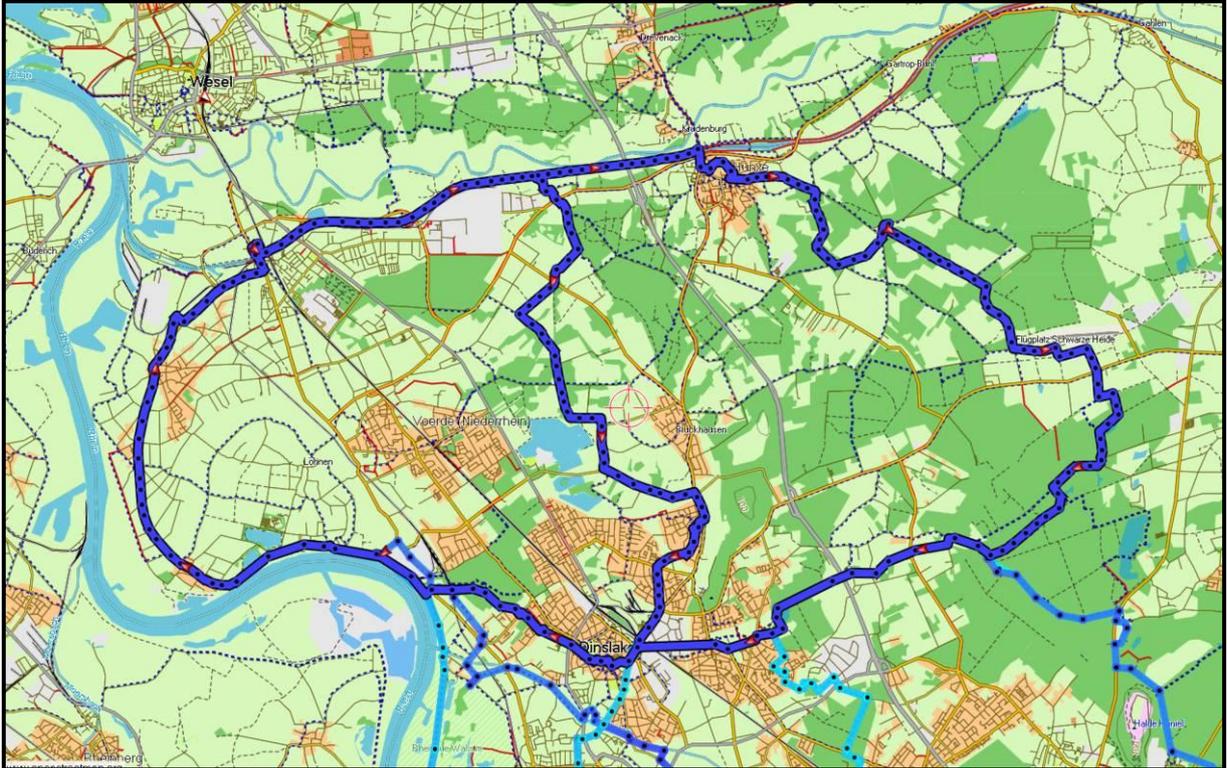




Tour 334: Rotbach Ost: Halde/Zeche Jacobi, Oberhausen OLGA, 37 km

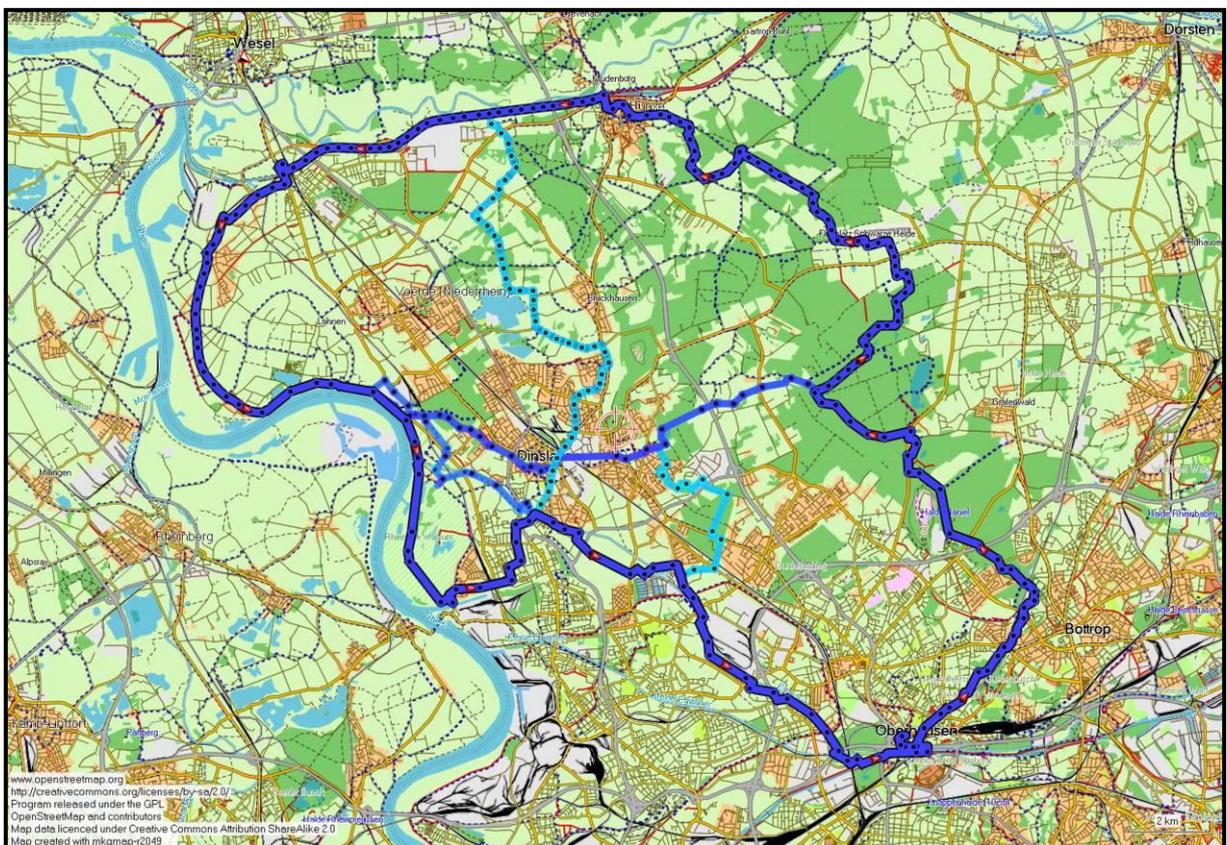
Tour 335/336: Rotbach Nord (52 km)

als West (43 km) - oder Ostschleife (40 km).



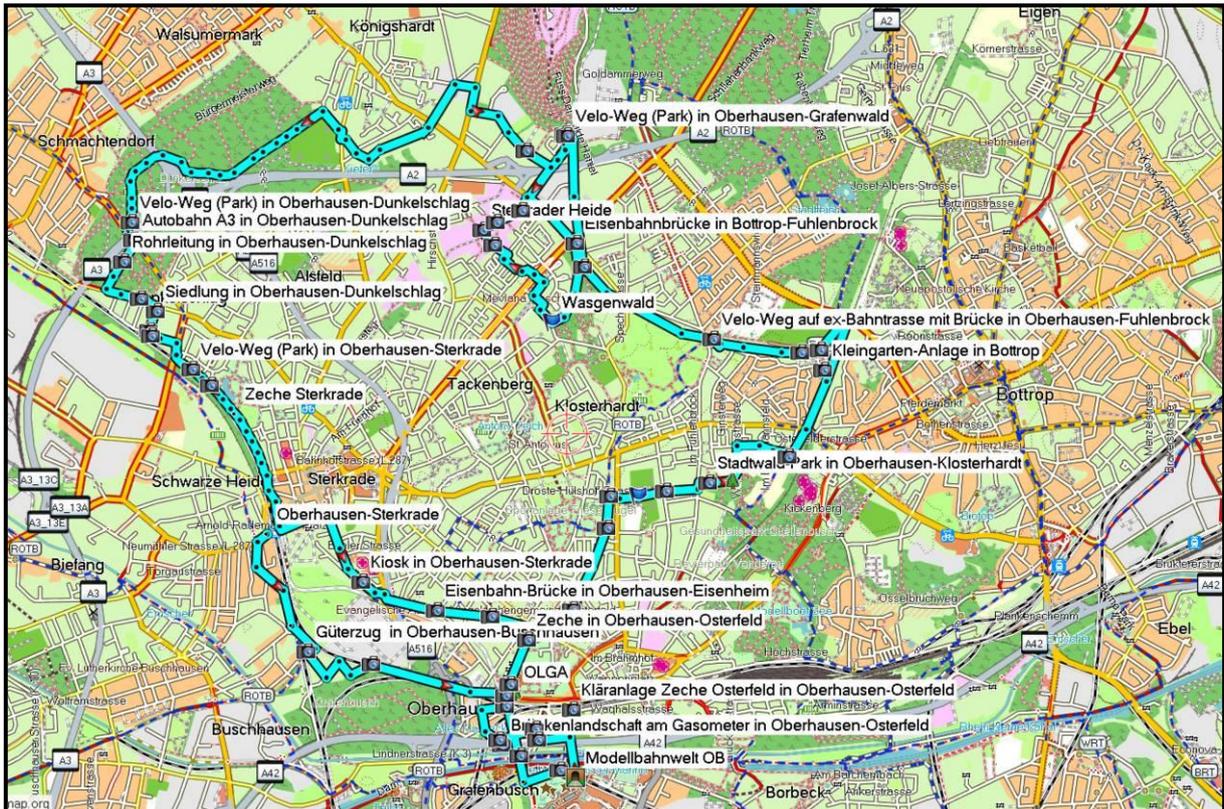
Tour 337: Große Rotbach-Runde

„Große Runde“ mit etwa 80 km



Tour 34: Oberhausen Haniel-Jacobi-Trasse

Entlang der ex-Zechenbahn zwischen Rhein-Herne-Kanal am OLGA-Gelände und der Steinkohle-Zeche Haniel Jacobi führt diese Tour auf 30 km durch Siedlungen, Wald- und Heide-Landschaft. Bester Ein- und Ausstieg mit dem SPNV Bahnhof Oberhausen-Sterkrade. FR egal.



Objekte: Revierpark Vonderort - Ostfriedhof - Wasgenwald - Sterkrader Heide - Dunkelschlag - Jacobi-Haniel-Halde/Zeche - Golfcenter Jakobi – ex-Bahntrasse Haniel Jacobi - Olga Park - RHK-Brücken am Gasometer - Tausendfüßler-Brücke - Modellbahnwelt OB - Radweg an ÖPNV-Trasse - Grafenbusch - Oberhausen-Sterkrade - Zeche Sterkrade, Siedlung Eisenheim, Wäldchen in Dunkelschlag und Grafenbusch – Restlandschaft zwischen Eisenheim und Sterkrade. – Radweg-Allee nach Eisenheim

Tour 35: Marl – Gladbeck – Oberhausen – Duisburg



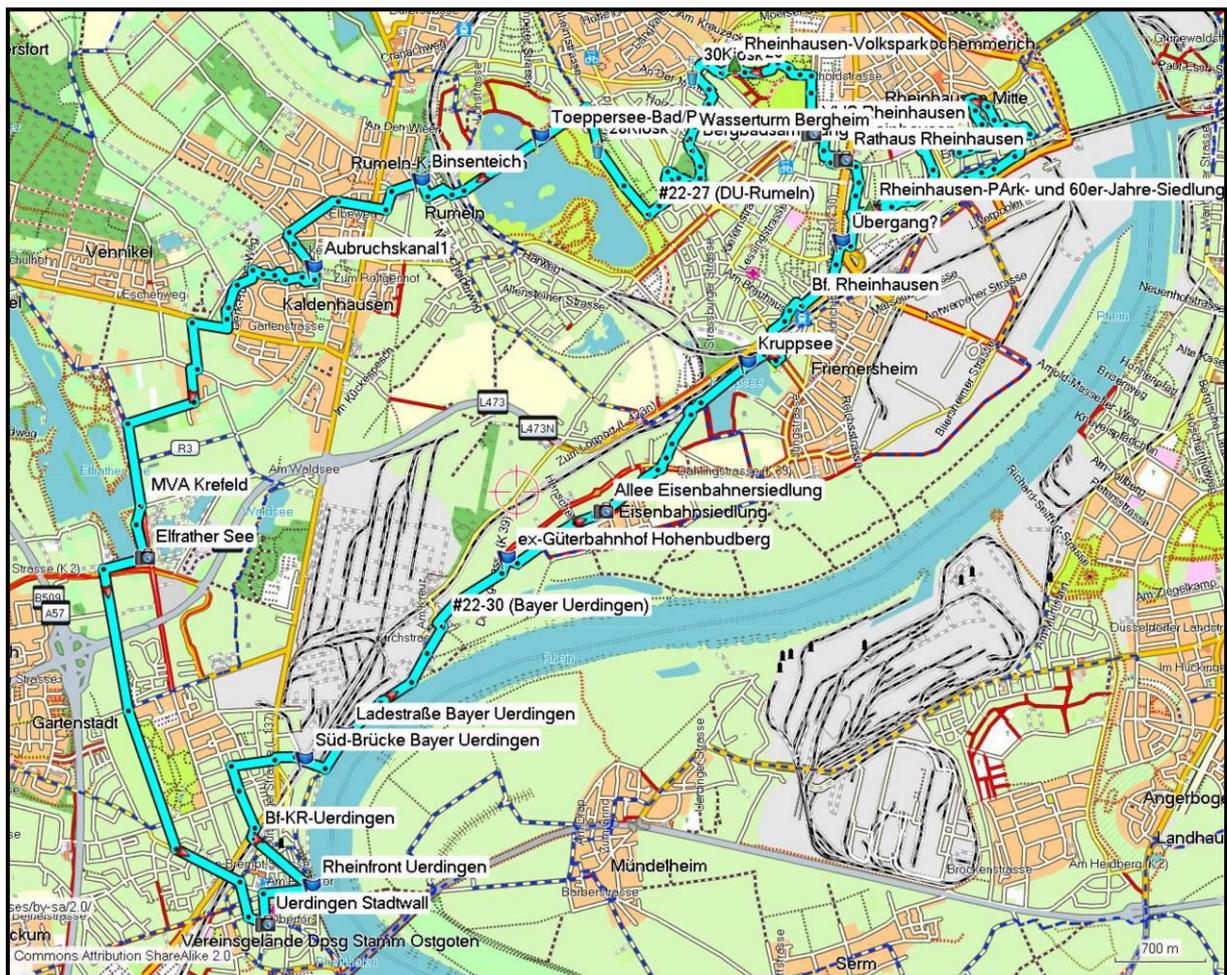
61 km kurze Tour durch die auf den ersten Blick eher ländlich anmutende Lippe-Zone mit vielen Bergbau-Reminiszenzen. Vor allem die „neue Stadt“ Marl im Stil der 1960er Jahre ist eine Besichtigung wert. Einstiegspunkt der Tour am *Bf Marl-Sinsen*, Ausstieg möglich in Gladbeck West und **Oberhausen**. Wenn man indes bereits auf dem Kanal-Radweg in Oberhausen ist, kann man auch rasch die restlichen 15 km nach Duisburg-Großenbaum am Kanal und der Bahnstrecke DU-D weiter radeln. FR nach Wind.

Objekte: ex-Zeche und Siedlung Auguste Viktoria 1/2 - ex--Zeche Auguste Viktoria 4 – Siedlung, Brachen und Eisenbahn in Marl-Drewer – Stadtzentrum, Theater und Volkspark Marl - Zeche Prosper Haniel Schacht Polsum - Siedlung in Marl-Polsum - Ruhr-Öl und Kraftwerk Scholven - Wäldchen am KW Scholven - Gladbeck-Zweckel - Siedlung in Gladbeck-Zweckel/Schultendorf - Eisenbahn und Häfen (Gladbeck-Zweckel) - Musikschule Gladbeck (Jugendstil) - Halde Haniel - Koellnischer Wald - Zeche und Halde Prosper Haniel - Golfcenter und Bahntrasse Jakobi - Olga Park - OB-Radweg an ÖPNV-Trasse - RHK-Brücken - Gasometer Oberhausen - Slinky Bridge - - Industrielandschaft in Oberhausen-Buschhausen - Schleuse Oberhausen - A3-Brücke Rhein-Herne-Kanal - Brücke RHK - Duisburg-Meiderich Ost - Geheimweg DU-Obermeiderich - Tauchcenter Nullzeit (ex-Wasserwerk) - Aakerfaehrbrücke - Kleingärten und Brücke Futterstrasse - Brücke Koloniestrasse - Brücken Karl-Lehr-Str. - Eisen- und Autobahnbrücken DU-Hochfeld – Brückensequenz Schlenk - Dickelsbach - DU Schlenk - Kupferhütten-Wald - Brücke Schlenk - Brücke Buchholz.

Tour 36: Krefeld-Rheinhausen-Runde

29 km mit 130 m Höhendifferenz. FR egal, SPN-Verknüpfung in DU-Rheinhausen-Ost, **DU-Rheinhausen**, KR-Hohenbudberg, **KR-Uerdingen**.

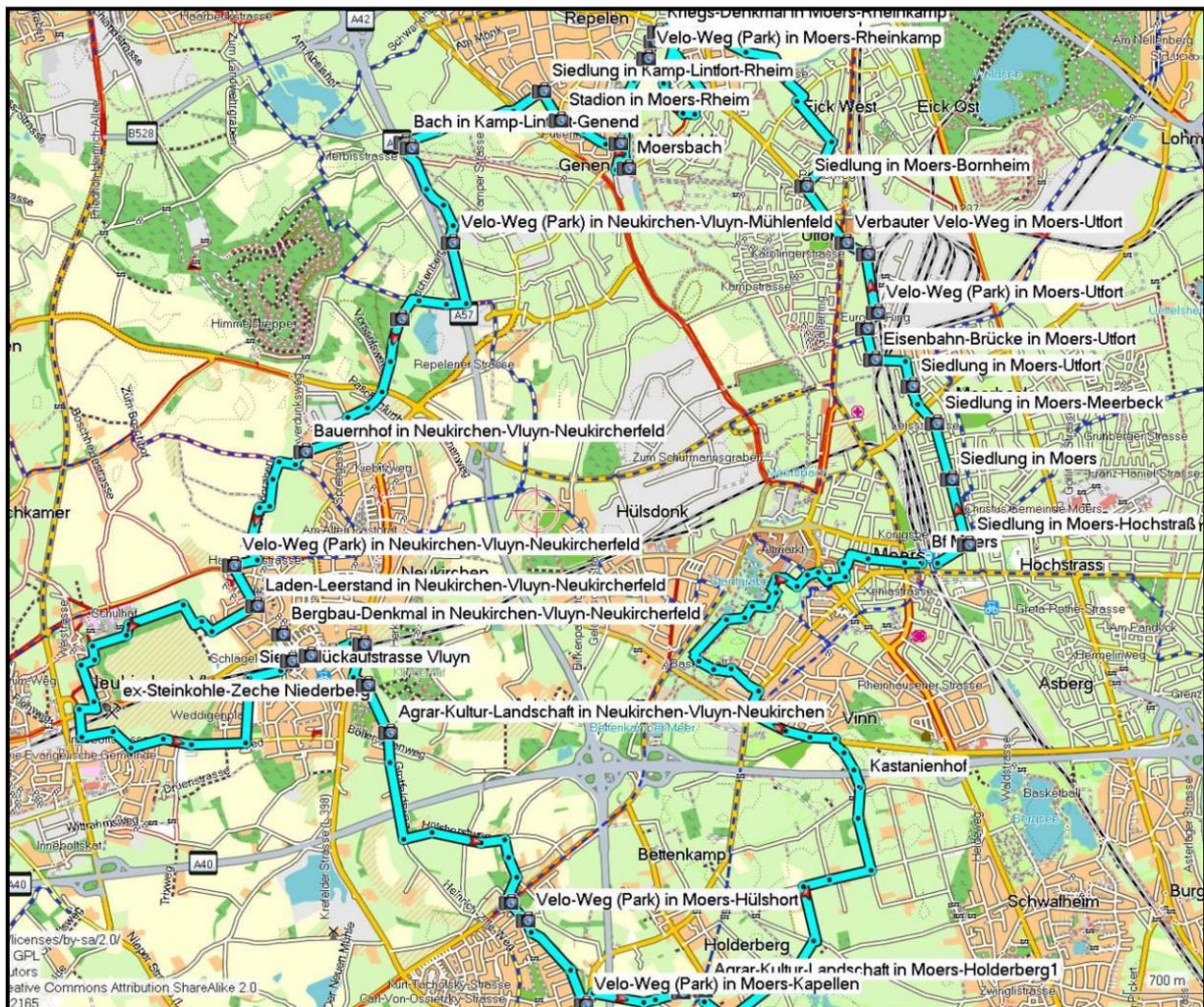
Kurze und abwechslungsreiche Tour im Grenzbereich zwischen Ruhrgebiet und



Niederrhein. Die Tour berührt mehrere Erholungsgebiete (Kruppsee, Toeppersee, Elfrather See, Volkspark Rheinhausen, Volkspark Uerdingen). An Industriekultur wird geboten die Eisenbahnsiedlung mit Wasserturm am ex-Rangierbahnhof Hohenbudberg, die ex-Hütte Rheinhausen (heute Logport), die MVA Krefeld-Traar und vor allem die Anlagen der Bayer-Chemie in Uerdingen.

Objektfolge: Rheinhausen-Park- und 60er-Jahre-Siedlung - Rathaus Rheinhausen - VHS Rheinhausen - Rheinhausen-Volkspark - #22-28 - 30Kiosk - Wasserturm Bergheim - Bergbausammlung Rheinhausen - #22-27 (DU-Rumeln) - 28Kiosk - Toeppersee-Bad/Park - Binsenteich - Aubruchskanal1 - MVA Krefeld - Elfrather See - Uerdingen Stadtwall - Rheinfront Uerdingen - Bf-KR-Uerdingen - Sued-Bruেকে Bayer Uerdingen - Ladestrasse Bayer Uerdingen - #22-30 (Bayer Uerdingen) - ex-Gueterbahnhof Hohenbudberg - Allee Eisenbahnersiedlung - Kruppsee - Bf. Rheinhausen.

Tour 37: Kleine Runde um Moers

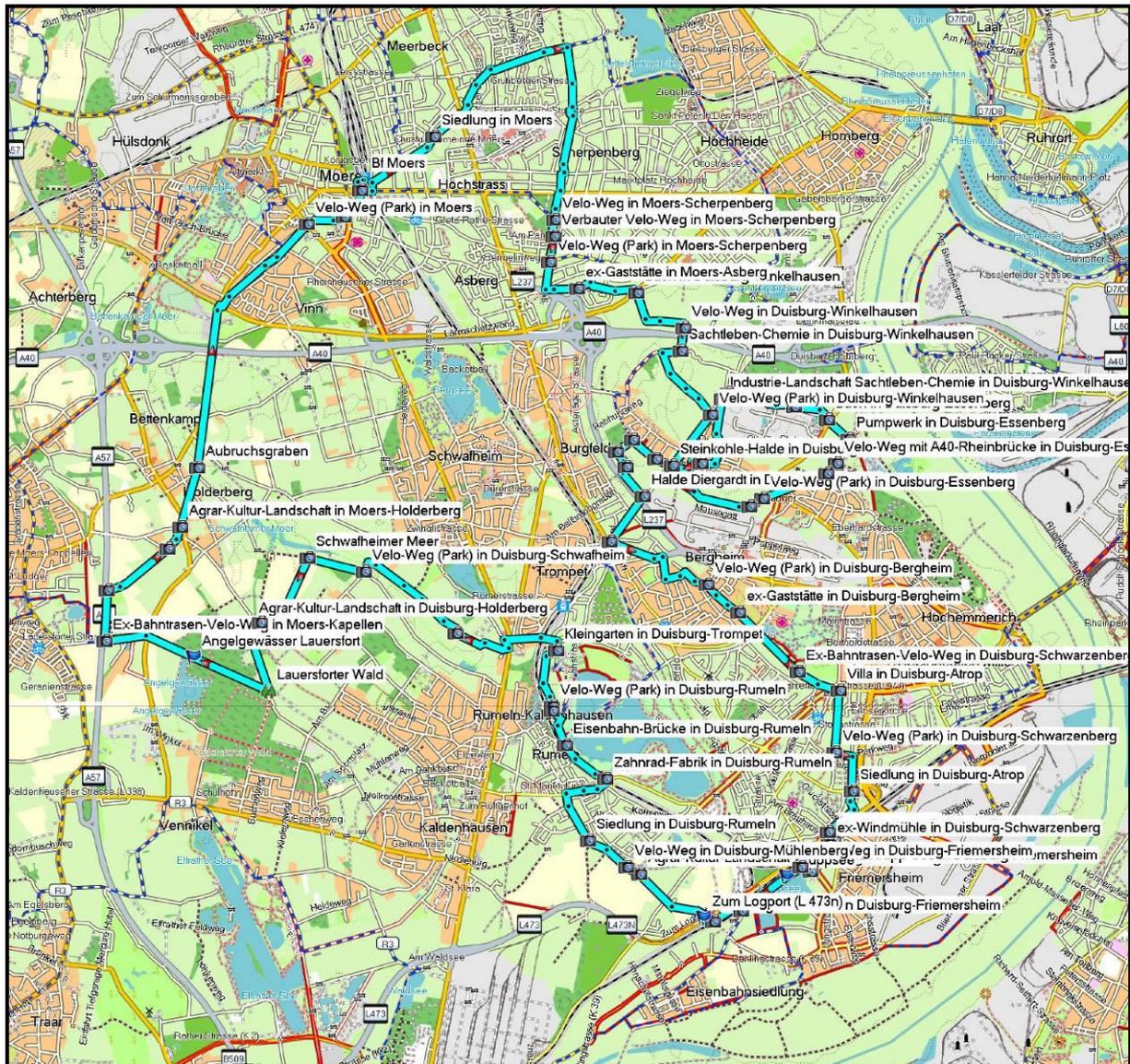


34 km, 100 m bergauf. FR egal. SPNV-Anbindung in Moers. Abwechslungsreiche und abwechslungsreiche Kurzurde durch städtische und agrarische

Parklandschaften. Höhepunkte sind die Zechensiedlungen in Moers, Neukirchen-Vluyn und Kamp-Lintfort, die frühere Steinkohlezeche Niederberg.

Tour 38: Kleine Runde um Duisburg-Rheinhausen

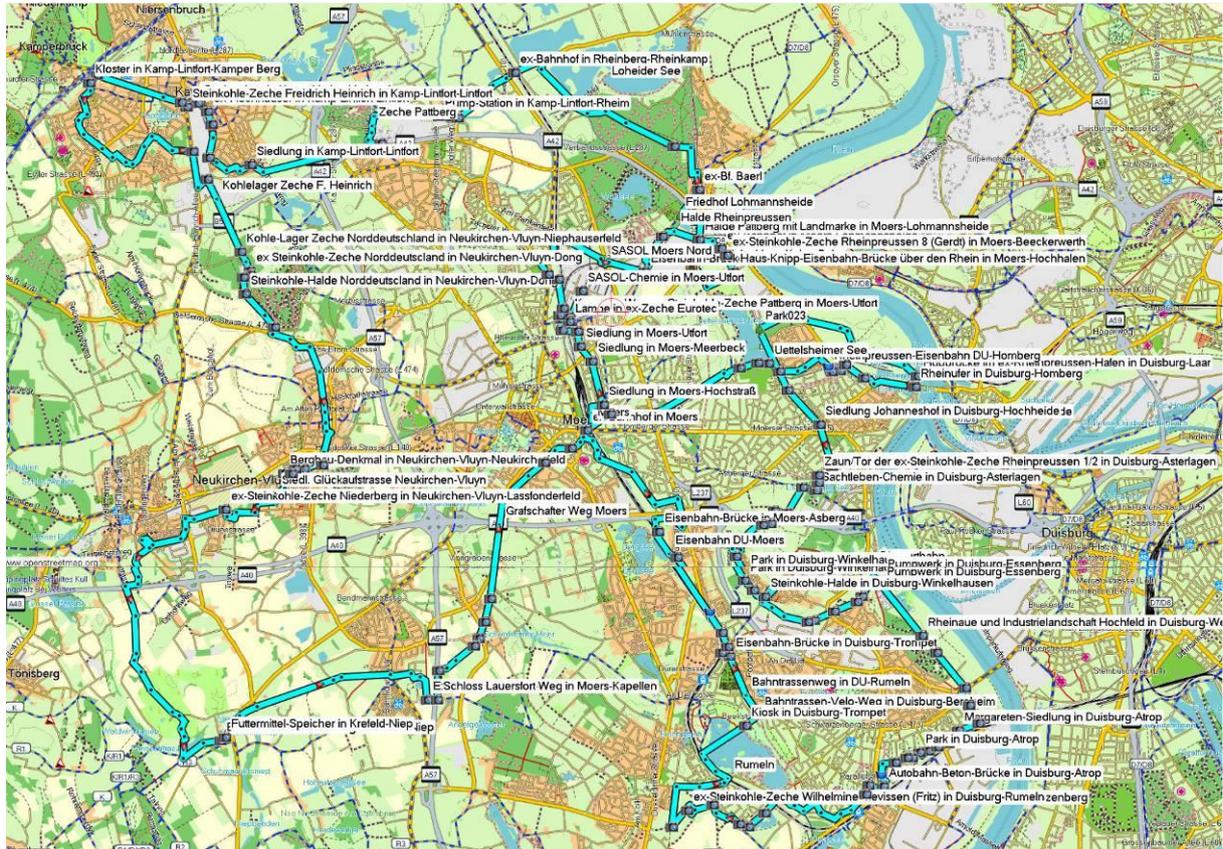
38 km, 100 m bergauf, FR egal. SPNV-Anbindung in Rheinhausen, Trompet, Moers. Abwechslungsreiche Tour im Grenzbereich Niederrhein-Ruhrgebiet mit Siedlungen (zum Beispiel der Kontrast zwischen der Zechensiedlung Johanneshof und den derzeit



teilweise zurückgebauten Hochhauswohnmaschinen in DU-Hochheide), Agrarischer Parklandschaft (z.B. Schwafheimer Meer, Aubruchsgraben und Lauerstorter Wald), Badeseen (Uettelsheimner und Toeppersee), zwei Bahntrassenwegen (Diergardttrasse und Graftschafter Radweg) und einigen industriellen Restlandschaften (z.B. Hütte Rheinhausen).

Tour 39: Industriekultur linksrheinisch

95 km, 200 m bergauf. SPNV-Verknüpfung in Moers, Trompet, Rumeln, Rheinhausen. FR egal. Die Route ist als „Acht“ mit Schnittstelle am Bf. Moers konzipiert und kann daher in zwei sozialverträglichen Abschnitten gefahren werden.



Die Route berührt als „Industriekultur-Klassiker“ viele wichtige Industriekultur-Stätten, spannende Eisenbahn-Bauten und Bahntrassen-Strecken am linken Niederrhein.

Bf. Moers - Siedlung in Moers-Uftort - EB-DreiEck-Meerbeck - SASOL Moers Nord - Velo-Weg in Bergbau-Restlandschaft - Grubenlampe - Das Geleucht - Halde Rheinpreussen - EB-Bruecke Haus-Knipp-Bahn - Friedhof Lohmannsheide - ex-Bf. Baerl - Loheider See - Eisenbahn-Bruecke Loheider See - Moersbach und Eisenbahn-Bruecke Rheinkamp - Halde Pattberg - Zeche Pattberg - Siedlung in Kamp-Lintfort-Lintfort - Steinkohle-Zeche Friedrich Heinrich in Kamp-Lintfort - Fossa Eugenia am Kloster Kamp - Zeche Friedrich Heinrich - Kohlelager Zeche F. Heinrich - Zeche Norddeutschland - Bergbau-Denkmal in Neukirchen-Vluyn-Neukircherfeld - Siedl. Glueckaufstrasse Neukirchen-Vluyn - Start Graftschafter Rad- Und Wanderweg - Umfahrung A57 - Schloss Lauersfort - Aubruchsgraben1 - Graftschafter Weg Moers - Parkfriedhof DU-Homberg - Uettelsheimer See - Rheinpreussen-Eisenbahn DU-Homberg - Park-ex-Friedhof DU-Homberg - ex-Klaeranlage DU-Homberg - Eisenbahnhafen - Rheinpreussenhafen - Verbautes Stadtbild in Duisburg-Hochheide

- Siedlung Johanneshof in Duisburg-Hochheide - Velo-Weg (Park) in Duisburg-Hochheide - Kleingarten - ex-Steinkohle-Zeche Rheinpreussen 1/2 in Duisburg-Asterlagen - A40-Bruecke Homberg - DU-Winkelhausen - Diergarthbahn - Gewerbegebiet Asterlagen - Pumpwerk in Duisburg-Essenberg - Halde Rockelsberg - Rheinhausen-Rheinbruecken - Krupp-Bahn Rheinhausen - Bf. Rheinhausen Ost - Rheinhausen-Weg in Siedlung - Rheinhausen-Park- und 60er-Jahre-Siedlung - Bf. Rheinhausen - Brache (Rueckhaltebecken) in Duisburg-Schwarzenberg - Rest-Eisenbahnlandschaft - ex-Zeche Diergardt-Fritz (S.Rumeln) - ex-Bahntrasse (schlechter Weg) - Rumeln - Eisenbahn-Bruecke in Duisburg-Rumeln - Toeppersee-Bad/Park - Bahntrassenweg in DU-Rumeln - Eisenbahn-Doppelbruecke - Eisenbahn DU-Moers – Bf. Moers

Touren 41-44: Ruhr und Süden (247 km)

Die Region südlich der Ruhr ist aus mehreren Gründen spannend.

- Sie ist industriegeschichtlich die älteste Teilregion. Mit Hilfe von u.a. Wasserkraft, Holzkohle, Raseneisenerz und in Pingen gewinnbarer Steinkohle begann das industrielle Zeitalter hier viel früher als im heutigen Zentrum und Norden des Reviers. Einige – hier meist kleinere – Industriedenkmäler liegen auf den Wegen.
- Die Region ist zudem hügelig – normalerweise kein Anreiz zum Radfahren. Aber auch hier gibt es drei Bahntrassenradwege, die die Befahrung nicht nur ungemein erleichtern, sondern auch viel Industriegeschichte und abwechslungsreiche, oft grüne Landschaft bieten.
- Last not least ist die Ruhr mit ihrem mittlerweile gut ausgebauten Radweg und den touristisch attraktiven Seen allein eine Reise wert.

Tour 41: *Niederbergische Bahntrassen*

Seit Sommer 2011 ist ein weiteres Großprojekt im Bahntrassen-Radwegenetz der Region vorzüglich umgesetzt worden unter dem offiziellen Namen „Panorama-Radweg Niederbergbahn“. Es stellt eine komplett asphaltierte und autofreie Verbindung von Wuppertal-Vohwinkel/Aprath im Süden über Wülfrath, Velbert, Heiligenhaus zur Ruhr in Essen-Kettwig dar. Zwischen Wülfrath und Heiligenhaus führt die Trasse tatsächlich als Panorama-Radweg mit spektakulären Aussichten mitten durch die Städte mit etlichen Brücken und Viadukten. Ab Stadtgrenze Velbert/Heiligenhaus führt die Trasse zudem mit konstant 2,5% Gefälle über etwa 8 km bergab bis zur Ruhr von etwa 250 m NN auf ca. 80 m NN und markiert damit eine Art Deutschen Rekord, was Länge und Gleichmäßigkeit des Gefälles angeht. FR daher Süd-Nord. SPNV in **W-Vohwinkel**, *SG Mitte*, *Wülfrath-Aprath*, *E-Kettwig*, *E-Kettwig-Stausee*, *ggfls. MH-Styrum*.

Die Tour gehört damit zum Pflichtprogramm, um die alte Industrieregion zwischen Ruhr und Wupper kennenzulernen. Sie lässt sich wie üblich in mehreren Varianten fahren:

- Kurzversion ab *S-Bahnhof Aprath* bis *S Essen-Kettwig*, ca. 29 km mit etwa 100 m Steigung und 200 m Gefällstrecke (Tour 412).
- Mittlere Version mit Einbeziehung der ex-Eisenbahntrasse Korkenzieherbahn ab *Solingen Mitte* bis *Essen-Kettwig*, ca. 50 km mit etwa 200 m bergauf und 300 m Gefälle.
- Die mittlere Variante lässt sich sehr schön verlängern durch das Ruhrtal bis zum S-Bahnhof *Mülheim-Styrum* und umfasst dann ca. 65 km Strecke.
- Schließlich ist auch eine schöne Runde mit 32 km zwischen **Wuppertal-Vohwinkel** und *Solingen Mitte* möglich unter Einbeziehung des Wupper-Radweges zwischen Vohwinkel und Müngsten, der Solinger Bergbahntrasse

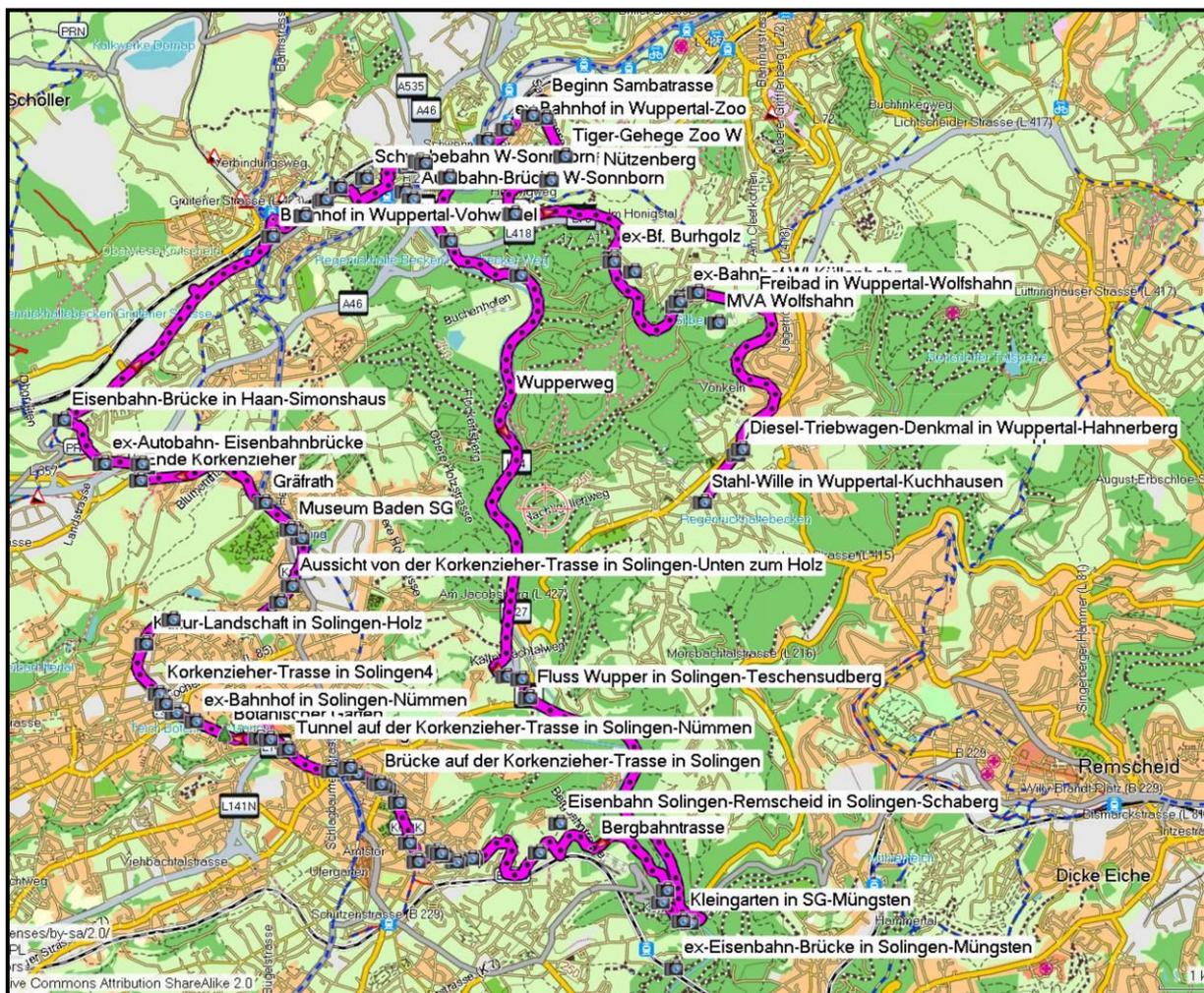


und der Korkenziehertrasse, sozusagen der „alte Südzipfel“ des Netzes mit Trassen aus der Bergischen Regionale 2006 (Tour 412).

Objekte: Bf. W-Vohwinkel - Wupperweg - Bergbahntrasse - Korkenziehertrasse - Korkenziehertrasse-Aussicht - Botanischer Garten - Museum Baden - Gräfrath - Ende Korkenzieher und kurzes Stück ex-Überland-Tram - Obergruiten Brückensequenz - Osterholz - Hahnenfurth Kalk - Schoeller - Haus Duessel und Zur Vorburg - Aprather Muehle – Beginn Niederbergbahn - Schlupkothex-Kalk-Abbau - Ex- Bahnhof Wülfrath - Zeittunnel – Stadtgebiet Velbert - Tönisheide (höchster Punkt auf 260 m) - Brücke Birkental - Nordpark - Einschnitt - Brücken Velbert - Rinderbach-Viadukt - Alter Bf (Biergarten) - Weg unter A44 - Beginn Gefällstrecke – Stadtgebiet Heiligenhaus - Waggonbrücke - Giesserei Hitzbleck - Viadukt Unterilp - ex-Bahnhof Isenbügel - Viadukt Ruhrstrasse – Stadtgebiet Essen - S-Bf. Kettwig Stausee - Kettwig Ruhrtalweg entweder links durch Aue und am Waldrand oder rechts am neu hergerichteten Leinpfad – MH-Mintard mit Autobahnbrücke A52 - Mühlenbach-Park MH - Velo-Brücke - Fossilienweg (Bahntrasse) - Schloss Broich - Stadthallengarten – umgenutzte ex-Eisenbahnbrücke in MH-Styrum – S-Bf.Muelheim (Ruhr)-Styrum.

Tour 411: Bahntrassen an der Wupper

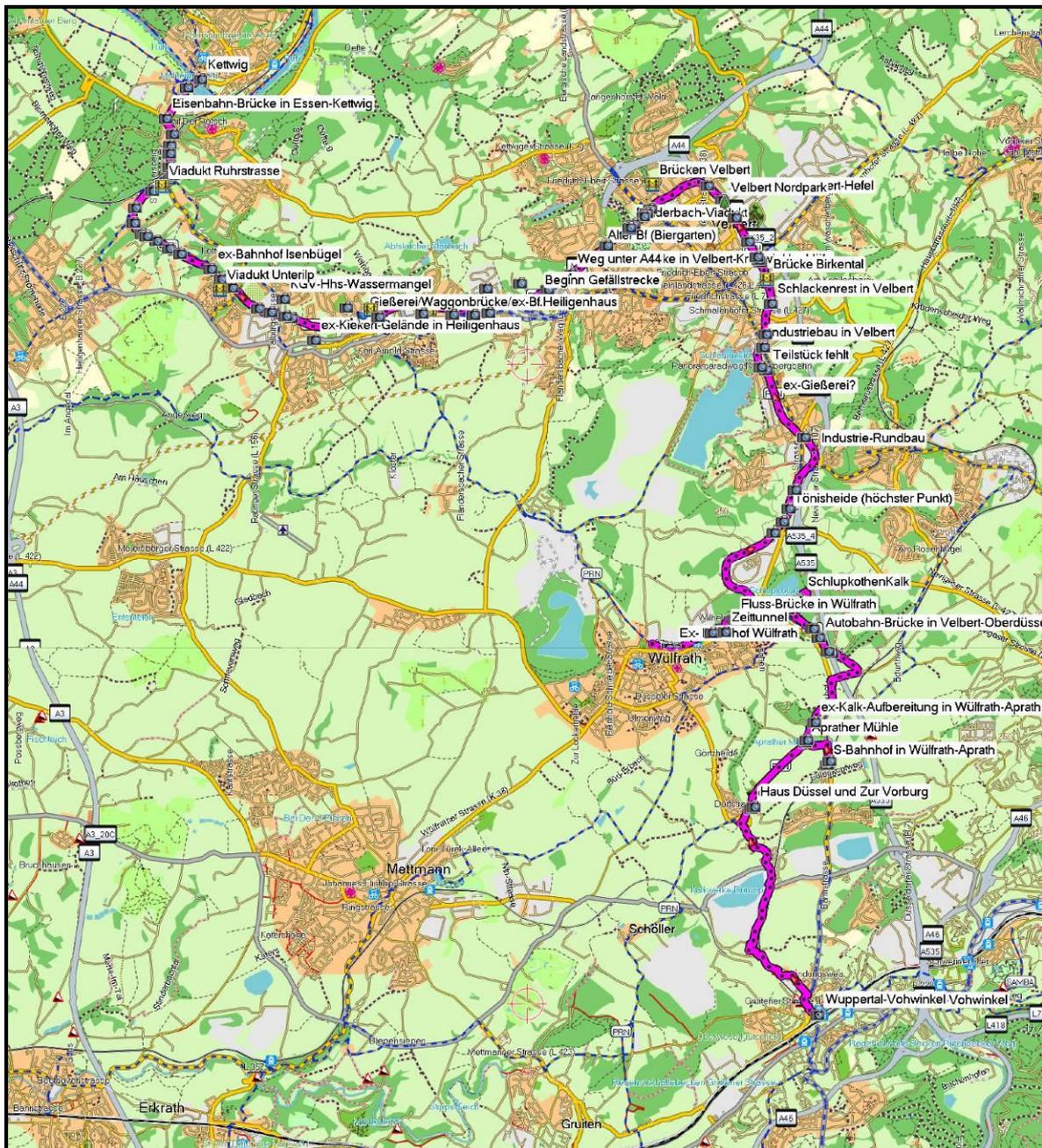
Der südliche Teil der Tour 41 lässt sich sehr schön als Runde zwischen W-Vohwinkel und SG-Mitte fahren (32 km). An der Wupper entlang durch das tief eingeschnittene Tal bis SG-Müngsten, evtl. kurzer Abstecher zur Müngstener Brücke. Der Aufstieg



nach SG wird mit der ex „Bergbahn“ (mit ungewöhnlichen, aber gut zu bewältigender 4% Steigung) bewältigt. In SG dann Wechsel auf die abwechslungsreiche Korkenzieher-Trasse und wieder zurück nach W-Vohwinkel. Wenn wir schon dort sind, kann auch noch nach einem kurzen Zwischenstück durch die Stadt die „Sambatrasse“ von W-Zoo nach W-Cronenberg angehängt werden (12 km). Die Sambatrasse überwindet mit den bahnüblich etwa 2% eine Steigung von 140 m auf 320 m NN. Es empfiehlt sich hier, auf der Bahntrasse hin- und zurückzufahren, da die sonstigen Routen alle unangenehme Steilstücke aufweisen. Außerdem können wir uns nach Rückkehr die etwas unangenehme Passage nach W-Vohwinkel sparen und direkt am Fuß der Trasse in W-Zoo in die S8 einsteigen.

FR wie beschrieben, um auf der Bergbahntrasse bergab nicht unnütz Energie wegzubremsen. SPNV in **W-Vohwinkel** und **SG-Mitte**, ggfls. *W-Zoo*.

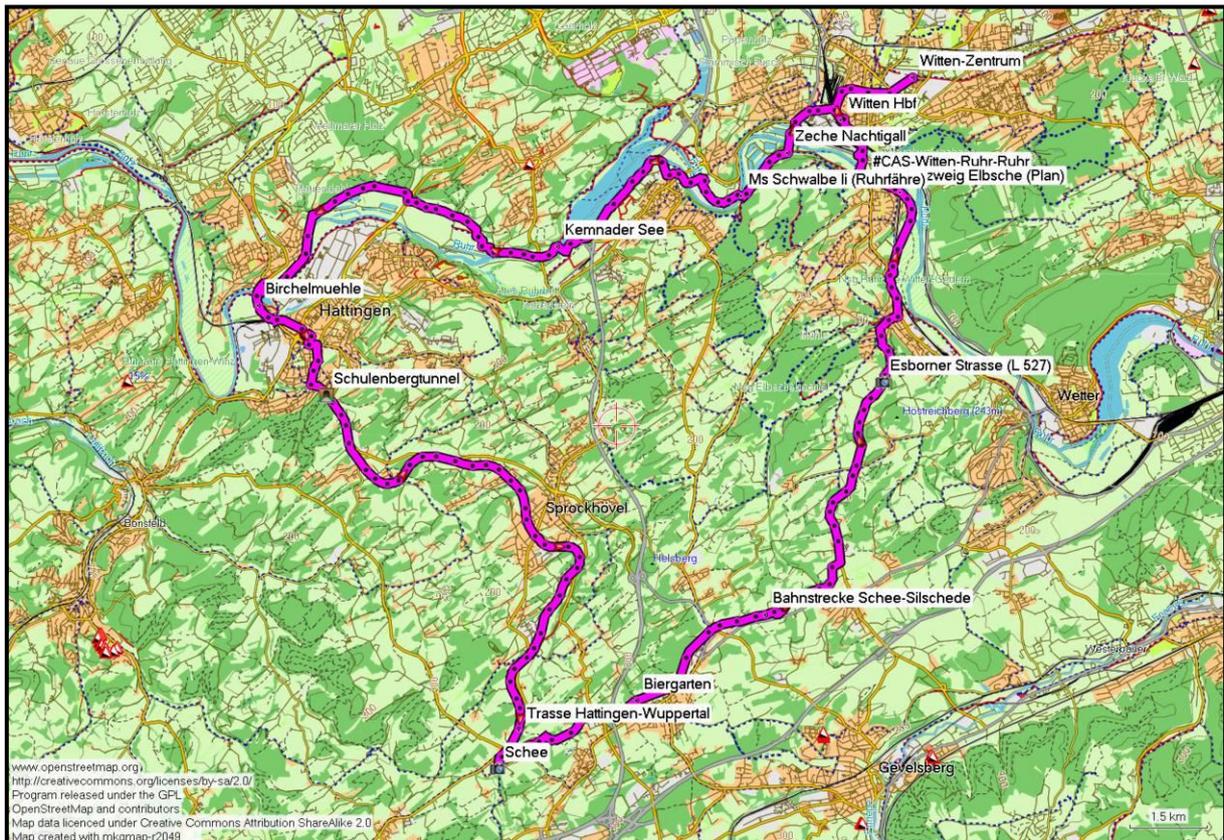
Tour 412: Das Herzstück der Niederbergbahn



Die attraktivste Teiltour des neuen Niederbergbahn-Radweges führt vom *S-Bf. Wülfrath-Aprath* über Velbert und Heiligenhaus nach E-Kettwig (30 km). FR wie beschrieben wegen des schönen langen Gefälles am Schluss der Tour. SPNV in *Wülfrath-Aprath, E-Kettwig Stausee, E-Kettwig*.

Wer mag, kann die Tour schon in **W-Vohwinkel** starten und hat zusätzlich eine Anfahrt von 6 km durch eine alte Kalksteinbruch-Region.

Tour 42: Von Ruhr zu Ruhr (Hattingen – Witten – Silschede)



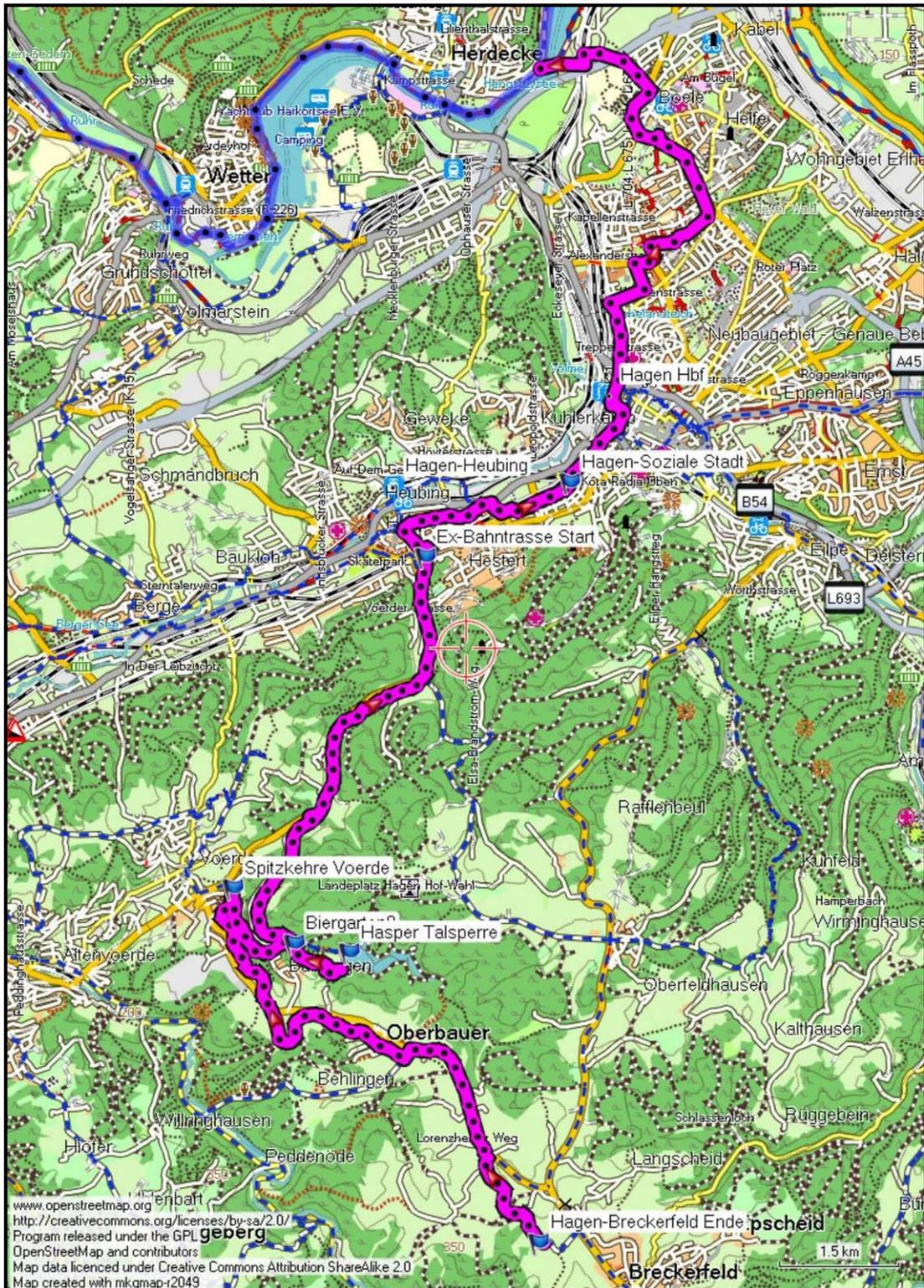
Diese 53 km lange Runde führt uns zunächst ab *S-Bahnhof Hattingen* am beliebtesten Teil des Ruhr-Radweges entlang, besonders am Kemnader Stausee, auf ex-Bahntrasse nach Witten mit SPNV Einbindung in **Witten Hbf**. Von dort wird es in einigen Jahren die ausgebaute Elbschetal-Bahn geben, die wir zur Zeit noch auf Straße bergauf umfahren müssen (etwa 10 km). Ab Erreichen der Höhe bei Silschede folgen wir ihr weitgehend eben bis Schee (etwa 10 km) und lassen dann über Sprockhövel nach Hattingen hinterlaufen. Wir benutzen dort den neu hergerichteten Schulenbergtunnel und erreichen dann wieder den Einstiegspunkt, den S-Bahnhof Hattingen.

Bereits jetzt sehr angenehm und abwechslungsreich zu fahren, mit den beiden Lückenschlüssen in Hattingen und im Elbschetal wird der Weg einfach wunderbar. Achtung: Wegweisung ist noch etwas klein; den Kemnader Stausee bei schönem Wetter am Wochenende möglichst meiden. FR im Uhrzeigersinn, um das lange

sanfte Gefälle von Schee nach Hattingen zu genießen. Sobald die Elbschetalbahn als Radweg verfügbar ist, egal.

Objekte: Hattingen - Kemnader See - Zeche Nachtigall – Ruhrbrücke nach Witten
Ms Schwalbe (Elektro-Ruhrfaehre) – Wengern – Stahlwerk Lohmann - Abzweig
Elbschetalbahn Herdecke (Plan) – weiter derzeit noch über Straßen bergauf -
Silschede – Trasse Kohlenbahn Schee-Silschede auf der Höhe – ex- Bf. Schee
(Biergarten) - Trasse Hattingen-Wuppertal (abwärts) - Schulenbergtunnel - Hattingen
mit Altstadt und Industriemuseum Fr.-W.-Hütte - Birchelmuehle – S-Bf. Hattingen

Tour 43: Hagen - Breckerfeld (ex-Tram)



Schon etwas ältere 29 km kurze Bahntrassen-Tour (ex-Überland-Tram). Sie führt stetig ansteigend vom S-Bahnhof *Hagen-Heubing* (S8) über zwei Spitzkehren und einen schönen Viadukt bei der Hasper Talsperre bis auf die Höhe nach Breckerfeld. Bei Bedarf kann man die rustikale Stadtlandschaft rund um **Hagen Hbf** bis zur Ruhr in Herdecke mit einbinden, dann beste Einbindung Hagen Hbf. Gleicher Weg zurück.

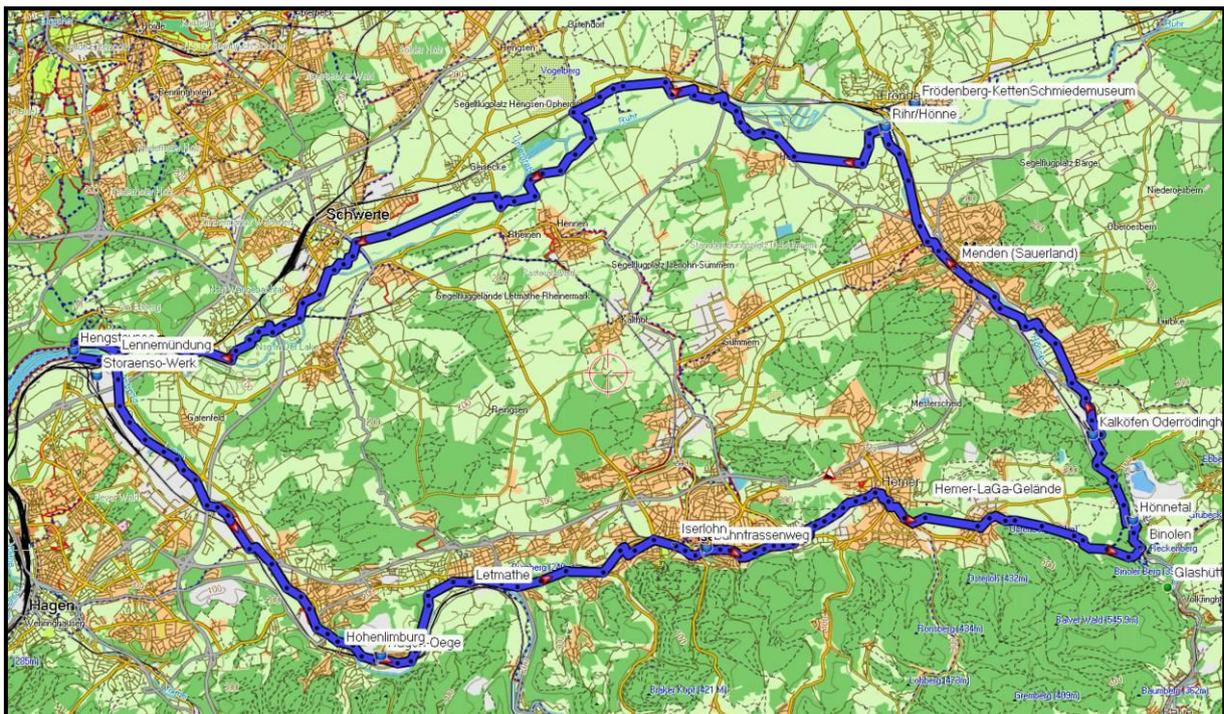
Tour 44: Ruhr-Lenne-Hoenne-Runde

Landschaftlich und industriekulturell außerordentlich spannende [Runde](#) (76 km). Hier sind wir industriegeschichtlich deutlich älter als im Zentrum des heutigen Ruhrgebietes mit den drei Flüssen Ruhr, Lenne und Hoenne als Rückgrat der Entwicklung. Verknüpfungspunkte mit dem Schienenverkehr in **Hagen Hbf**, Hohenlimburg, Letmathe, Iserlohn, Fröndenberg, Menden, Glashütte, Oberrödinghausen.

Höhepunkte

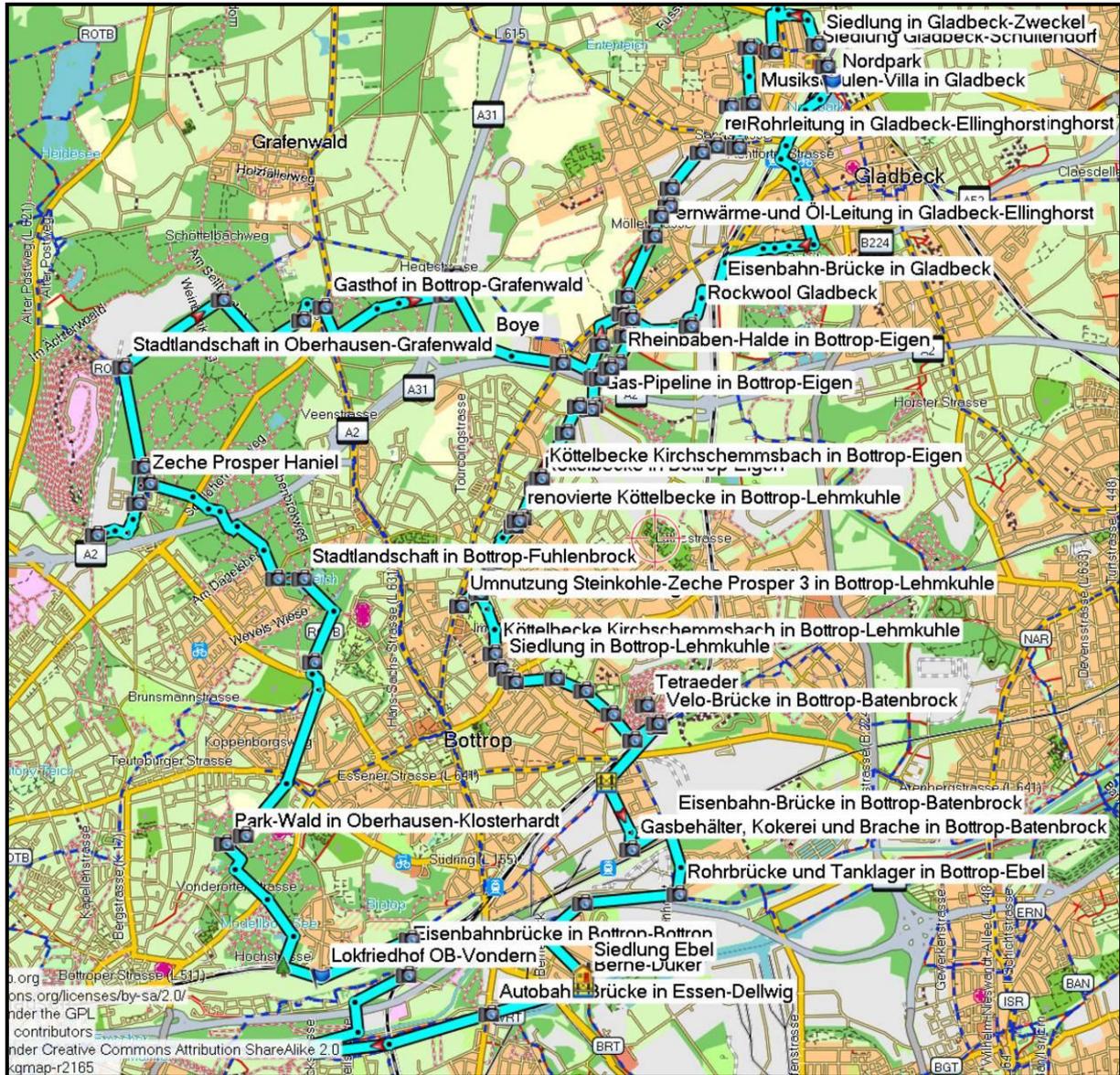
- Industrialisierter und angenehm zu fahrender Unterlauf der Lenne zwischen Hagen und Oege
- Bahntrassenradweg Iserlohn-Menden
- Landesgartenschau-Gelände Hemer (ex-Kaserne)
- Das schluchtartige südliche Hönnetal
- Kalkabbau und Kalköfen im Hönnetal
- Fröndenberg an der Ruhr mit dem sehenswerten Kettenschmiedemuseum
- Schwerte mit Industrie und ex-Bahnbetriebswerk
- Landschaftlich attraktive Wegführung an der Ruhr
- Hengsteysee

Es soll nicht verschwiegen werden, dass Teile der Tour unangenehm zu fahren sind: mäßig bis stark befahrene Straßen im Raum Iserlohn und im Hönnetal sowie 200 m Höhendifferenz zwischen Letmathe und Menden. FR egal.



Touren 51-58: Emscherland (554 km)

Tour 50: Bottrop-Gladbeck-Acht



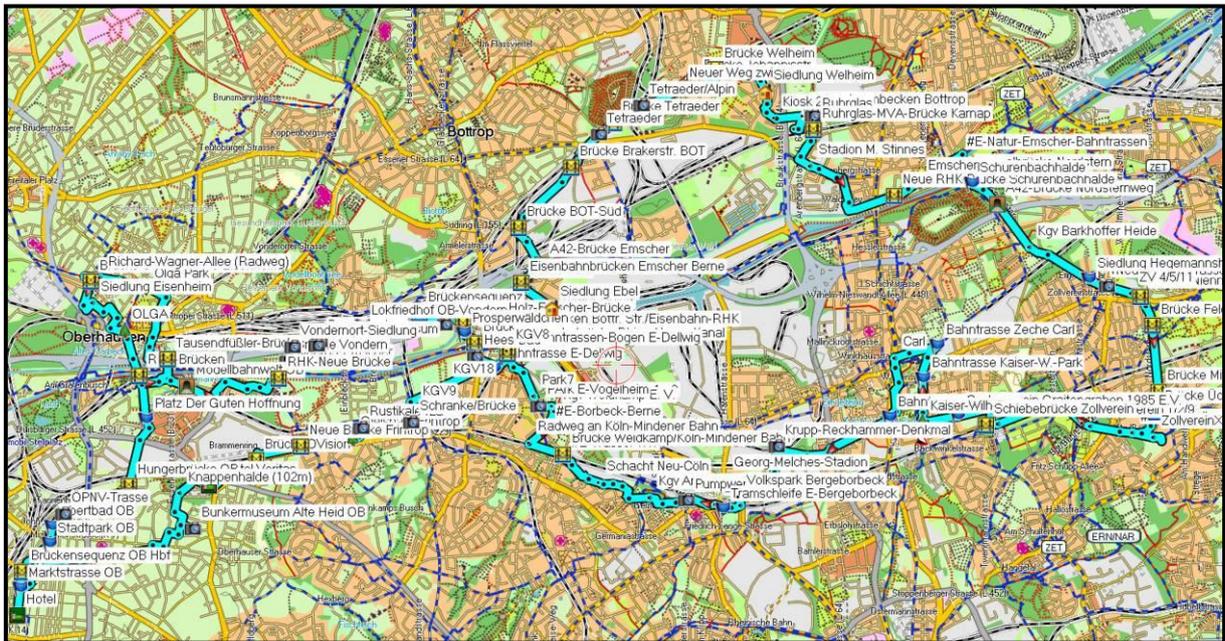
44 km, SPNV-Anbindung in *Gladbeck West* – **BOT Hbf** (500 m Zulauf), OB-Vondernort. FR egal.

Höhepunkte der Tour sind die naturnah zurückgebauten Köttelbecken Kirchschemmsbach, Nattbach und Haarbach, der Grafenwald, Zeche und Halde Jacobi Haniel, die Trasse der Zechenbahn Arenberg sowie Teile der „Flachglas“-Bahntrasse zwischen OB-Königshardt und BOT-Fuhlenbrock.

Objekte: BOT Hbf - Stadtwald BOT – Zeche/Halde Prosper Jacobi-Haniel - Koellnicher Wald – Köttelbecke Boye - Fernwärme-Rohr - Brücken Boye/Kirchschemmsbach – Kirchschemmsbach (renaturiert) - ex-Zeche Arenberg - Radweg Arenbergbahn - Kleingärten - Tetraeder - Brücke Brakerstr. BOT - Schleichweg Bottrop - Malakowturm Zeche Prosper II - Siedlung Welheimer Mark -

Eisenbahnbrücken Emscher/Berne - Siedlung BOT-Ebel - Berne-Düker RHK-Kleingärten - RHK-Brücken Frintrop/Vondern - Lokfriedhof OB-Vondern - Revierpark Vonderort - Radweg Flachglastrasse SPNV in **BOT Hbf**.

Tour 51: Emscherland Oberhausen-Bottrop-Essen



Die 53 km lange Tour ist ein Einstieg in das Wegenetz der Emscherzone und führt nahezu durchweg autofrei zunächst nördlich des Rhein-Herne-Kanals durch Oberhausen-Eisenheim-, Vondern und die südlichen industriell geprägten Stadtteile von Bottrop (Lehmkuhle, Batenbrock, Welheim) zum Nordsternpark Gelsenkirchen. Über die EPG-Trasse wird das Weltkulturerbe Zollverein erreicht. Durch die Essener Stadtteile Katernberg, Altenessen, Bergeborbeck und Dellwig wird der Gleispark Frintrop an der Stadtgrenze zu Oberhausen erreicht. Von dort parallel zur Köln-Mindener Bahn und an Zeche und Halde Oberhausen entlang in die City von Oberhausen. Die Tour wurde mit ca. 60 Radlern am 25.05.2009 gefahren. FR egal. SPNV-Einbindung in **OB Hbf**, E-Dellwig, E-Dellwig Ost, E-Bergeborbeck, *E-Altenessen*, E- Zollverein Nord, *BOT Hbf*, BOT Vonderort.

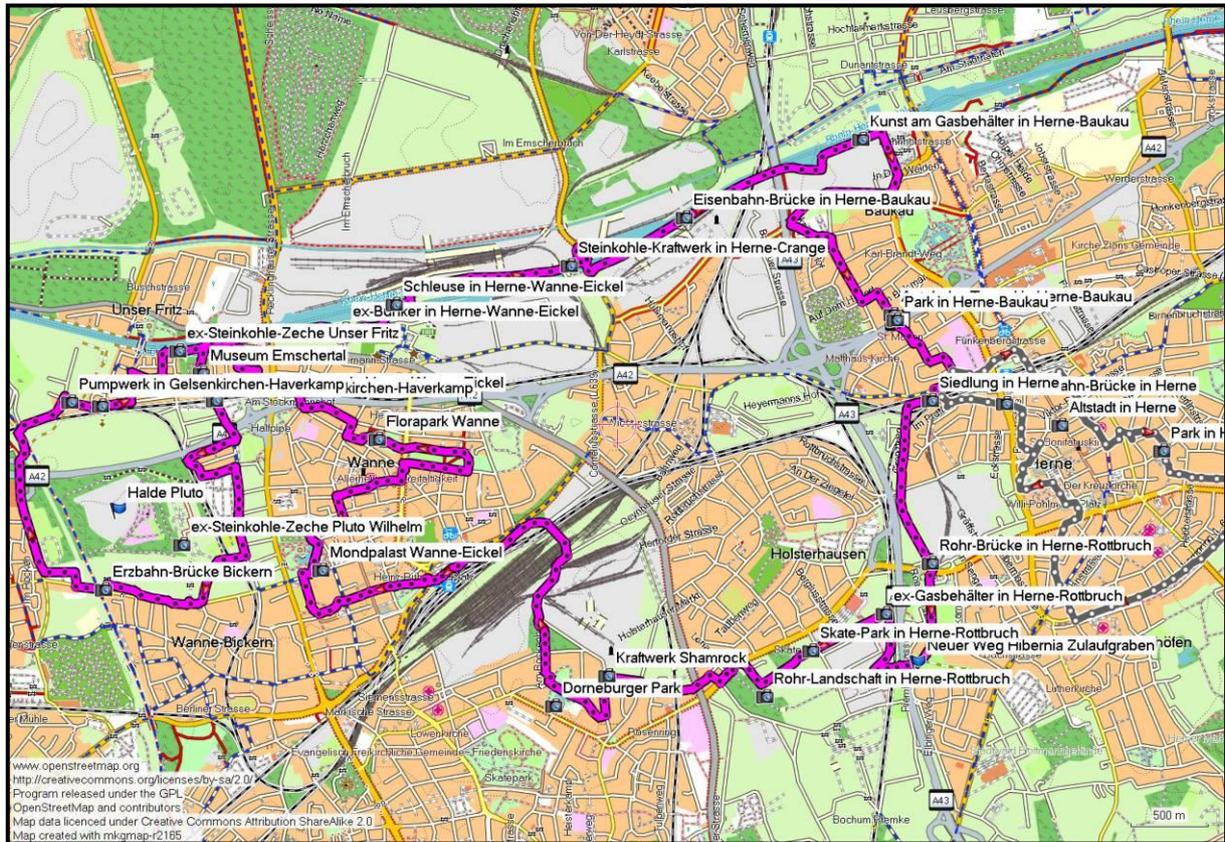
Schöner Einstieg zum Kennenlernen der speziellen Emscher-Landschaft.

Objekte:OB Hbf - Marktstrasse OB - Stadtpark OB - Ebertbad OB – Radweg an ÖPNV-Trasse - Hungerbrücke - Platz Der Guten Hoffnung/Centro/Mikado-ÖPNV-Bahnhof - Olga-Park - Tausendfüßer-Brücke –Richard-Wagner-Allee (Radweg) - Brücke ÖPNV-Trasse Eisenheim - Siedlung Eisenheim - RHK-Brücken am Gasometer - Modellbahnwelt Oberhausen - RHK-Brücke Ripshorst - Brache Vondern - Vondernort-Siedlung - Vondernort-Konsum - Burg Vondern - Lokfriedhof OB-Vondern Stadtgebiet Bottrop – Brückensequenz Vondern - Kleine Holz-Emscher-Brücke - Prosperwäldchen - Brücke Prosperstr. Rhein-Herne-Kanal - Brücken Bottr. Str./Eisenbahn-RHK - Berne-Düker - Siedlung Ebel – Berne-Park (ex-Klärwerk mit

Biergarten) - Eisenbahnbrücken an der Mündung Berne/Emscher- A42-Brücke
 Emscher – Weg zwischen Autobahn A42 und Emscher - Brücke Brakerstr. BOT -
 Tetraeder/Alpin - Neuer Weg zwischen Halden - Brücke Johannesstr. - Siedlung
 Welheim - "Ich danke Sie" (Ente Lippens Hof) - ex-Schlammbecken Bottrop - -
 Ruhrglas – Stadtgebiet Essen - Brücke zwischen Ruhrglas und MVA- Karnap -
 Stadion M. Stinnes - Neue RHK-Brücke Schurenbachhalde - Emscherpark -
 Doppelbrücke Emscher/RHK Nordstern - - A42-Brücke Nordsternweg - Kgv
 Barkhoffer Heide - Siedlung Hegemannshof - E-Zollverein4/5/11 – Neu umgebaute
 ex-Eisenbahn EPEG-Trasse (Schupp-Kremmer-Weg oder Nordsternweg) – ex-Zeche
 Zollverein 4/5/11 - Brücke Nienhausenstr. - Brücke Feldmarkstr. - Brücke Mitteldorper
 Weg - Brücke Ueckendorfer Str. – ex-Zeche Zollverein 5, Phämomia-Aussteelung
 und Besteigung des Fördergerüsts –E-Zollverein 1/2/9 - Kokerei Zollverein -
 SchiebeBrücke Zollverein - Gartenverein Graitengraben 1985 E.V. - Kaiser-Wilh-Park
 - Bahntrasse Kaiser-W.-Park - Bahntrasse Zeche Carl – ex-Zeche Carl - Bahntrassen
 Altenessen - Krupp-Reckhammer-Denkmal - Georg-Melches-Stadion - Volkspark
 Bergeborbeck - Tramschleife und S-Bf. E-Bergeborbeck - Pumpwerk Bergeborbeck -
 Halde Bergeborbeck - Kgv Am Altenberg E.V. - Schacht Neu-Coeln - Eisenbahn-
 Brücke Neucoeln) - Brücke Weidkamp/Köln-Mindener Bahn - Radweg an Kl-
 Mindener Bahn - Kgv Weidkamp E. V. - Kgv Hesselbach 1+ 2 - Park E-Vogelheim -
 Park Hesselbach Essen - ex-Bahntrassen-Bogen E-Dellwig - Kleingärten -
 Eisenbahnbrücke Rhen-Herne-Kanal - Bahntrasse E-Dellwig - Hees-Bad - KGV18
 ungewöhnliche Schranken-/Brücken-Konstruktion – Autoverwerter in E-Dellwig -
 Gleispark Frintrop – Stadtgebiet Oberhausen - Neue Brücke Frintrop – Brücke mit
 Blick auf OVision (Brache, ex-Stahlwerk) - Knappenhalde (102m) - Bunkermuseum
 Alte Heid OB – Radweg zwischen Knappenhalde und Köln-Mindener Eisenbahn -
 Brückensequenz OB Hbf.

Tour 52: Herne – Wanne – Runde

Die nur 28 km kurze Tour führt durch die Höhepunkte der Landschaft an der mittleren



Emscher. Hier finden wir kompakt viele Landschaftstypen der Emscher-Region

- Halden
- Kleingärten
- Kötterbecken
- Brach- und Restflächen
- Eisenbahnen mit vielen Brücken
- Kanal, Kohle und Kraftwerk
- Siedlungen
- Parks
- etc.

SPNV-Verknüpfung in **Wanne-Eickel Hbf** und *Herne Hbf*. FR aus dramaturgischen Gründen im Uhrzeigersinn. Route:

Westlich durch die Stadt mit solidem Laden-Leerstand, Dann nach Norden zum Stadtgarten mit dem Mondpalast. Anschließend Schleife durch den Flora-Park (km 3). Durch die Stefanstraße und einem Rad- und Fußweg an der Lärmschutzwand der A42 entlang. Brückensequenz A42 und Eisenbahnstrecke (km 5).

Durch eine Siedlung mit Leerstand zum RHK, aber nur für 100 m. Richtung Süden durch ein Wäldchen zum Emschertal-Museum (km 7). Mit einer rustikalen Fußgänger- und Velo-Brücke wird die A42, hier zwischen Lärmschutzwänden, überwunden. Eine kleine Schleife Richtung Westen durch reviertypische Restlandschaft mit KGV Erholung. Die Emscherstr. Nach Süden mit Blick in die Bergarbeiter-Siedlung Glückaufstr. (km 8).

Nach rechts in die Thiesstr. Zum Schacht Pluto-Wilhelm mit Doppel-Vollstrebengerüst. Der Abenteuerweg rund um die Pluto-Halde zur Erzbahntrasse zwischen der Eisenbahnbrücke und dem Hundeplatz bleibt rechts liegen. Der kleine Kiosk scheint verschwunden. Zwischen der Kötterbecke Dorneburger Bach und der Bickern-Straße der KGV Glückauf. Gegenüber die massiv gesicherte Forensik-Klinik des LWL (km 9). Unter der Brücke der Erzbahn hindurch nach Norden auf die Reckfeldstr. bis zur Schranke an der Grenze Gelsenkirchen/Herne in der Nähe des Hafens Grimberg, wo derzeit eine neue Straße zur Erschließung des Logistik-Zentrums auf dem Gelände der Zeche Unser Fritz gebaut wird, von der nur noch der Malakoff-Förderturm steht (km 11). Weiter durch die Siedlung unser Fritz mit vereinzelt Neubauten zum RHK mit Blick auf die neue Velo-Brücke und der Künstlerzeche Unser Fritz gegenüber.

Nun folgen wir für ca. 5 km dem RHK, zunächst auf der Südseite. An der Schleuse Herne-West wechseln wir auf die Nordseite und fahren mitten durch die Kohle-Logistik des Kraftwerks Herne. Kurz vor der Hertener Str. wird der Düker der Kötterbecke Schmiedebach neu gebaut, in den kurz nördlich davon ein weiterer Bach einmündet. An der Hertener Str. mit schönem Blick auf das offenbar unter Volllast laufende Kraftwerk wechseln wir wieder auf die Südseite des Kanals (km 15). Das Kanalufer am Kraftwerk ist glücklicherweise durchgehend befahrbar bis zur großen Eisenbahn- und Autobahn-Brückensequenz östlich davon. Die beiden versteckten Wege nach Süden lassen wir rechts liegen (km 16). Wir überqueren die Düker des Ostbaches und verlassen den Kanal im Gewerbegebiet und fahren nach Süden durch 1960er-Jahre-Siedlungen in Herne-Baukau. Ein kleiner Tunnel führt uns unter der A42 hindurch. Bald ist in Richtung Südost der Bf. Herne erreicht (km 21).

Wir fahren nun eine Extra-Schleife rund um die City von Herne meist auf Straßen, teils aber auch auf schönem Radweg durch den langgestreckten Park parallel zum Höltkeskampring (Südring um die Innenstadt, km 24). Der weitere Weg am Westrand der City etwas mühsam zu fahren (Ampeln etc.). Diese Extra-Runde um die City von Herne kann entfallen und wird als Variante angeboten.

Im Stadtteil Rottbruch wird es indes wieder spannend: zwischen aktiven und ehemaligen Eisenbahnstrecken führt der Weg unter Brücken und über eine Schranke und folgt der Straße Grenzweg parallel zur A43 nach Süden bis zum ehemaligen Eingang der SASOL-Werke (km29) mit nachgenutztem Pfortnerhaus.

Die Bauruine des Multiplex-Kinos südlich davon ist einem Möbelhaus gewichen. Wo früher der alte Rangierbahnhof war, findet sich nun ein nagelneuer Rad- und

Fußweg, dem wir natürlich folgen. Er unterquert Autobahn und Eisenbahn mit einer soliden Brückensequenz und seitlich verlaufenden Fernwärme-Rohren (km 30).

Jenseits der Autobahn folgen wir dem Bahntrassenradweg nach Norden bis zu einer ehemaligen Waggonwaage. Von dort nach Westen durch den Gewerbepark auf dem Gelände der früheren Steinkohle-Zeche Hibernia. Der Gasbehälter der Kokerei ist als Landmarke übrig, ebenso eine Wasserfläche und anschließend ein rege frequentierter Skatepark, wo früher die Kokerei stand (?). Dann wird die Holsterhauser Straße erreicht an der Brücke über eine Ex-Eisenbahn, an der ebenfalls ein neuer Weg angelegt wurde (km 32). Auf Nebenstraßen nach Westen bis zum Dorneburger Park im Stadtteil Crange (km 34) mit schönen Blicken durch Gärten, Siedlungen zum Kraftwerk Shamrock und der ex-Zeche G. Blumenthal 11, deren Aufbereitung mittlerweile nahezu vollständig abgerissen ist.

Nun nach Norden durch das stark spurenbehaftete Wäldchen an der Westmauer des Kraftwerks und die Straße am Böckenbusch durch die industrielle Restlandschaft mit zwei Eisenbahnbrücken, zwei Stellwerken (davon eins aktiv). Dann ist der letzte Höhepunkt der Tour erreicht: der 200 m lange, rustikale und schmale Straßentunnel unter dem Verschiebebahnhof Wanne-Eickel, inzwischen nur noch für einspurige Fahrzeuge benutzbar – sozusagen das Matena-Derivat für Wanne-Eickel.

Jenseits des Tunnels nach wenigen hundert m zum Hbf. Wanne-Eickel mit dem markanten Bunker, dem Heinz-Rühmann-Platz und der teils repräsentativen Bebauung.

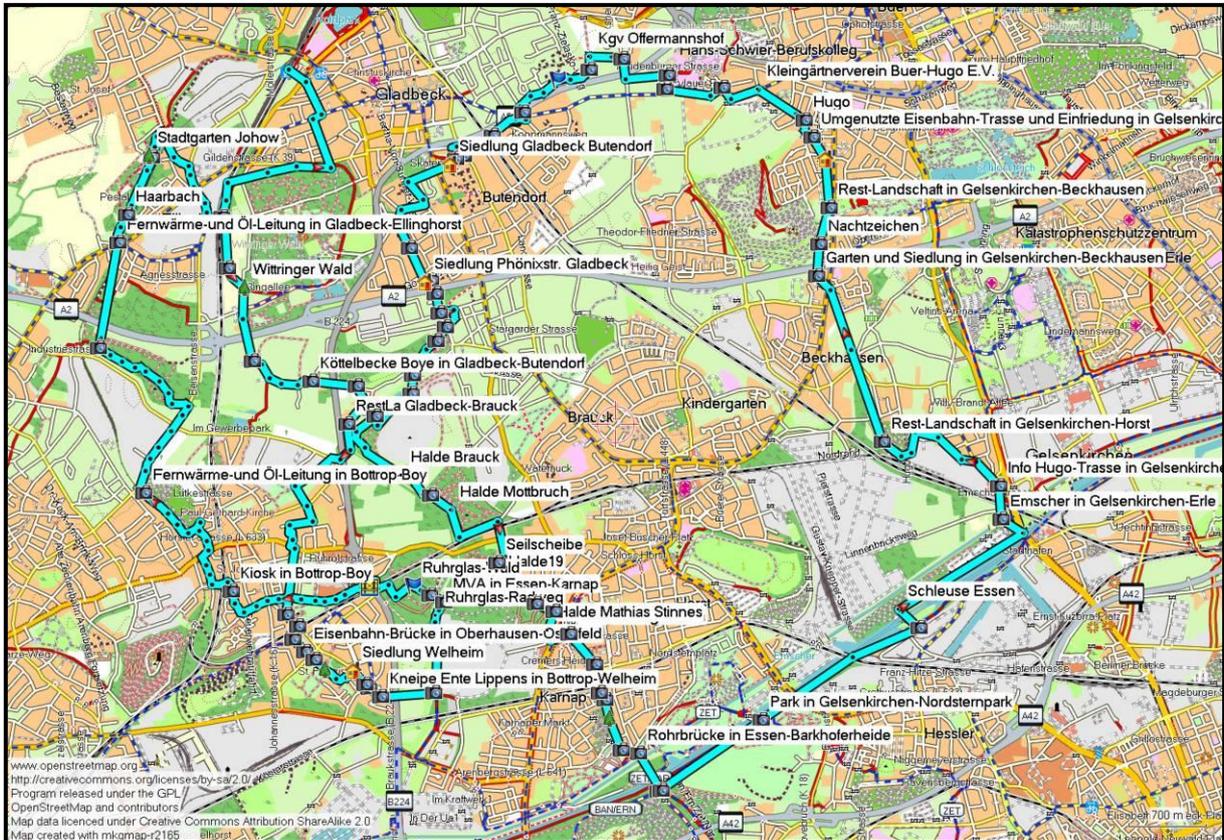
Tour 53: Gladbeck-Gelsenkirchen-Acht

42 km, SPNV-Anbindung in **BOT Hbf** mit 1 km Zulauf und *Gladbeck West*. FR egal.

Kernteile der Tour sind

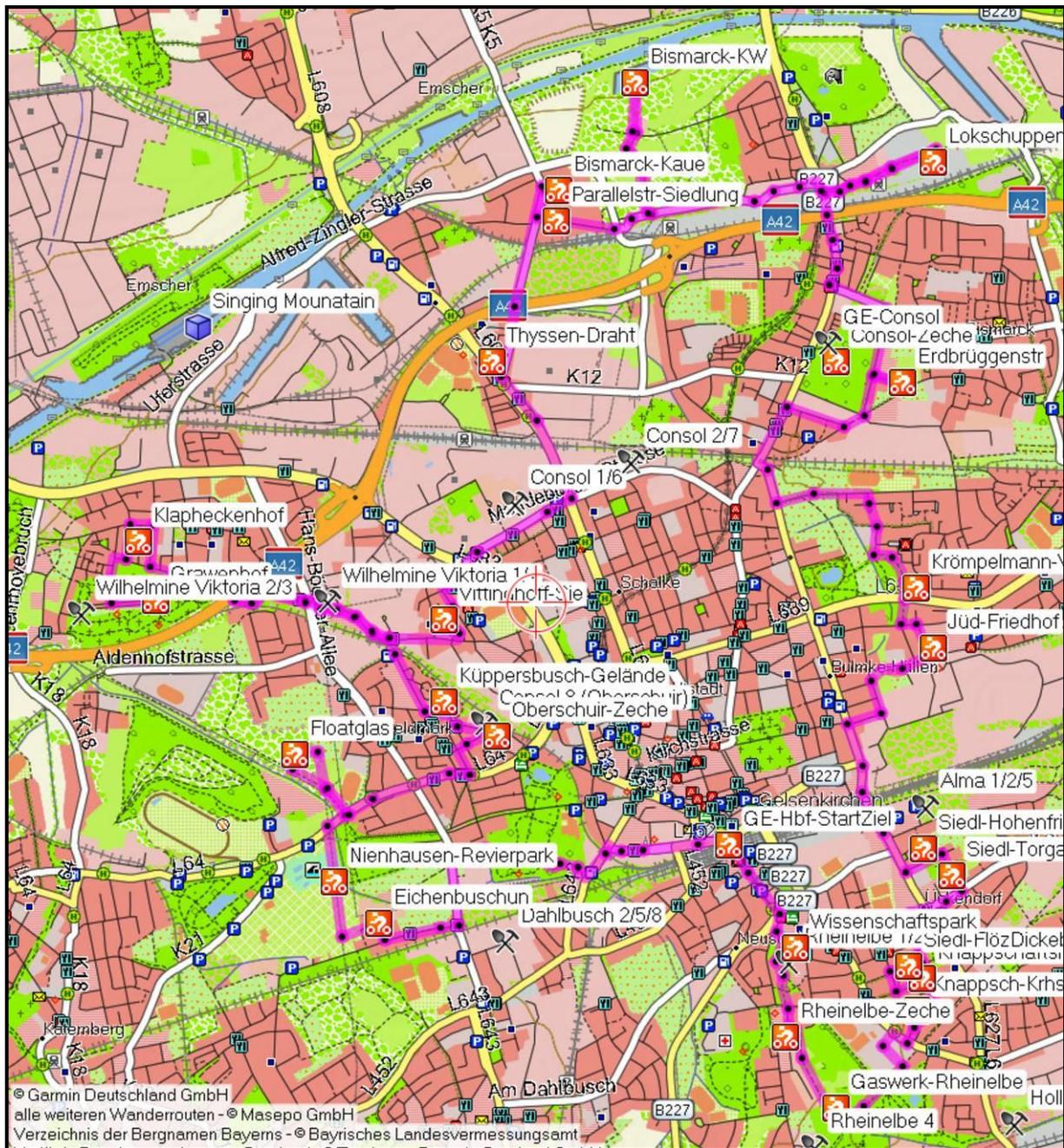
- Velo-Weg auf der Bahntrasse der Zeche Hugo
- Naturnah zurückgebaute Kottelbecken: Alte Emscher in E-Karnap, Kirchschemmsbach und Haarbach in Gladbeck sowie Rückbauarbeiten am Nattbach
- Halden und Siedlungen an der Stadtgrenze Gladbeck-Gelsenkirchen
- Parks: Schloss Wittringen, Nordstern.

Objekte: Wittringer Wald - Halde Mottbruch - Koettelbecke Boye in Gladbeck-Butendorf - Halde Brauck - Seilscheibe und Neunutzung Zeche Arenberg - Halde19 - Velo-Weg in Gelsenkirchen-Horst - Halde Mathias Stinnes – Fürstenbergstadion (SV Karnap) - Park in Gelsenkirchen-Barkhoferheide2 - Friedhof Karnap – naturnah



zurückgebaute Köttelbecke „Alte Emscher“ in Essen-Karnap - Rohrbruecke in Essen-Barkhoferheide - Gelsenkirchen-Nordsternpark - Schleuse Essen - Emscher in Gelsenkirchen-Erle - Hugo-Trasse in Gelsenkirchen - Rest-Landschaft in Gelsenkirchen-Horst - Garten und Siedlung in Gelsenkirchen-Beckhausen – Nachtzeichen auf der Rungenberg-Halde - Schuengelberg-Siedlung (neuer und alter Teil) - ex-Zeche Hugo - Kleingaertnerverein Buer-Hugo E.V. - Kgv Offermannshof - Siedlung Gladbeck Butendorf - Siedlung Phoenixstr. Gladbeck - RestLa Gladbeck-Brauck - Radweg in Bottrop-Bochold - Eisenbahn-Bruecke in Oberhausen-Osterfeld - Park und Siedlung Bottrop-Welheim - Kneipe Ente Lippens in Bottrop-Welheim - Ruhrglas-Radweg zwischen Köttelbecke Boye und dem Ruhrglas-Wäldchen - MVA in Essen-Karnap - Koettelbecke in Bottrop-Bochold - Fernwaerme-und Oel-Leitung in Bottrop-Boy - Velo-Weg in Bottrop-Eigen - Fernwaerme-und Oel-Leitung in Gladbeck-Ellinghorst - Haarbach – Viullenviertel mit Musikschule Gladbeck - Stadtgarten Johow – Bf Gladbeck West

Tour 54: Stadtrundfahrt Gelsenkirchen

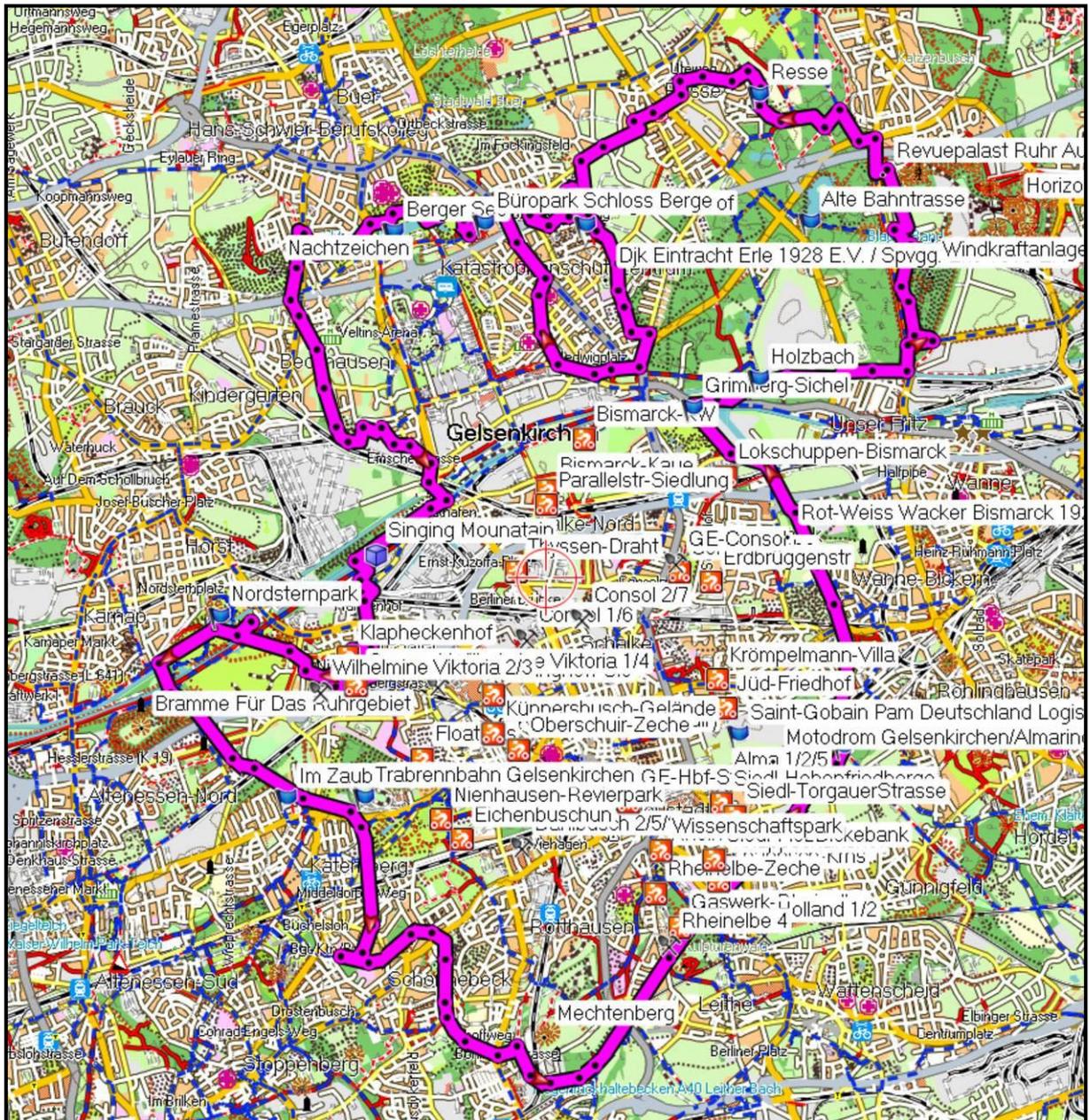


Die 30 km kurze Runde durch die Stadt Gelsenkirchen mit Start/Ziel in **Gelsenkirchen Hbf** berührt die meisten der stadthistorischen und industriekulturellen Sehenswürdigkeiten der Stadt. Copyright des Tourvorschlags bei Wolfram Schneider. FR egal.

Objekte: GE-Hbf- Wissenschaftspark Rheinelbe – ex-Zeche Rheinelbe 1/2/3/6 - ex-Gaswerk-Rheinelbe - Radweg Kray-Wanner-Bahn - Von-Wedelstaedt- - Knappschafts-Krankenhaus – Siedlung Flöz Sonnenschein – Siedlung Bergmannstrasse - Siedlung Hohenfriedberge – ex-Hüttenwerk Schalker Vereien mit

Schaltheus, Kohle- Und Erzbunker (Solarkraftwerk) - Orangeplatz - Saint-Gobain
Pam Deutschland Logistikzentrum (Floatglas) - Krömpelmann-Villa - KGV Am
Tossehof - KGV Emschertal - Schalke - Consol-Trasse – Siedlung Erdbrüggenstr. -
Consol-Park – ex-Bahnbetriebswerk Bismarck - Radweg zwischen Friedhof und A42
– ex Zeche Bismarck - Parallelstr-Siedlung - Bismarck-Kaue - Thyssen-Draht – ex-
Zeche Consol 2/7 – ex-Zeche Consol 1/6 - Vittinghoff-Siedlung - ex-Zeche
Wilhelmine Viktoria 1/4 – Siedlung Klapheckenhof – Siedlung Grawenhof - Wilde
Brücken Autobahn/Eisenbahn GE-Hessler - Küppersbusch-Gelände mit kurzem
Bahntrassenradweg – ex-Zeche Consol 8 (Oberschuir) - Kleingärten - Halde
Zollverein 4/11 - Revierpark Nienhausen – Siedlung Eichenbusch – es-Zeche
Dahlbusch 2/5/8 – Stadtgarten – GE Hbf.

Tour 55: Gelsenkirchen Bahn-Runde



Diese Runde ist etwa 53 km lang und hat als Start-/Zielpunkt Gelsenkirchen Hbf. Gegenüber der City-Rundfahrt sind viele Besichtigungspunkte erhalten. Die Fahrstrecke wurde indes auf die in der Zwischenzeit neu gebauten Radwegeverbindungen gelegt. Einige am Stadtrand oder an der Grenze zu Nachbarstädten sind hinzugekommen. Start und Ziel in **GE Hbf**, auch GE-Buer Süd oder *GE-Rotthausen*, GE-Zoo. FR egal.

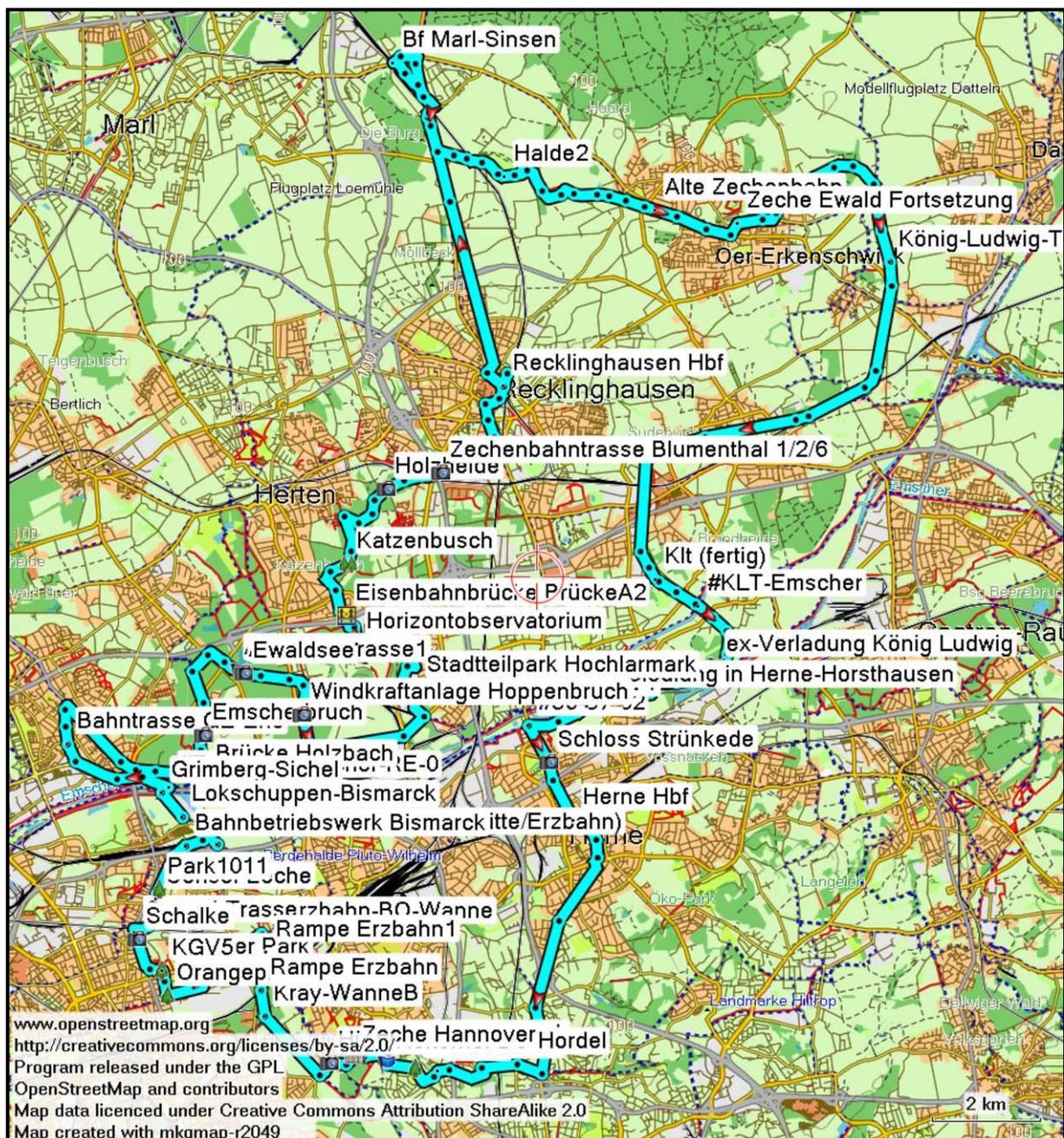
Objekte: GE Hbf - Nordsternpark - Schurenbachhalde – Nordsternweg (asphaltiert, ex-Bahntrasse) - Park Barkhoferheide - Kgv Barkhofer Heide - Siedlung Hegemannshof – ex-Zeche Zollverein 4/5/11 - Brücke Ueckendorfer Str. –

Zollvereinsweg (ex-Bahntrasse) ex-Zeche Zollverein V mit- Phänomania - Erfahrungsfeld- ex-Zeche Zollverein3/7/10 – Siedlung Terwestenweg - Brücke Schonnebecker Str. - Brücke Zollvereinweg - Mechtenbergpark - Kgv Elsterbusch E.V. - Radweg Lohrheide/Holland - Radweg Kray-Wanner-Bahn – Skulpturenwald – Halde Rheinelbe mit Himmelsleiter - Erzbahn - Staedt. Ostfriedhof - Rustikale RestLa - Lokschuppen-Bismarck - Grimberg-Sichel - Brücke Holzbach – Installation „Satisfy Me“ – Siedlung Herne Unser Fritz - Halde Hoppenbruch - Resser Mark – ex-Zeche Ewald (Park und Kultur) - GE-Resse - Golfclub Haus Leythe - KGV Buer-Erle - Bahntrasse GE-Erle – Büropark Schloss Erle - Schlossteich GE-Buer - Berger See – Siedlung Schüngelberg – Halde Rungenberg mit Nachtzeichen - Hugo-Trasse - Brücken-Landschaft am Abzweig Emscherweg/Hugo-Trasse – Kunstinstallation Singing Mountain - Schleuse Essen – Aussicht auf Raffinerie GE-Horst von der Emscherinsel – ex-Zeche Wilhelmine Viktoria 1-4 - Klapheckenhof - Grawenhof – ex-Küppersbusch-Gelände (Wohnbebauung) mit kurzem Bahntrassenradweg – ex-Zeche Consol/Oberschuir – GE- Hbf

Tour 56: Gelsenkirchen-Recklinghausen-Runde

Diese Runde von etwa 80 km führt durch die die Landschaft an der Emscher zwischen Gelsenkirchen, Herten, Recklinghausen, Erkenschwick und Herne. Charakteristisch ist die der Emscherbruch, der Rest der nicht industriell überformten Landschaft, heute natürlich durch Pumpwerk gesteuert. Der Landschaftspark Hoheward und die noch nicht vollendete König-Ludwig-Trasse prägen ebenfalls die Landschaft. Start und Ziel in *Herne Hbf*. Weitere SPNV-Einstiegspunkte *RE Hbf*, GE Buer Süd, GE Zoo, **GE Hbf**. FR egal.

Objekte: Herne Hbf - Kleingärten – Barbara-Park - Reiterhof BO-Hordel – ex-Zeche Hannover (Industriemuseum) - Hüller Bach – Öko-KGV Kraut Und Rüben - Kray-Wanne- Bahn - Erzbahn – GE-Orangeplatz am ex-Schalken Verein - Kleingärten - Bulmker Park - Schalke - Consol-Trasse - Consol-Zeche/Park - Bahnbetriebswerk Bismarck - Grimberg-Sichel - Bahntrasse GE-Erle - Brücke Holzbach – Emscher-Landschaft in Herne-Unser Fritz - Emscherbruch - Alte Bahntrasse Zeche Ewald - Ewaldsee - Halde Hoppenbruch mit Horizontobservatorium - Stadtteilpark Hochlarmark - Eisenbahnbrücke über die A2, heute Radweg – Park Katzenbusch - Holzheide - Zechenbahntrasse Blumenthal 1/2/6 - Recklinghausen Hbf - Bf Marl-Sinsen – Halde Zeche Ewald Fortsetzung - Alte Zechenbahn - Zeche Ewald Fortsetzung - König-Ludwig-Trasse (in Bau) - König-Ludwig-Trasse (fertig) – ex-Zeche König Ludwig (Erinnerungsstücke und Infos) - Renovierte Brücke der König-Ludwig-Trasse über die Emscher - ex-Verladung König Ludwig am RHK - Siedlung in Herne-Horsthausen - Kleingärten – Schloss, Park u. Stadion Strünkede - Herne Hbf.



Tour 57: Bochum-Recklinghausen-Runde

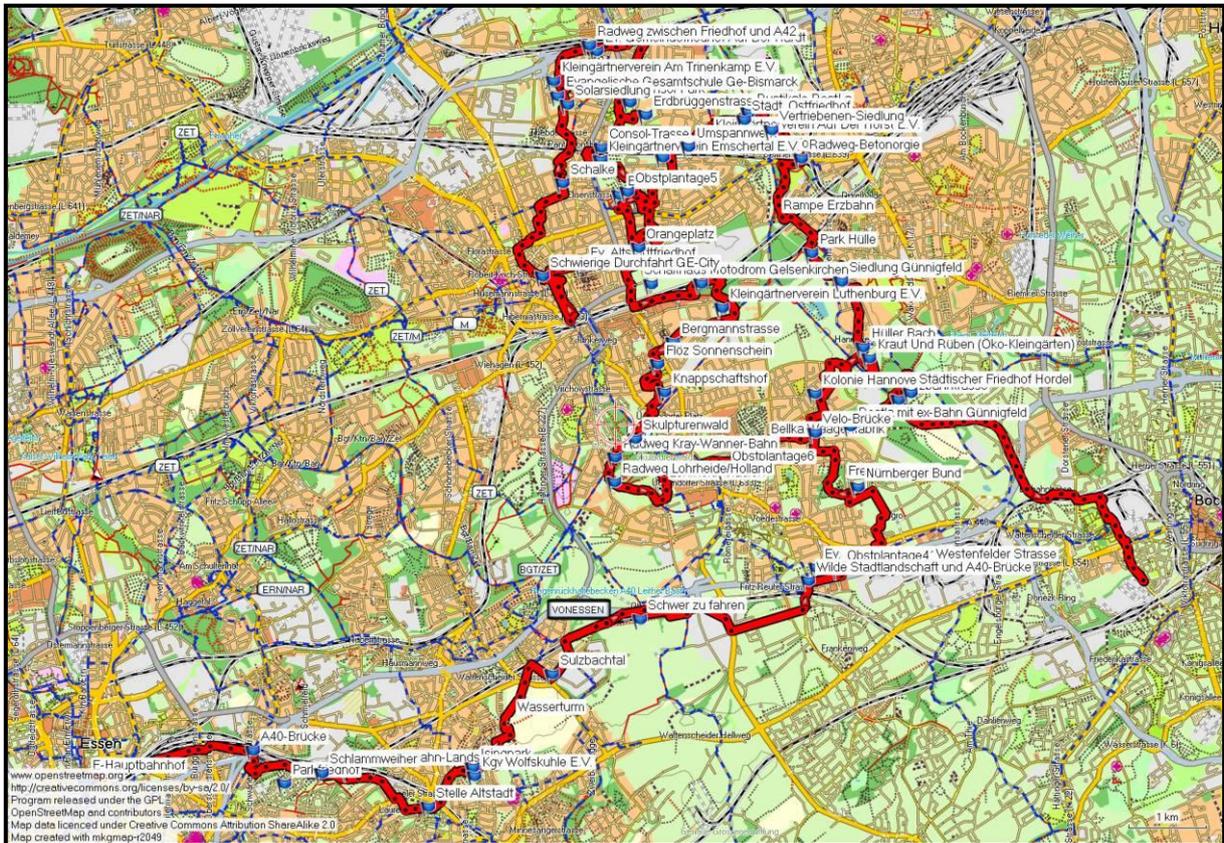


Auch diese 90 km lange Runde ist zum „Ausschneiden“ gedacht. Ein- und Ausstiegspunkte im SPNV sind die Bahnhöfe *BO-Langendreer*, *Herne*, *Recklinghausen Hbf*, **Wanne-Eickel**, *BO-Ehrenfeld*. Die wesentlichen Höhepunkte sind als Wegpunkte eingetragen. Viele historische und neue Parkanlagen, Kleingärten und allerlei Landmarken wie Halden, Fördergerüste und Gasometer sind dabei, auch ein wenig bekanntes Stück Emscherweg durch eine beeindruckende Kohle-Landschaft am Kraftwerk Herne-Baukau. FR egal.

Objekte: Bf Bochum-Langendreer - Haus Langendreer – Abzweig Rheinischer – RestLandschaft und Brücken Gleisdreieck BO-Langendreer - Opel Werk II - - Opel Werk III - Weg am Bahndamm BO-DO - Harpener Teiche - - ex-Zechenbahn BO-Harpen - ex-Zeche - Gartenverein Im Rauhen Holz - Wagenbruch - Langeloh-Tal - -

Der Rossbach - Grünzug Gerthe - Gysenberg-Park - Ostbachpark Herne - Mont-Cenis-Park/Akademie - Stadtgarten Herne - Herne Hbf – Schloss/Park/Stadion Strünkede - Vew Umspannwerk Recklinghausen, Rwe-Technikmuseums „Strom Und Leben" - Südpark Recklinghausen - Schimmelsheider Park - Trabrennbahn RE - Maybacher Heide - Recklinghausen Hbf - Zechenbahntrasse Blumenthal 1/2/6 - Holzheide – Park Katzenbusch – Eisenbahnbrücke A42, heute Radweg - Ewaldpromenade - Ewaldsee - Alte Ewald-Bahntrasse - Emscherbruch - Brücke Holzbach – Siedlung Unser Fritz - Neuer Emscherweg - Montanlandschaft und Kraftwerk Herne Baukau - Doppelbrücke HER-Baukau (RHK) – Kleingärten - Geheimweg HER-Baukau - Siedlung Hülsmanns Hof - Brombeerwiese Baukau - Brückeensequenz A42-Eisenbahn Baukau - ex-Siedlung Baukau - Schmiedesbach - Tunnel Wanne-Eickel - Park Holsterhausen – Kleingärten - Restlandschaft Holsterhausen - A43-Radweg-Brücke - Gasometer Herne - Gewerbepark Hibernia – Bf. Bochum-Riemke - Kleingärten - Hofsteder Weiher - Kleingärten - Sportpark Eickel - Volkspark Eickel - Reiterhof BO-Hordel - Siedlung Dahlhauser Heide – Kleingärten - Auffahrt Erzbahn - Erzbahnschwinge – Westpark/Jahrhunderthalle BO – S-Bf. Bochum-Ehrenfeld - BO Hbf.

Tour 58: Das Herz des Reviers: Essen – Wattenscheid –Gelsenkirchen



Obwohl diese 60 km lange Tour auf der Karte wie „zum Ausschneiden“ wirkt, empfiehlt es sich doch, sie komplett zuzufahren – hier sind wir im Herzen des Reviers mit allen Kontrasten und Widersprüchlichkeiten auf engstem Raum (s. Wegpunkte). SPNV-Einstiegspunkt sind demzufolge **Essen Hbf** bzw. **BO-Ehrenfeld** je nach Fahrtrichtung. Weitere Einbindung in **GE Hbf**, **Wanne-Eickel Hbf**, GE Zoo. FR egal.

Nach etwa der Hälfte der Route wird Gelsenkirchen Hbf als SPNV- „Not-Ausstiegspunkt“ erreicht, wir sollten indes weiter fahren durch den Süden von Gelsenkirchen mit dem der ex-Motorrad-Rennstrecke „Alma“, dem, Knappschaftshof und dem Skulpturenwald Rheinelbe. Dann folgt ein wenig bekannter Abschnitt durch Wattenscheid und Günnigfeld am Goldhammer und Günnigfelder Bach, u.a. mit der Bellka-Waagenfabrik und einem Grünzug an stillgelegter Bahnstrecke sowie „Finnhäusern“. Zum Schluss über den südlichen Teil der Erzbahn und den Westpark zum S-Bahnhof BO-Ehrenfeld.

Objekte: E-Hauptbahnhof - Radweg E-Hbf - A42-Brücke E-Frillendorf - Parkfriedhof - Ehemalige Schlammbecken - Eisenbahn-Landschaft - Steele Altstadt - Kgv Wolfskuhle - Steigung Wolfskuhle-Tal - Wasserturm E-Leithe - Sulzbachtal – Radweg an Eisenbahntrasse E-Wattenscheid - Stadtlandschaft und A40-Brücke

Wattenscheid - Kleingärten- Siedlung Dickebankstrasse - Südpark Wattenscheid -
 Siedlung Sommerdelle – Velo-Eisenbahnbrücke Günnigfeld - Kolonie Hannover -
 Finnhäuser – ÖKO-KGV Kraut Und Rüben - Hüller Bach - Königsgruber Park -
 Siedlung Günnigfeld - Park Hülle - Siedlung Hülle - Radweg-BetonorgieHerne-
 Bickern- Vertriebenen-Siedlung - Staedt. Ostfriedhof – RestLandschat GE-
 Haverkamp - KGV Auf Der Horst - Umspannwerk - Krömpelmann-Villa - Bulmker
 Park - Kleingärten - Orangeplatz - Ev. Altstadtfriedhof - GE-Hbf - - Schwierige
 Durchfahrt GE-City - Musiktheater Im Revier - Solarsiedlung - Evangelische
 Gesamtschule Ge-Bismarck - KGV Am Trinenkamp - Radweg zwischen Friedhof und
 A42 - Ev. Gemeindefriedhof Auf Der Hardt - Consol-Zeche/Park - Erdbrüggenstr - -
 Consol-Trasse - Schalke - KGV Emschertal - KGV Am Tossehof - Floatglas-
 Logistikzentrum – ex-Hütte Schalker Verein: Kohle- Und Erzbunker mit
 Solarkraftwerk/Schalhaus – Treppenanstieg zur Trasse an der Zeche Alma – ex-
 Motodrom Gelsenkirchen/Almaring – Kreuzung Alma/Kray-Wanner Bahn in Alma-
 Brache - KGV Luthenburg - Siedl-Hohenfriedberge – Siedlung Bergmannstrasse –
 Siedlung Flöz Sonnenschein - Knappschafts-Krankenhaus - Von-Wedelstaedt-Park -
 Skulpturenwald - Radweg Rheinelbe-Holland - Gaswerk-Rheinelbe - Radweg Kray-
 Wanner-Bahn - Radweg Lohrheide/Holland - Himmelstreppe (Halde Rheinelbe) -
 Lohrheidestadion - Wattenscheider Bach - Kleingärten - Bellka Waagenfabrik - -
 Restlandschaft mit ex-Bahn Guennigfeld - Staedtischer Friedhof Hordel -
 Erzbahntrasse - Auffahrt und Brücke Erzbahn - Erzbahnschwinge –
 Westpark/Jahrhunderthalle BO – S.-Bf. BO-Ehrenfeld.

Touren 61-65: Essen (377 km)

Tour 60: Klassische Tour im Norden von Essen

Die 44 km kurze Runde berührt nicht nur die klassischen Industrielandschaften rund um den Tetraeder in Bottrop. Sie folgt auch ein Stück der Emscher, der Berne, zwei der ältesten Bergbausiedlungen in GE, dem Weltkulturerbe Zollverein. FR egal. SPNV-Anbindung in **BOT Hbf**, *E-Altenessen*, E-Zollverein Nord, **GE Hbf**.

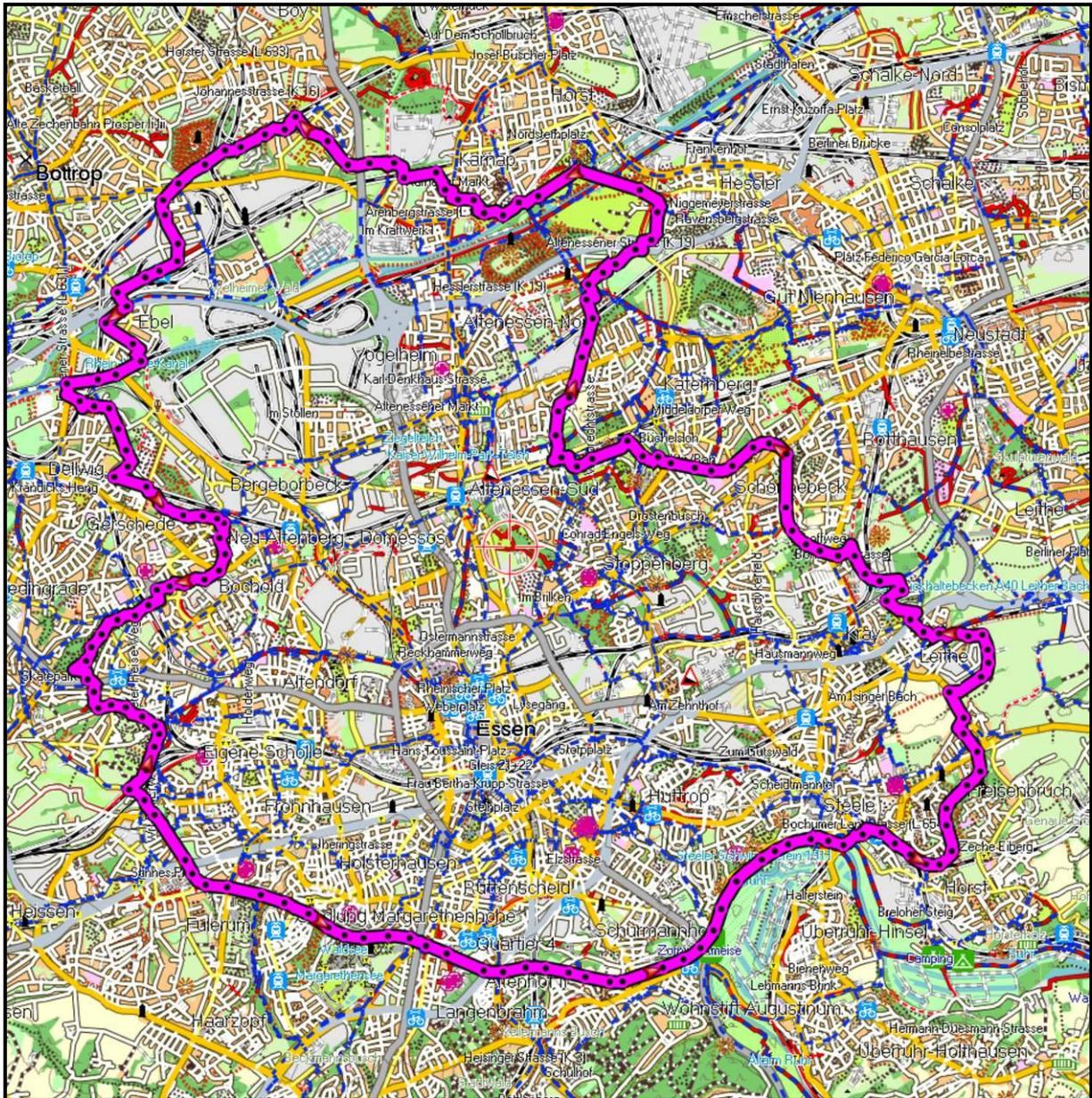


Tour 61: Bahntrassen-Runde in Essen

Diese 53 km lange Runde in Essen mit Start/Ziel am S-Bahnhof Frohnhausen oder Stelle Ost benutzt auf langen Strecken Eisenbahntrassen, die in den letzten 15 Jahren zu Radwegen umgebaut worden sind:

- Grugaweg von Altendorf nach Steele und Veltenbahn Steele-Freisenbruch
- Zollvereinweg; anstelle des Nordsternwegs wird eine weniger bekannte Trasse durch einen Grünzug benutzt

- EPR-Nord zwischen Tetraeder und Bottrop Hbf



Für den Rest verläuft die Route über die neugebauten „Wasser-Route“, die i.W. dem Borbecker Mühlenbach folgt. SPNV-Einstiege in *E-Frohnhausen*, *E-Dellwig*, *BOT Hbf*, *E-Zollverein Nord*, *E-Steele*, *E-Steele Ost*. FR egal.

Objekte:

Essen-Süd: Bf. E-Frohnhausen – Mehrere Eisenbahntunnel im Gleisdreieck Strecken E-MH/E-BOT/ex-Rheinische Bahn - Kgv Essen-West - KGV Böhmerstrasse – Start Gruga-Bahn - A40-Brücke Grugabahn – Kleingärten am Südhang Borbecker Mühlenbach - Nachtigallental - Grugapark - - Brücken A52/Wittenbergstrasse - Historische Sammlung Der Ruhrwasserwirtschaft - Zornige Ameise (Ende Grugaweg/Beginn Ruhrtalweg) – ex-Eisenbahn-Fachwerkbrücke Obergraben – Bf. E-Steele Ost - Veltenbahn - Park Steele-Ost - ex-Fettfabrik Velten – Ende Veltenbahn.

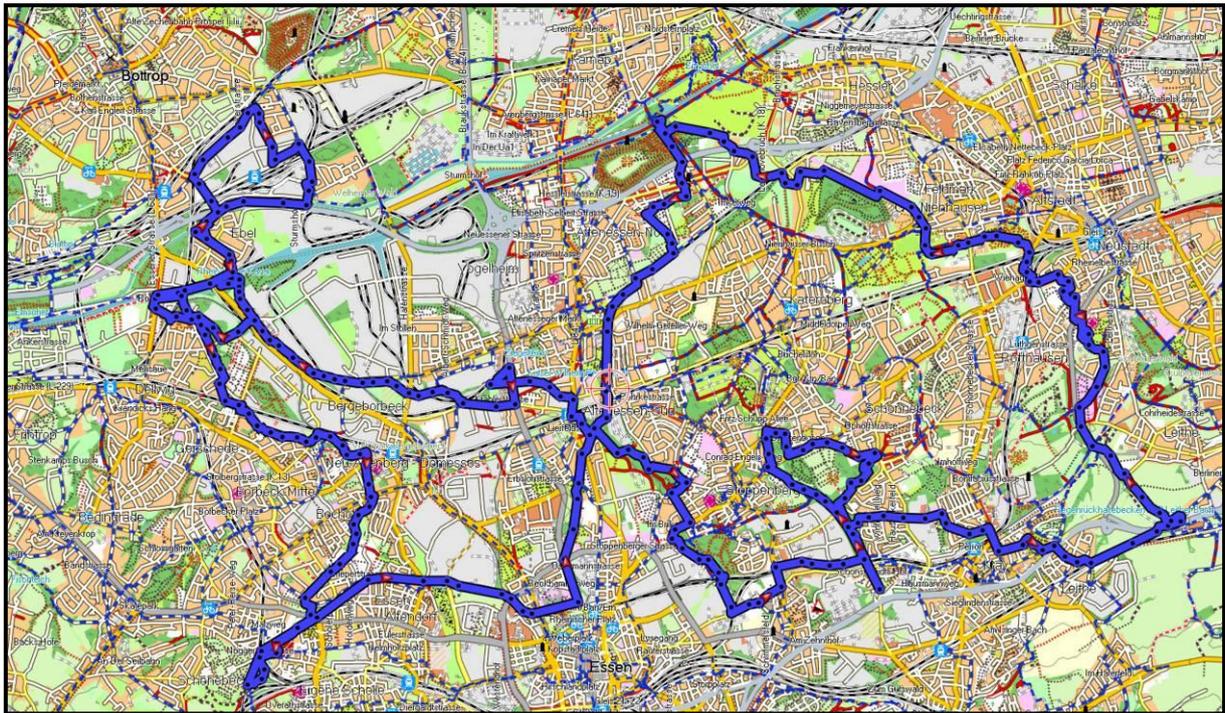
Essen-Ost: Siedlung Freisenbruch – Radbrücke über A40 mit Blitzanlage - Volksgarten Leithe - Mechtenbergpark - Bonifaciusstrasse (Siedlung und x-Zeche) - E-Zollvereinweg - Brücke Zollvereinweg - Brücke Schonnebecker Str. - Brücke Bornekamp – Siedlung Terwestenweg – Ex-Zeche-Zollverein3/7/10 - Phänomania – Erfahrungsfeld/Zollverein 5 - Zollverein X - E-Zollverein 1/2/9 - Kokerei Zollverein - Schiebebrücke Zollverein - Zollverein-Wäldchen .

Gelsenkirchen: Lattenkamp-Siedlung - Kgv Barkhoffer Heide - Park Barkhoferheide - KGV Ternerdenhof - Lehrhovebruch-Brücke - Nordsternpark - Emscherpark – Ruhrglas.

Bottrop: Ruhrglas/MVA-Brücke Karnap - ex-Schlammbecken Bottrop – Ente Lippens „Ich danke Sie“ - Siedlung Welheim – Brücken/ Johannesstr. - Neuer Weg zwischen Halden - Tetraeder/Alpin - Geheimweg Bottrop - A42-Brücke Emscher BOT-Ebel - Eisenbahnbrücken Emscher Berne - Berne Park (ex-Kläranlage) - Siedlung Ebel - Berne-Düker RHK –Brücke Prosperstr. Rhein-Herne-Kanal.

Essen: Heese-Bad - Bahntrasse E-Dellwig - Park Hesselbach Essen - Park E-Vogelheim – Mündung Borbecker Mühlenbach in Berne - Radweg an Koeln-Mindener Bahn - Brücke Weidkamp/Koeln-Mindener Bahn – ex-Zeche/Halde Neu-Coeln - Halde Bergeborbeck - #13-61-61-84 (E-Neu-Altenberg) - Kgv Am Altenberg E.V. - Neu-Altenberg – Abzweig Bf. Bergeborbeck Pumpwerk Bergebprbeck - Schloss Borbeck - Schlosspark Borbeck - Kleingartenanlage Schluchtstrasse 1959 - Park Schoennebeck - Terrassenfriedhof E-Schönnebeck – KGV Eigene Scholle – Bf. E-Frohnhausen.

Tour 62: Köttelbecken in Essen

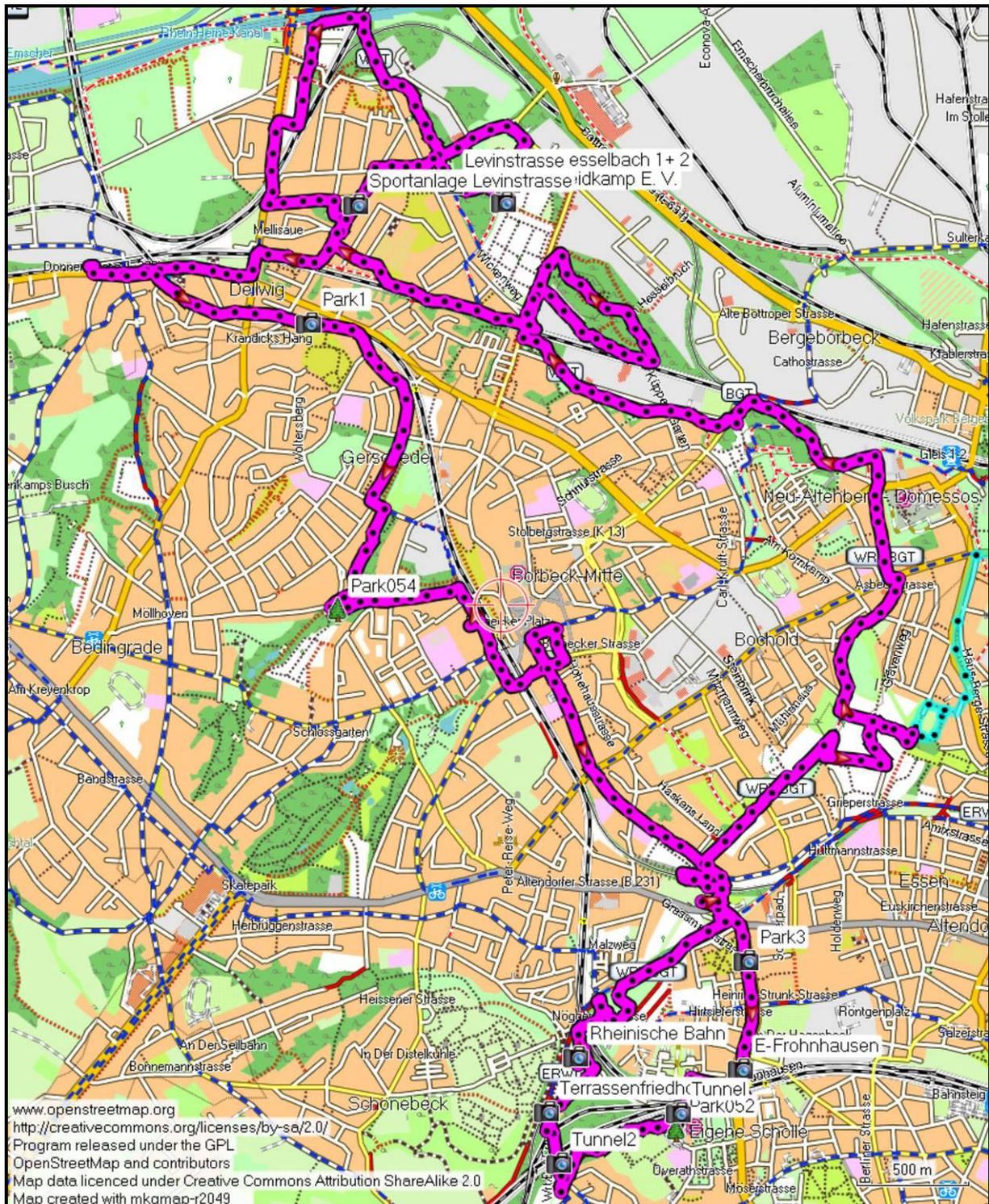


Im Rahmen des Projektes „Essener Konsens“ sind mehrere Emscher-Zuflüsse („Köttelbecken“) mit durchgängigen Radwegeverbindungen ausgestattet worden, so dass mittlerweile fast das gesamte System erschlossen ist. In den kommenden drei bis vier Jahren werden auch diese Flüsse naturnah zurückgebaut, so dass wir die Chance haben, diesen Umnau zu beobachten. FR egal. Im Einzelnen sind dies:

- Borbecker Mühlenbach
- Berne
- Stoppenberger Bach
- Leithebach und Schwarzbach (mehr auf Gelsenkirchner Gebiet).
- Hinzu kommt der neue Radweg auf der „Rheinischen Bahn“

Durch die Form der „Acht“ mit dem Bahnhof Altenessen in der Schnittstelle (Gesamtlänge 70 km) sind auch hier mehrere Kombinationen möglich, vor allem eine „Westrunde“ mit Rheinischer Bahn, Borbecker Mühlenbach und Berne (34 km) und eine Ostrunde mit Schwarzbach, Stoppenberger Bach (36 km) sowie Radwege am Hallopark und in Kray-Leithe. SPNV-Einstiege in *E-Frohnhausen*, *E-Dellwig*, *BOT Hbf*, *E-Altenessen*, **GE Hbf**, *E-Kray Nord*.

Tour 621: Essen-Berne-Borbecker Mühlenbach (Westrunde, 26 km)

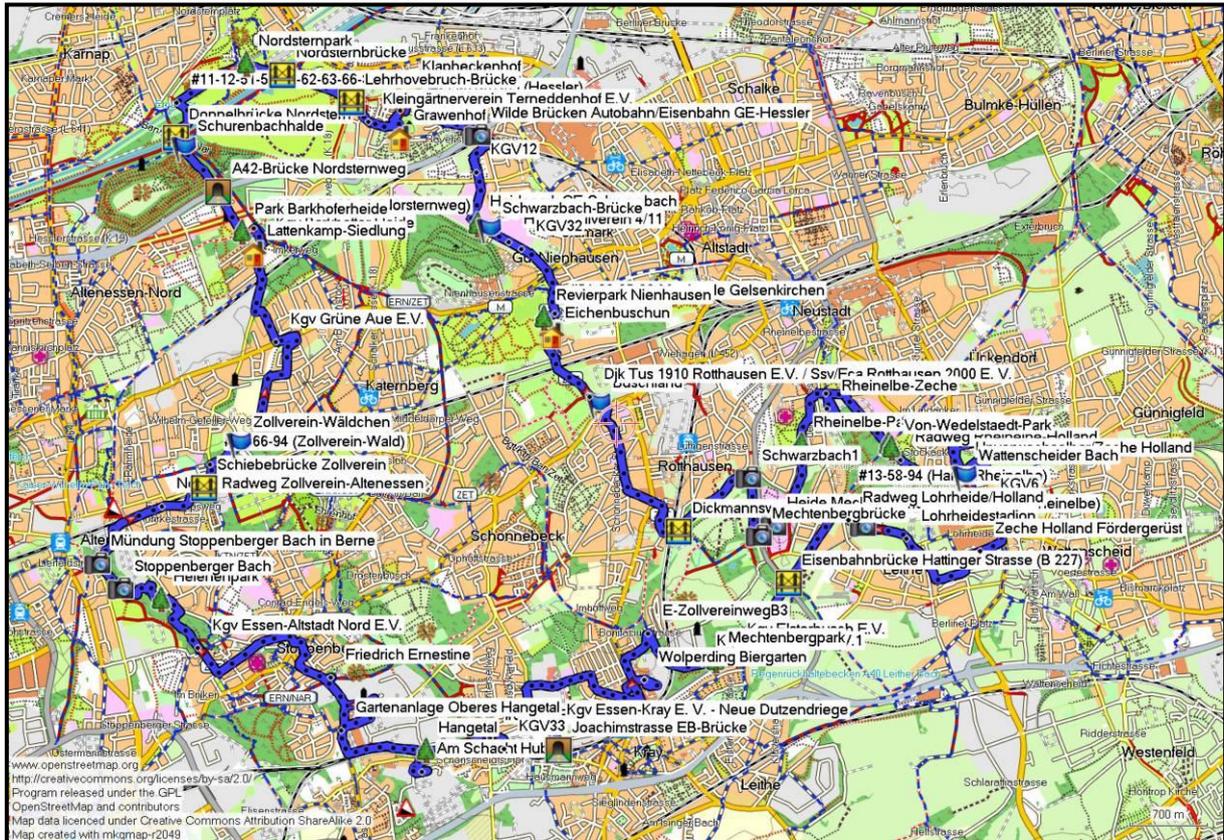


Kurze, grüne und abwechslungsreiche Tour. Start und Ziel E-Frohnhausen. Kann an verschiedenen Stellen abgekürzt werden, dann auch zu Fuß lohnend. Die Tour führt durch das Gleisdreieck E-Frohnhausen, ein kurzes Stück den neuen Radweg Rheinische Bahn entlang und folgt nun dem Borbecker Mühlenbach auf neuem Radweg („Wasser-Route“) bis nach Bergeborbeck. An der Halde Alltenberg und der ex-Zeche Neu-Cölnn entlang erreicht der Weg die Köln-Mindener Bahnstrecke. Wer

will, kann das verwunsche Gelände der ex-Halde der Zeche Neu-Cöln erkunden. Parallel zur Bahn für der Weg weiter nach Westen, um über kurze ex-Eisenbahn-Fragmente, einen kleine Parks und Kleingärten den RHK in Dellwig zu erreichen. Nun nach Süden zum Bf. E-Dellwig. Am renaturierten Pausmühlenbach etwas hügelig zum Bf. E-Borbeck. Solange der Bahntrassenradweg zwischen Borbeck und Frohnhausen noch nicht fertig ist, über Straßen zurück zum Bf. Frohnhausen. FR egal. SPNV in *E-Frohnhausen*, *E-Dellwig*, *E-Dellwig Ost*, *E-Bergeborbeck*.

Objekte: E-Frohnhausen – ex-Schwimmbad Nöggerath (Wohnbebauung) Rad-Tunnel Bf Frohnhausen - Park E-Frohnhausen - Kgv Essen-Altendorf - KGV Kaldenhoverbaum - Rheinische Bahn - Terrassenfriedhof E-Schoennebeck - Gleisdreieck Frohnhausen –ex-Asylheim - KGV E-Borbeck - Hundeplatz – Rückhaltebecken - Sälzerbach - Pumpwerk Bergeborbeck - Halde Bergeborbeck - Kgv Am Altenberg mit kleiner Runde durch die Anlage - Park an der ex-Zeche Neu-Coeln (Industriegebiet) - Eisenbahn-Brücke Neu-Coeln - Halde Neu-Coelln - Brücke Weidkamp/Köln-Mindener Bahn - Radweg an Köln-Mindener Bahn - Sportanlage Levinstrasse - Kleingärten - Bahntrasse E-Dellwig - Heese-Bad - Brücke Prosperstr. Rhein-Herne-Kanal - Kleingärten - Eisenbahnbrücke Rhein-Herne-Kanal (S9) - ex-Bahntrassen-Bogen E-Dellwig - Park Hesselbach - Park E-Vogelheim - KGV Weidkam - Kgv Hesselbach 1+ 2 - Friedhof Dellwig - Levinstrasse - Eisenbahn-Brücke Prosperstrasse - Geheimweg Dellwig - Brücken E-Dellwig – Bf. Essen-Dellwig – Bf. Essen Dellwig Ost - Park E-Dellwig – Pausmuehlenbach (Waldtal) - Dampfbierbrauerei – Bf. Essen-Borbeck – Matthäus-Friedhof – Park in E-Borbeck – Hediwg-Dransfeld-Platz (Park) Bf. E-Frohnhausen.

Tour 622: Essen-Gelsenkirchen-Runde (Ostrunde, 39 km)



Dies Teiltour folgt nach Möglichkeit den Köttelbecken Berne, Stoppenberger Bach, Leithe und Scharzbach, bester SPNV-Start-Zielpunkt E-Altenessen, auch GE Hbf.. FR egal. Wir passieren mehrere (Landschafts-) Parks:

- Mechtenberg,
- Rheinelbe,
- Nienhausen,
- Nordstern,
- Schurenbachhalde,
- Zollverein,
- Kaier-Wilhelm-Park,
- E-Hangetal.

Objekte:

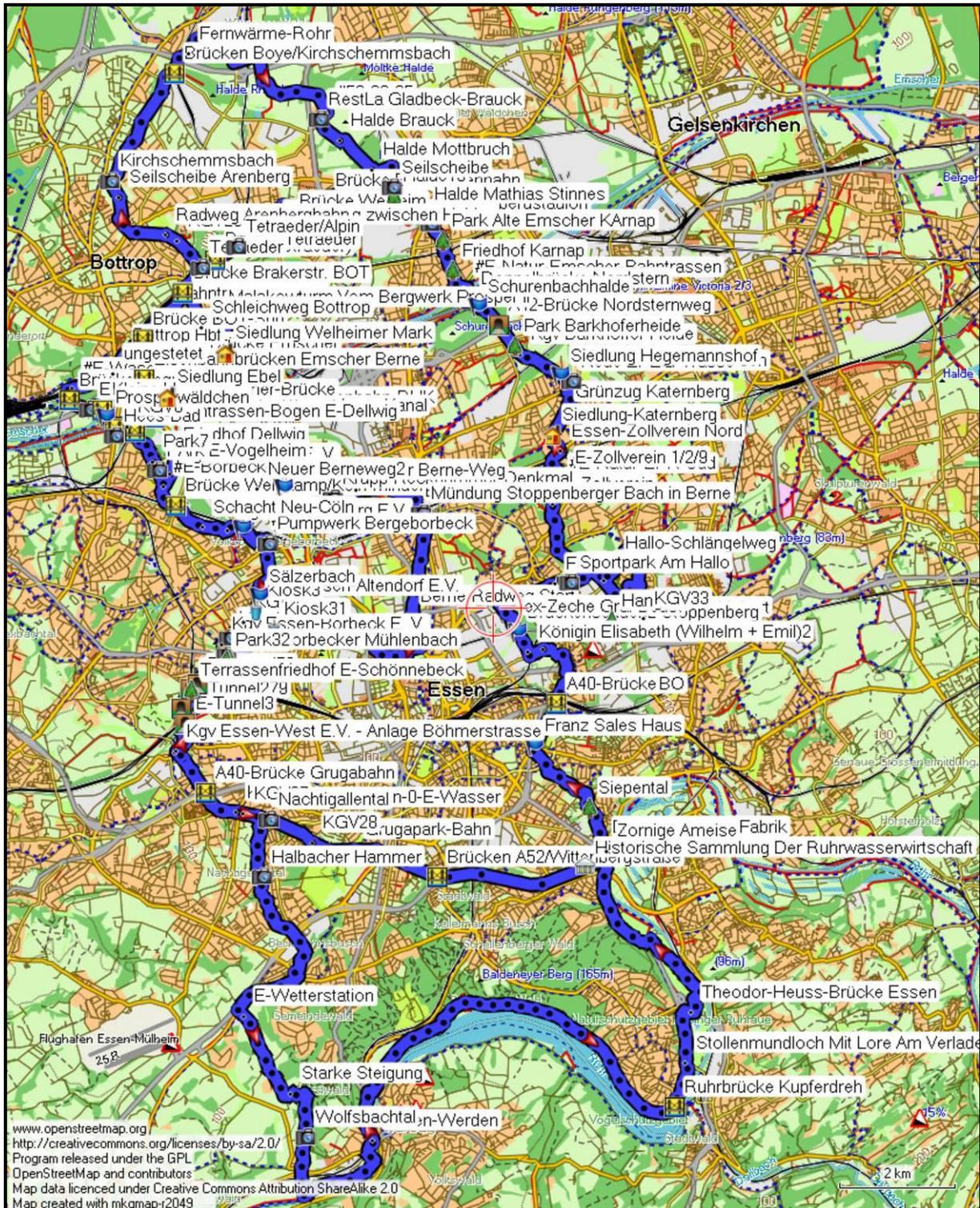
Essen: Bf. E-Altenessen - Neuer Radweg Zollverein-Altenessen - SchiebeBrücke Zollverein - Zollverein-Wäldchen – (Anschluss E-Zollverein Nord) Kgv Grüne Aue - Lattenkamp-Siedlung - Kgv Barkhofer Heide – Nordsternweg - Park Barkhoferheide.

Gelsenkirchen: - A42-Brücke Nordsternweg - Schurenbachhalde - Nordsternpark - Lehrhovebruch-Brücke - KGV Terneddenhof - Grawenhof - Klapheckenhof - Wilde Brücken Autobahn/Eisenbahn GE-Hessler - KGV12 - Heidepark - GE-Schwarzbach - Schwarzbach-Brücke - Halde Zollverein 4/11 - Kleingärten - Magistrale Gelsenkirchen - Revierpark Nienhausen – Siedlung Eichenbusch – Sportplatz Djk Tus 1910 Rotthausen E.V. / Ssv/Fca Rotthausen 2000 - Dahlbusch - Dickmannsweg Brücke Schwarzbach/ Eisenbahnstrecke E-GE - Mechtenbergbrücke - Heide Mechtenberg - Rheinelbe-Park - Rheinelbe-Zeche (Anschluss **GE Hbf**) - Skulpturenwald - Von-Wedelstaedt-Park.

Wattenscheid: Radweg Rheinelbe-Holland – Bistro Unverwechselbar/Zeche Holland - Wattenscheider Bach - Kleingärten - Zeche Holland Fördergerüst - Lohrheidestadion - Himmelstreppe (Halde Rheinelbe) - Radweg Lohrheide/Holland.

Essen: Eisenbahnbrücke Hattinger Strasse (B 227) - Kgv Elsterbusch E-Zollvereinweg - ex-Zeche Bonifacius/Hotel Lohnhalle/Wolperding Biergarten - Kgv Essen-Kray - Neue Dutzendriege - Joachimstrasse Eisenbahnbrücke – Kleingärten - Hangetal – ex-Zeche Hubert - Gartenanlage Oberes Hangetal – ex-Zeche Friedrich Ernestine - Kgv Essen-Altstadt Nord - Helenenpark - Stoppenberger Bach - Mündung Stoppenberger Bach in Berne – Bf. E-Altenessen.

Tour 63: Essen Wasser-Natur

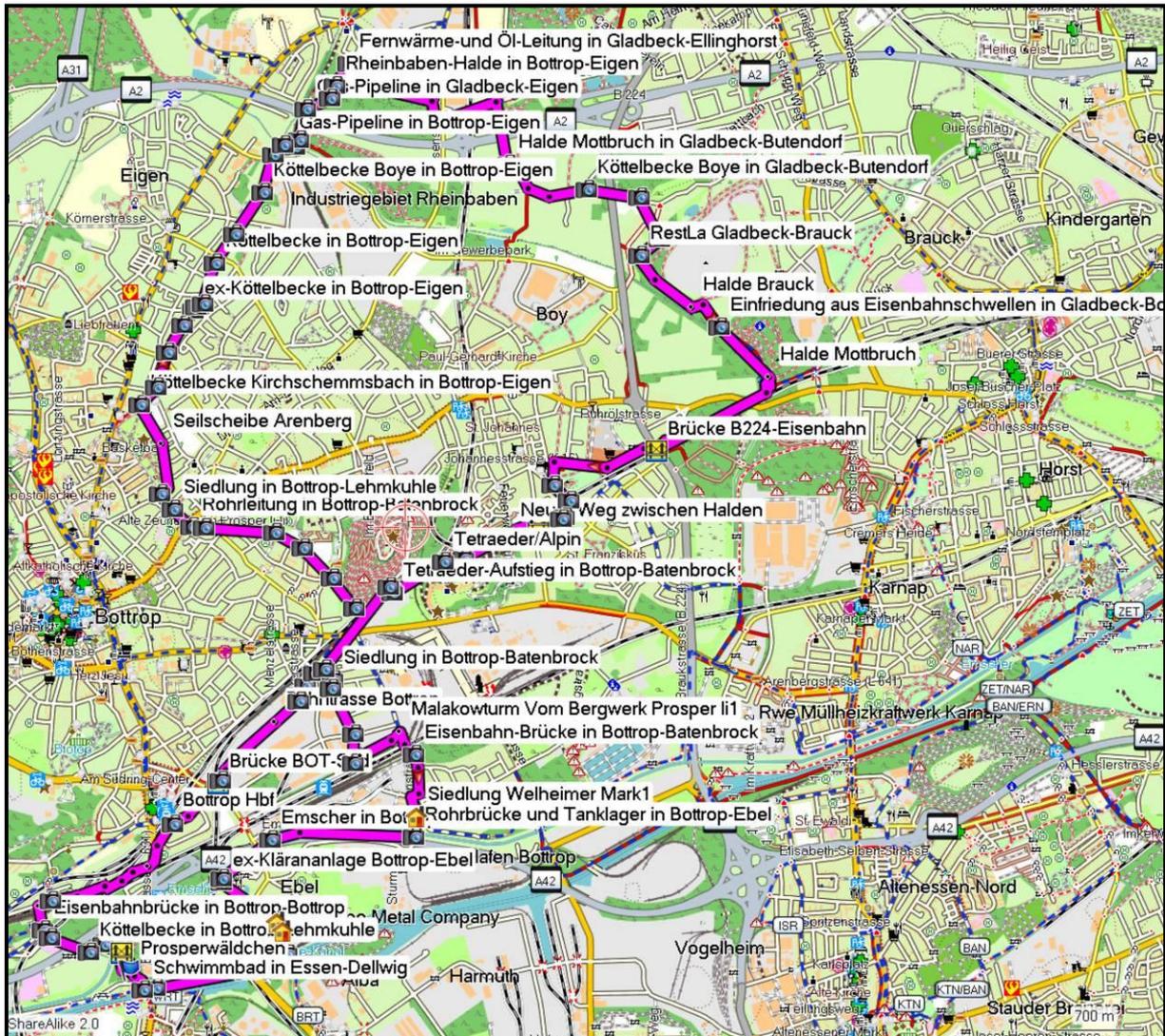


In dieser 70 km langen Runde werden die offiziellen neuen Wege der Stadt Essen benutzt, nämlich die „Wasser-Route“ im Westen mit Borbecker Mühlenbach und Wolfsbach, dann der Ruhr am Baldeneysee entlang bis zur „Zornigen Ameise“ in Steele und schließlich der „Route Natur“, die von hier aus nordwärts bis nach Karnap führt. Sehr abwechslungsreich, indes manchmal etwas hügelig. SPNV-

Einstiegsbahnhöfe *E-Altenessen, E-Frohnhausen, E-Steele*. FR möglichst Süd-Nord, um die Steigung im Süden aufwärts zu nehmen.

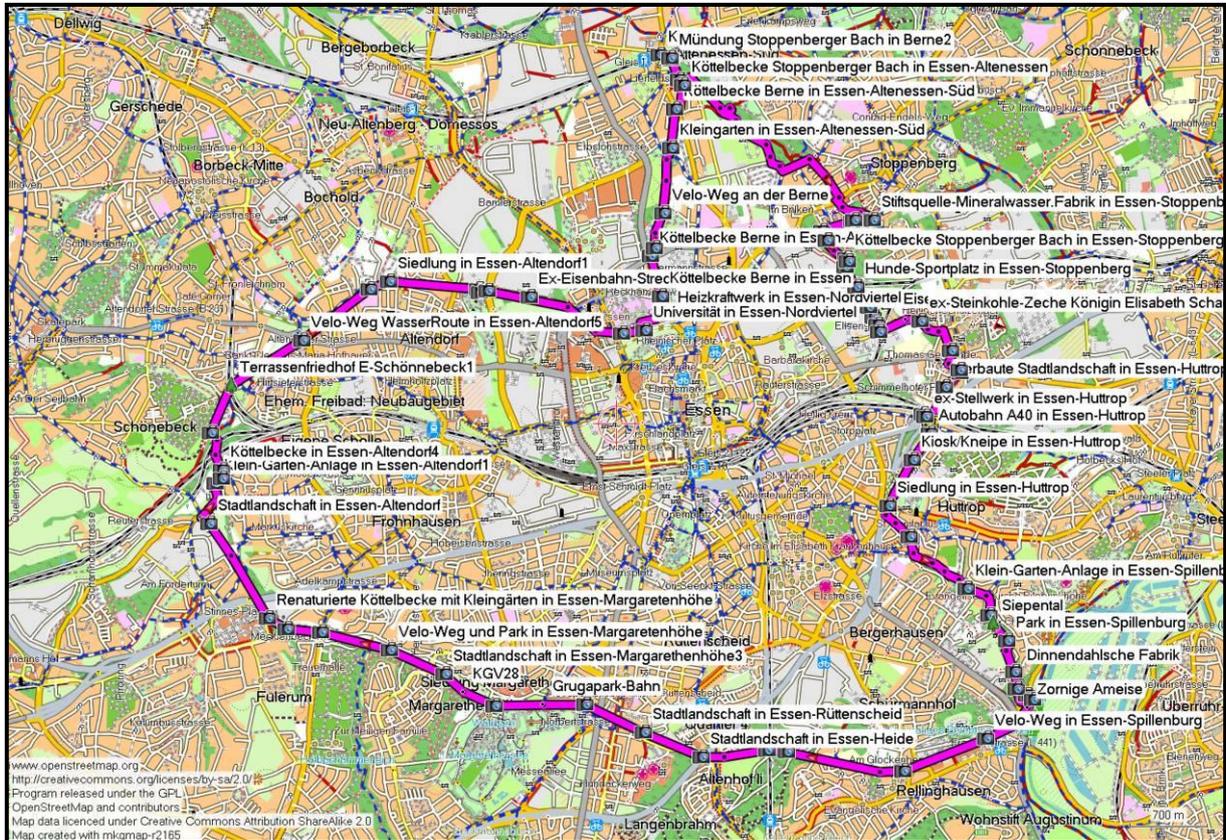
Tour 631: Bottrop-Gladbeck-Acht

Im Norden dieses weitgehend neuen Radwege-Teilnetzes führt ein 24 km kurzer Rundweg durch klassische Industrie- und Restlandschaften rund um den Tetraeder Bottrop. SPNV-Anbindung in **BOT Hbf**. FR egal.

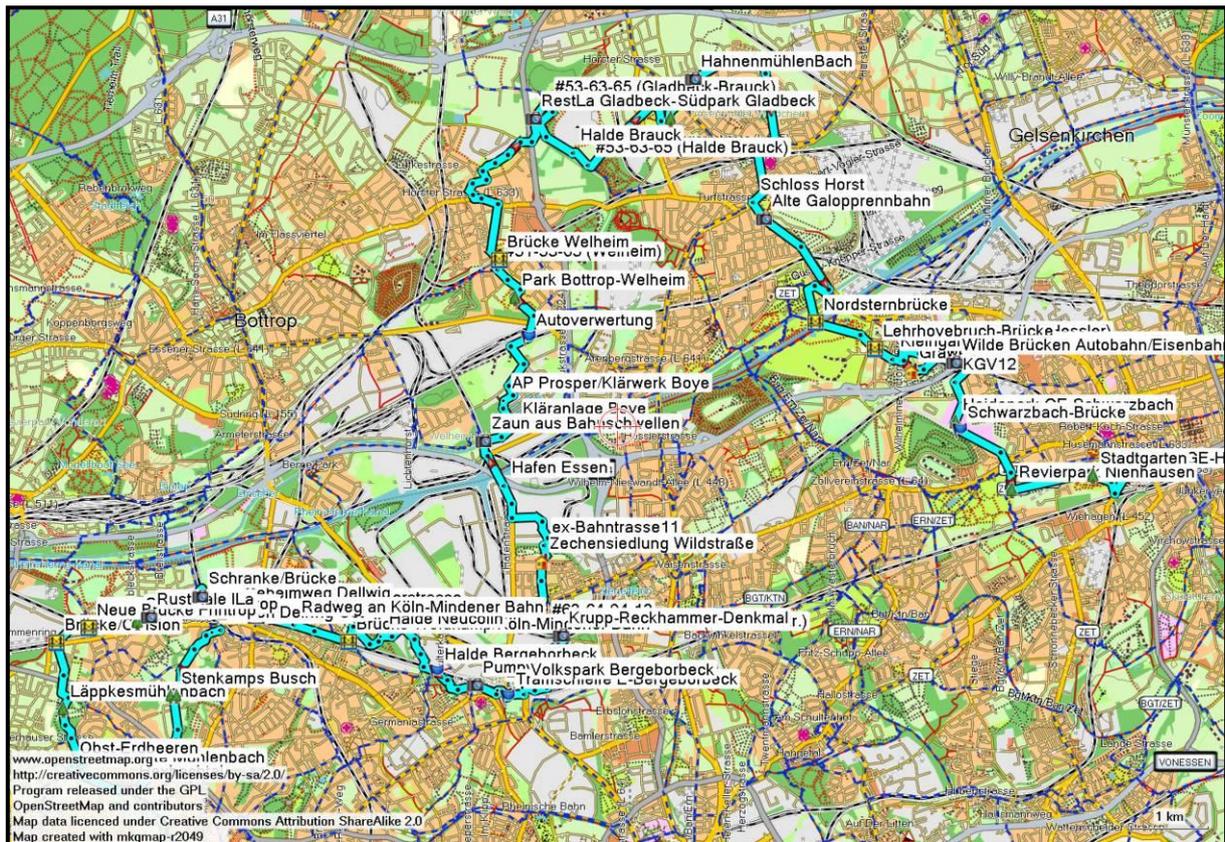


Tour 64: Essen-City-Runde

Die Feieraebdnrunde aus dem Essener Wasser-Natur-Netz umrundet auf 26 km überwiegend auf ex-Bahntrassen die Innenstadt von Essen. FR egal, SPNV-Anbindung in *E-Frohnhausen* oder *E-Altenessen*.



Tour 65: Essen - Gladbeck - Gelsenkirchen



Vom Bahnhof Essen-Dellwig führt diese 41 km kurze Tour zunächst zwischen den Stadtteilen Frintrop und Dellwig nach Süden, anschließend an Läppkes Mühlenbach, der ersten naturna zurückgebauten Kötterbecke im Ruhrgebiet und am Gleispark Frintrop entlang und. Durch Essen-Dellwig geht es parallel zur Köln-Mindener Bahn durch einen der typischen schmalen Grünstreifen nach Osten. Die Tour wendet sich nun nach Norden, teils auf ex-Bahntrasse durch den Hafen Essen und unter der gewaltigen Brücke der A42 über den Rhein-Herne-Kanal. Durch die großen Siedlungen Bottrop-Welheim und Gladbeck-Brauck sowie an den Halden Brauck und 19 wird in nordöstlicher Richtung. Durch den Stadtteil GE-Horst und an der Galopprennbahn vorbei wird der Nordsternpark erreicht.

Nach den Siedlungen Klapheckenhof und Grawenhof werden A42 und eine ex-Eisenbahn überquert. Am Schwarzbach und einer Halde entlang wird die „Magistrale“ im langgezogenen Stadtpark Gelsenkirchen erreicht, die dann zum Hbf führt.

Die gesamte Tour führt durch die kontrastreiche, bis heute von der Montanindustrie geprägte Kulturlandschaft der Emscherzone. Sehr zum empfehlen! SPNV-Einstiege in E-Dellwig, *E-Dellwig Ost*, E-Bergeborbeck und **GE Hbf**. FR egal.

Objekt-Folge:

Essen: E-Dellwig Bf - Stenkamps Busch - Hexbachtal - Gaststätte Mühlenbach - Obst-Erdbeeren – Läppkes Mühlenbach (erster naturnah zurückgebauter Bach im Revier) – Brücke OVisio/HOAG - Neue RHK-Brücke Ripshorst - Gleispark Frintrop –

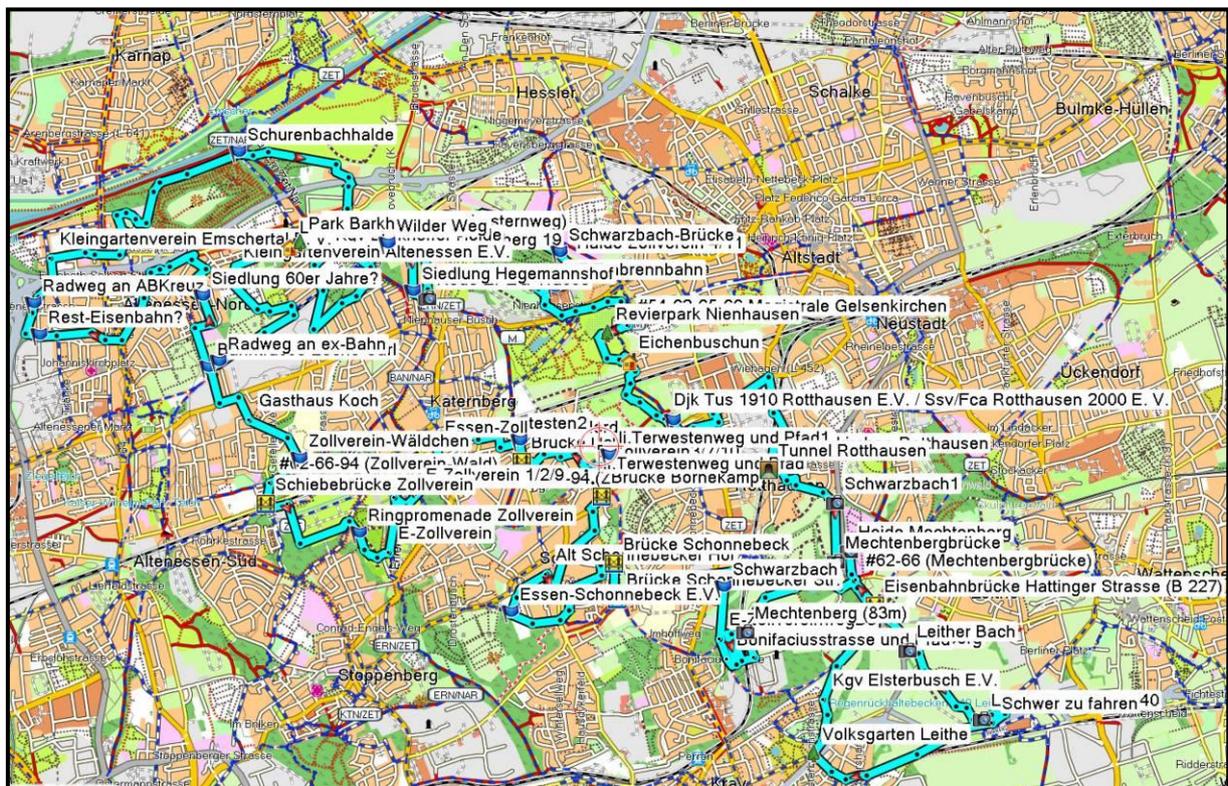
Bf. Essen-Dellwig – bizarre Schranke/Brücke E-Dellwig - Kleingärten – Eisenbahn-Brücken E-Dellwig - Geheimweg Dellwig - EB-Brücke Prosperstrasse - Radweg an Köln-Mindener Bahn - Brücke Weidkamp/Koeln-Mindener Bahn - Halde Neucoelln - Halde Bergeborbeck - Pumpwerk Bergeborbeck – Bf. Essen-Bergeborbeck - Tramschleife E-Bergeborbeck - Volkspark Bergeborbeck - - Krupp-Reckhammer-Denkmal - Zechensiedlung Wildstrasse – kruise ex-Bahntrasse südlich Hafen Essen - Hafen Essen.

Bottrop: Zaun aus Bahnschwellen im Welheimer Wäldchen - Kläranlage Boye - Aussichtspunkt Kokerei Prosper/Klärwerk Boye – ex-Kohle-Verflüssigungs-Anlage - Autoverwertung - Park Bottrop-Welheim – Eisenbahn-Brücke Welheim.

Gladbeck: Montanlandschaft Gladbeck-Brauck - Halde Brauck - Südpark Gladbeck – Hahnenmühlen-Bach.

Gelsenkirchen: Schloss Horst - Alte Galopprennbahn - Nordsternpark - Lehrhovebruch-Brücke - KGV Terneddenhof- Grawenhof - Wilde Brücken Autobahn/Eisenbahn GE-Hessler - Kleingärten – Jugendknast GE - Heidepark GE-Schwarzbach - Schwarzbach-Brücke - Revierpark Nienhausen - Stadtgarten - GE-Hbf.

Tour 66: Essen –Zollverein –Runde



Diese 43 km kurze Runde führt durch das Städtedreieck Essen –Wattenscheid – Gelsenkirchen, also auch im Kern des Reviers. SPNV-Verknüpfungen in *E-Altenessen*, *E-Zollverein*, **GE HBF** oder *Wattenscheid*. Von Zollverein führt die Tour

zunächst zum ex-Ruhrkohle-Lager am Autobahnkreuz E-Nord, zur Schurenbachhalde. Dann auf Geheimwegen zur Halde Zollverein 4/11, die Trabrennbahn Gelsenkirchen nach GE-Rotthausen. Weiter am Schwarzbach und Leither Bach nach E-LEithe, durch die ex-Zeche sowie die Siedlung Bonifacius in den Stadtteil Schonnebeck. Schließlich durch die Siedlung Terwestenweg wieder nach Zollverein. Ein Ast der Tour führt durch Altenessen-Nord, so dass die Tour die Form einer Acht hat. FR egal.

Objektfolge:

Essen: Bf. Essen-Zollverein Nord - E-Zollverein 1/2/9 - Ringpromenade Zollverein - Kokerei Zollverein - Schiebebrücke Zollverein - Zollverein-Wäldchen - Radweg an ex-Bahn - Bahntrasse Zeche Carl - Siedlung 60er Jahre - - Radweg an ABKreuz E-Nord

Gelsenkirchen: - KGV Emschertal - Schurenbachhalde - Wilder Weg – Sportplatz Djk Katernberg 19 - Siedlung Hegemannshof - Neue EPEG-Trasse - Schwarzbach-Brücke - Halde Zollverein 4/11 - Trabrennbahn - - Revierpark Nienhausen – Siedlung Eichenbusch – Sportplatz Djk Tus 1910 Rotthausen E.V. / Ssv/Fca Rotthausen 2000 - Gelsenkirchen-Rotthausen - Tunnel Rotthausen – Mechtenbergbrücke über den Schwarzbach - Heide Mechtenberg - Leither Bach - Laermschutzwand A40 - Essen: Volksgarten Leithe - Kgv Elsterbusch - EisenbahnBrücke Hattinger Strasse (B 227) - Mechtenberg (83m) - Biergarten Am Mechtenberg –

Essen: Bonifaciusstrasse - E-Zollvereinweg - Schwarzbach - Brücke Schonnebeck - Essen-Schonnebeck E.V. - Alt Schonnebecker Hof - Brücke Bornekamp – Siedlung Terwestenweg – Ex-Zeche Zollverein3/7/10 - Brücke Ueckendorfer Str.

Abzweig Altenessen-Nord: Bahntrasse Zeche Carl - KGV Altenessen. - Lattenkamp-Siedlung - Park Barkhoferheide – Kgv Barkhofer Heide – Nordsternweg.

Tour 67 Mülheim – Essen-Nordwest

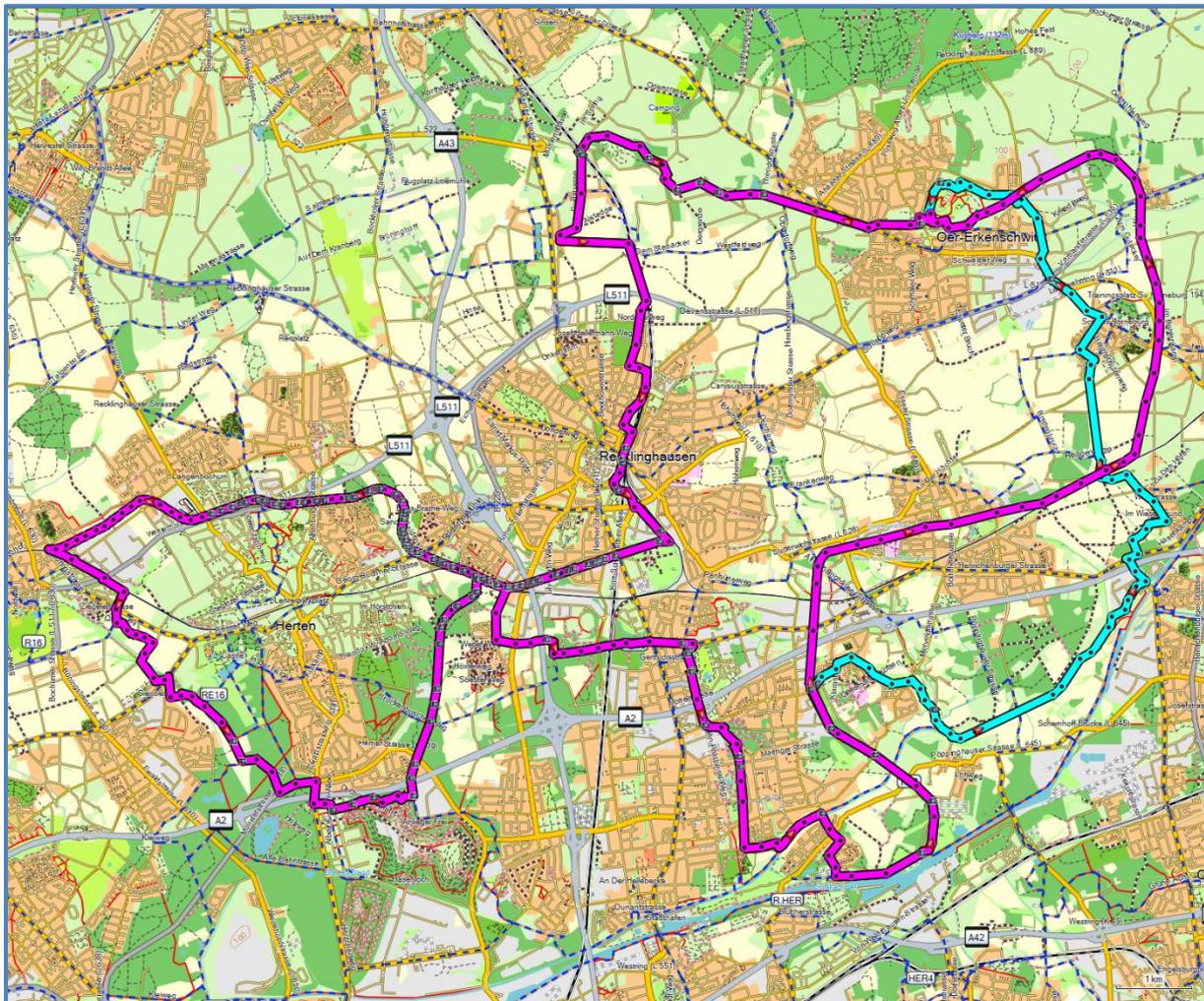
Diese insgesamt 28 km (300 m bergauf) lange Tour führt von Mülheim Hbf in einer Schleife durch die nordwestlichen Essener Stadtteile wie Bedingrade, Schönebeck, Dellwig, Gerschede, Bergeborbeck mit und kann bei Bedarf nach Norden bis Gladbeck-Brauck mit schönen Bergbau-Restlandschaften und Siedlungen verlängert werden. Einstiege im Schienenverkehr sind **Mülheim Hbf**, *E-Frohnhausen*, *E-Dellwig*, *E-Borbeck*, *E-Bergeborbeck*, *E-Gerschede*. FR egal. Einige kurze Steilstrecken

ex-Asylheim - Kleingärten - Gleisdreieck Frohnhausen (Tunnel, Brachen, Gärten, Köttelbecke) - Terrassenfriedhof E-Schoennebeck - Rheinische Bahn - Fußgängertunnel-Tunnel/ex-Nöggerath-Bad - Bf Frohnhausen.

Tour 68: Bahntrassen-Acht rund um Recklinghausen

Nachtrag im Oktober 2014: neue Radwege auf alten Zechenbahnen im Kreis Recklinghausen. Die Tour nimmt auf 61 km in zwei Schleufen von ca. 38 bzw. 30 km folgende Zechenbahnen mit:

- Zeche Westerholt - Schlägel und Eisen (RE-Langenbochum) - Halde Hoheward
- Anschluss an RE-Hillerheide
- König-Ludwig-Trasse
- Zeche Haardt in Erkenschwick
- Ewald-Trasse zwischen Gelsemkirchen-Erle und Herten



SPNV-Verknüpfung in *Recklinghausen Hbf.*

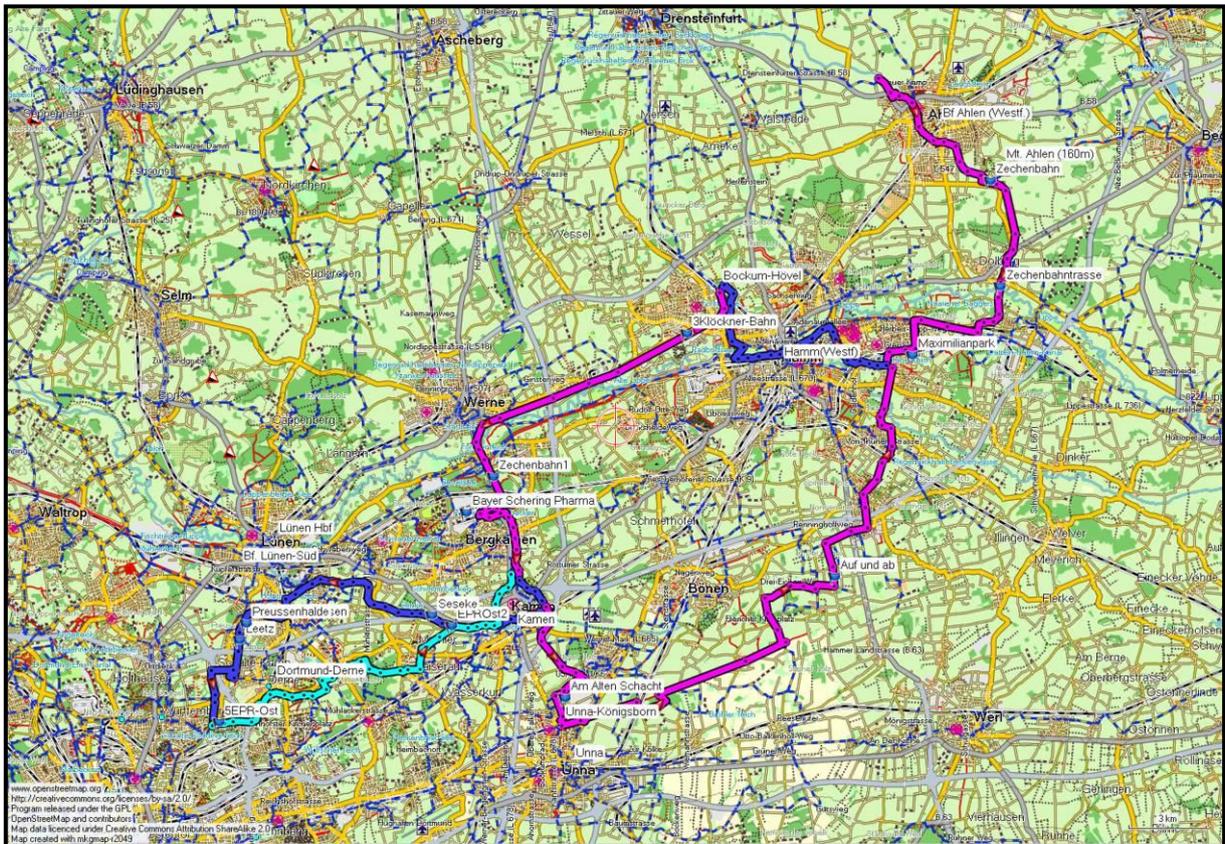
Außer den früheren Zechenbahnen und den durch sie erschlossenen Bergwerken berührt die Rote folgende wichtige Punkt:

Halde Hoheward - Emscherbuch - Halde der Zeche G. Blumentahl 1/2 - Neubebauung Zeche G. Blumenthal 3/4 - Schiffshebewerk Henrichenburg - Emscher zwischen Henrichenburg und RE-Röllinghausen - König-Ludwig-Siedlung - Stadion Hohenhorst - Katzenbusch-Park.

Künftig wird die König-Ludwig-Trasse um weitere etwa 9 km nach Norden verlängert (magenta Track), so dass die Umfahrungen dort entbehrlich werden.

Touren 71-77: Der Osten (646 km)

Tour 71: Bahntrassen im Osten



Auch diese Tour sind zum „Selbst-Ausschneiden“ gedacht. FR nach Wind. Bei einer Länge von weit über 100 km lassen sich z.B. folgende Varianten realisieren:

- Kleine Runde zwischen Lünen, Dortmund-Derne und Kamen, bester SPNV-Einstieg am RE-Express-Bf. *Kamen*, Länge 38 km, durch Siedlungen im Dortmunder Norden und entlang der mächtig eingedeichten Seseke.
- Mittlere Runde zwischen Kamen, Werne, Hamm und Unna, zum größten Teil über ex-Bahntrassen und am Datteln-Hamm-Kanal mit etwas auf du ab durch die Agrarlandschaft am Haarstrang bei Bönen. 63 km, bester Einstieg den Bahnhöfen *Kamen*, **Hamm** oder **Unna**.

Objekt-Folge:

Dortmund Hbf - Streckenstrasse - KGV Am Burgholz - Naturkundemuseum - - DO-Fredenbaumpark - Kleingartendaueranlage Fredenbaum - Park Eving - Nordfriedhof Nsg Süggel - Wetterschachtweg - Kleingartenanlage Brechten - Westpark Brambauer - Gewerbegebiet Minister Achenbach mit Kuehlturmfundament - ex-Zeche Brambauer – Datteln-Hamm-Kanal in Waltrop – ex-Zeche Preussen - Preussenhalde - ex-Bahntrasse DO-Scharnhorst - Kleingarten - ex-Breitband-Walzwerk - Hoeschpark - -Borsigplatz - Park Nordstadt – DO Hbf.

Tour 72: Gartenstadtweg im Dortmunder Norden

Abwechslungsreiche Tour im Dortmunder Norden, gut erreichbar im SPNV von **Dortmund Hbf** oder DO-Preußen, Länge 40 km. FR egal. Bis auf Süggelberg mit mäßiger Steigung über 50 Höhenmeter flach. Mit Ausnahme der innerstädtischen Wege zwischen DO-Hbf und Nordstadt einfach zu fahren. Wesentliche Höhepunkte in FR gegen den Uhrzeigersinn ab DO Hbf:.

- Die Nordstadt mit Borsigplatz, Markt und dem schrägen städtebaulichen Charme (km 1)
- Kleingärten zwischen Eisenbahnstrecke und ex-Westfalenhütte in DO-Körne (km 2)
- Brache der Westfalenhütte und Betongerippe der Kokerei Kaiserstuhl (km 2-4)
- Haupteingang der ex-Westfalenhütte (km 5)
- Radweg zwischen Siedlung in DO-Wambel/Derne und Lärmschutzwand der B236 mit Sportplatz, Köttelbecke und wilden Kleingärten (km 6-7 und 8-9)
- Tram- und Eisenbahnkreuzung in DO-Scharnhorst (km 7)
- Brache und Fördergerüste der ex-Steinkohle-Zeche Gneisenau in DO-Derne (km 10)
- Etwa 5 km langer Radweg auf der Trasse der Gneisenau-Zechenbahn zwischen DO-Derne und dem Datteln-Hamm-Kanal am Preußenhafen in Lünen (km 11-16) mit einigen Maschinen-Exponaten am Wegrand
- Halde mit Methangas-Probeförderung der ex-Zeche Preußen (km 14)



Brecherwalze am Gneisenau-Radweg

- Denkmalgerecht renovierte Bergarbeiter-Siedlung Ziethenstraße (km 15)
- Ex-Preußenhafen am Datteln-Hamm-Kanal mit Mohr-Kran von 1964 als

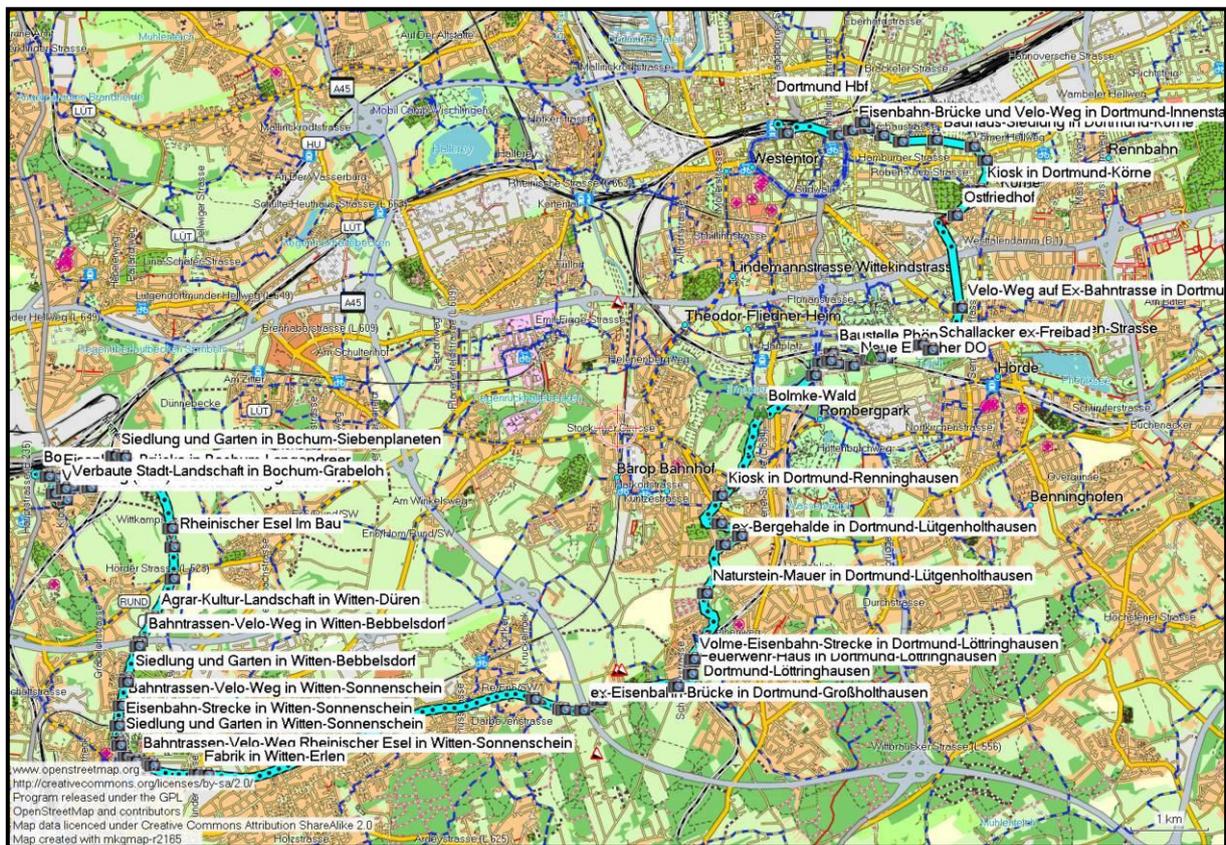


Denkmal sowie Lichtkunst-Installationen (km 16)

- Fahrt am Datteln-Hamm-Kanal mit Aussicht auf Stadthafen, Aurubis-Werk, Ölhafen und Kraftwerk Lünen-Tockhausen (km 16-21)
- Ex-Zeche und Halde Minister Achenbach 4 mit „Colani-Ei“ (km 22)
- Seilbahntrassen-Radweg zwischen den Schächten Minister Achenbach 4 und 1 zwischen den Siedlungsgärten (km 22-25)

- Gelände und Halde der Zeche Min. Achenbach 1 mit Kühlturmfundament (km 25)
- Siedlung der Zeche Min. Achenbach 1 mit Kleingartenanlage Glückauf (km 26)
- Agrarlandschaft zwischen Lünen-Brambauer und DO-Schwieringhausen (km 27)
- Waldgebiet Süggel mit Minigolfplatz (km 30)
- Abstecher zur „Neuen Mitte“ DO-Eving mit renoviertem Förderturm (km 33)
- Fredenbaumpark mit Naturkundemuseum und Kleingärten (km 36)
- DAB-Brauerei in DO-Nordstadt (km 38)

Tour 73: Dortmund Witten, „Rheinischer Esel“



28 km mit 200 m HöU, FR nach Wind, SPNV in *BO-Langendreer, WIT-Annen Nord, DO-Löttringhausen, DO-Hörde, DO Hbf*.

Ein fast reinrassige Eisenbahn-Trassen-Tour und die erste Möglichkeit, im hügeligen Gelände zwischen Dortmund Ruhr die Steigungen optimal zu bewältigen. Die Tour ist knapp 30 km kurz und führt von Bochum-Langendreer nach Dortmund Hbf. Das westliche Teilstück der Eisenbahntrasse wird rechtzeitig zur Frühjahrssaison 2012 fertig sein (Asphalt). FR nach Wind.

Der Rheinische Esel ist eine Direktverbindung zwischen Langendreer und Bf. Dortmund-Löttringhausen (Haltestelle der Volmetalbahn Dortmund-Lüdenscheid). Von dort geht es nach Norden durch viel Grün und historischen Bergbau mit dem Bolmke-Wald und einem Teil der renaturierten Emscher. Schließlich auf ex-Eisenbahnen meist im Einschnitt, aber auch mit Panoramablicken auf die City östlich um die Innenstadt von Dortmund.

Diese Tour gehört auf jeden Fall in die erste Priorität! SPNV-Anbindung in **DO Hbf**, **DO-Löttringhausen**, **Witten Hbf** und **BO-Langendreer**.

Objekt-Folge:

Bf. Bochum-Langendreer - Opel Werk II – Restlandschaft Gleisdreieck BO-Langendreer - Rheinischer Esel - Witten-Zentrum - Dortmund-Löttringhausen - - Steiler Abschnitt - Rombergpark/Botanischer Garten - Kleingärten - Tunnel B54-Neue Emscher im Dortmunder Süden – ex-Hochofenwerk DO-Phönix-West - Westfalenpark - Schallacker ex-Freibad – (Abstecher nach DO Hörde mit Phönixsee/ex-Hütte Phönix Ost) – Bahntrassenweg - Kleingärten - Ostfriedhof - „rund um die City“ -Bahntrasse –Ostfriedhof Dortmund - Siedlung Heimbaustraße – Industriiereste an der Körnebachstraße - ex-Kraftwerk Weißenburgstraße - DO Hbf

Tour 74: Bochum-Dortmund nördlich und südlich vom Hellweg



Diese „Acht“ mit insgesamt 68 km Länge lässt sich in mindestens zwei Versionen fahren:

- Eine größere Runde mit 44 km Länge ab/bis Bochum Hbf
- Eine mit etwa 24 km kleinere Runde ab/bis Dortmund-Dorstfeld oder Dortmund Hbf entlang der renaturierten Emscher und am Phönixsee entlang durch Dortmund
- Weitere Kombinationsmöglichkeiten als Streckentouren ergeben sich unter Ausnutzung des Bahnhofs Dortmund-Dorstfeld in der „Schnittstelle der Acht“.
- Die Tour kann schließlich gut kombiniert werden mit dem „Rheinischen Esel“

Landschaftliche Höhepunkte:

- BO-Kortumpark
- BO-ex-Zechenbahn Lothringen
- DO-Bövinghausen Zeche Zollern 2/4 und Dellwiger Bach
- Bahnhofs-Umfeld DO-Marten und Revierpark Wischlingen
- Jüdischer Friedhof und Schulte-Witten-Park in DO-Dorstfeld
- Ex-Friedhof in DO-Marten-Süd
- Opel-Werk 1 in BO-Langendreer (hier Abzweig zum Rheinischen Esel)
- BO-Harpener Teiche (Park)
- BO-Blumenfriedhof
- Naturnah zurückgebaute Emscher
- Landschaftsumbau in DO-Hörde mit Westfalenpark, ex-Hochöfen Phönix West, Ex-Freibad Schallacker, Phönixsee (ex-Stahlwerk Phönix Ost)
- Kiosk unter Rohr an der Burg Hörde
- Ostumfahrung der Innenstadt Dortmund auf Bahntrasse

FR egal. Die beiden wichtigsten Varianten dieser Tour

Tour 741: Bochum-Langendreer-Dorstfeld-Runde (44 km)



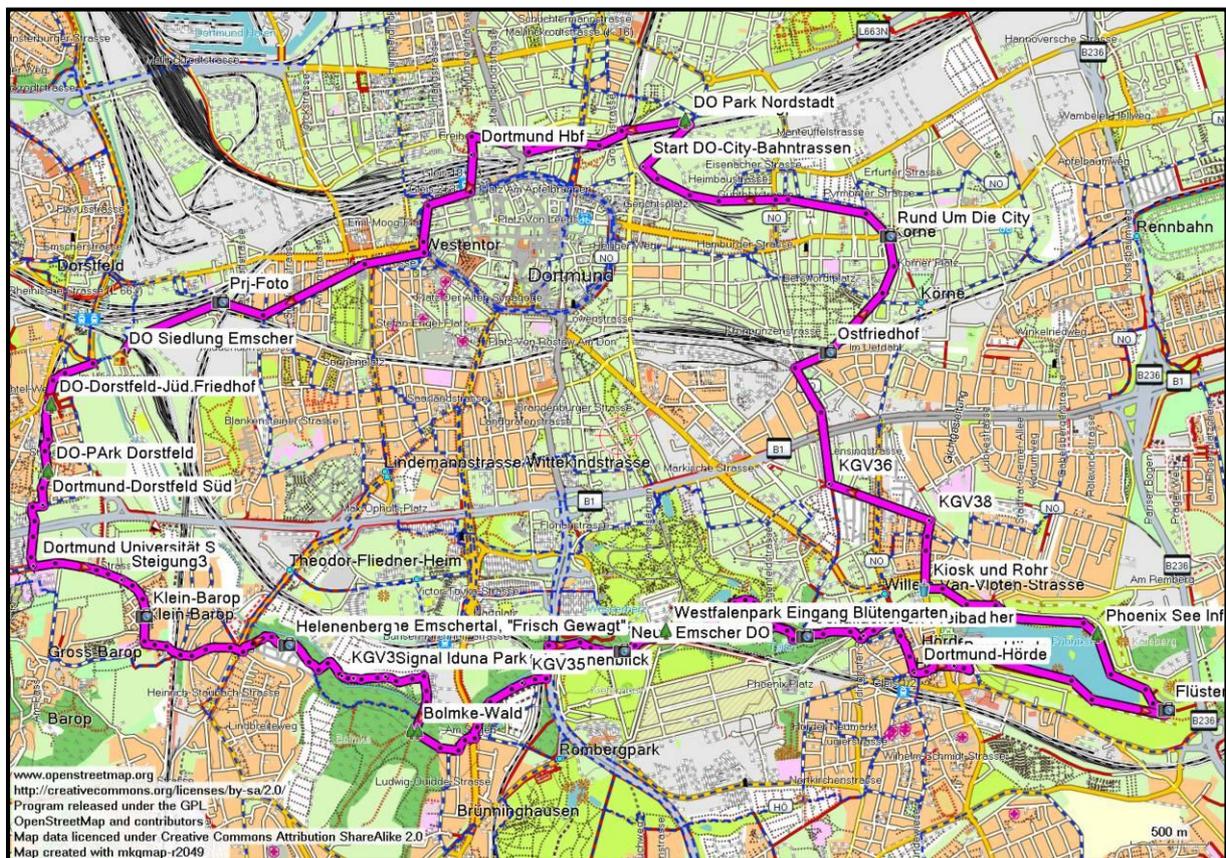
SPNV in **BO Hbf**, *BO-Langendreer*, *DO-Germania*, *DO-Marten-Süd*, *DO-Dorstfeld*, *DO-Wischlingen*, *DO-Marten*.

Objekt-Folge:

Dortmund: Bf. DO-Dorstfeld - Siedlung Emscher - Stadtlandschaft mit Eisenbahnbrücke in Dortmund-Dorstfeld - Schulte-Witten-Park - Froschlake ex-Friedhof – Kleingärten.

Bochum: Opel Werk III - Friedhof Werne - Harpener Teiche - KGV - Hauptfriedhof - Bochum Hbf - Friedhof Blumenstrasse – Lothringen Bahntrasse Altenbochum-Gerthe - KGV - Heizkraftwerk - ex-Kokerei Lothringen – Halde Lothringen - Gerther Muehlenbach - Blick Auf Castrop-Rauxel –

Dortmund: Zeche Zollern/Industriemuseum - Dellwiger Bach - Dortmund-Marten – Sportanlage und ex-Friedhof Bärenbruch - Tunnel A45 – Revierpark Wischlingen - Radweg Lärmschutzwand - Wischlingen Bahnhof - Emscher - Bf. DO-Dorstfeld



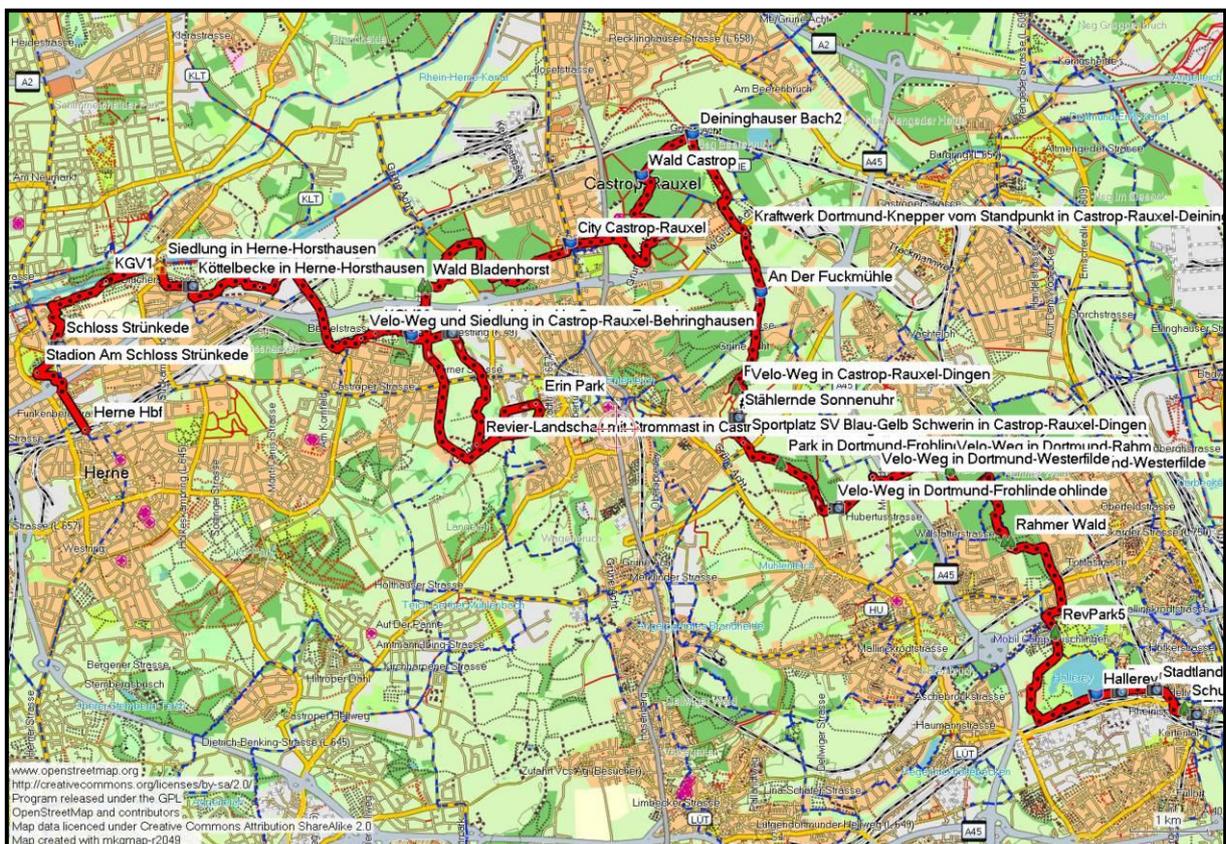
Tour 742: Dortmund-Runde (23 km)

Vor allem der Südteil der Strecke an der naturnah zurückgebauten Emscher bis zum Phönixsee hat es in sich: der industrialisierte Süden rund um Hörde ist extrem und großflächig zur Parklandschaft umgebaut worden. Die Ostumfahrung der Dortmunder City angenehm auf schattigen Bahntrassen. SPNV in **DO Hbf, DO-Dorstfeld, DO-Dorstfeld Süd, DO-Hörde.**

Objekt-Folge:

Bf. DO-Dorstfeld - Siedlung Emscher - Dorstfeld-Jued.Friedhof - Park Dorstfeld – Bf. Dortmund-Dorstfeld Sued – Bf. Dortmund-Universität - Steigung - Klein-Barop - Helenenberg - Gartenvereine Emschertal, "Frisch Gewagt" , Bolmketal, Sonnenblick - Signal Iduna Park - Bolmke-Wald - Tunnel B54 DO - Neue Emscher DO - Westfalenpark – ex-Hüttenwerk Phönix-West Hoerde - Schallacker ex-Freibad - Dortmund-Hoerde - Burg Hoerde Phönixsee (ex-Hüttenwerk Phönix Ost) - FlüsterBrücke - Phoenix See Informationszentrum - Kiosk und Rohr - Kleingärten - Ostfriedhof - Bahntrassenweg - Kleingärten - Ostfriedhof - „rund um die City“ - Bahntrasse –Ostfriedhof Dortmund - Siedlung Heimbaustraße – Industriereste an der Körnebachstraße - ex-Kraftwerk Weißenburgstraße - DO Hbf – „Dormunder U“ - Brückensequenz Rheinische Straße DO – Bf. DO-Dorstfeld.

Tour 75: Dortmund – Castrop-Rauxel – Herne



Die 35 km kurze Strecken-Tour führt von Dortmund-Dorstfeld nach Herne. Sie führt über den etwas hügeligen Nordwesten von Dortmund in die Parklandschaft rund um Castrop-Rauxel über Herne-Horsthausen, Schloss Strünkede zum Hbf Herne. FR nach Wind.

Höhepunkte:

- DO-Hallerey und Revierpark Wischlingen
- NSG Rahmer Wald mit Nettelbach

- NSG Barbach, ab hier orientiert sich die Route an der „Grünen Acht“ in Castrop-Rauxel
- Bergehalde und ex-Zeche Schwerin
- Beerenbruch
- Siedlung Teutoburgia, Zauberwald und Siedlung Herne-Börnig
- Yachthafen Herne am Rhein-Herne-Kanal, anschließend Kleingärten
- Schloss Strünkede
- Herne Hbf

Bei Lust Weiterfahrt auf dem Emscherweg nach Westen, z.B. nach Gelsenkirchen. SPNV-Anbindung in *Herne Hbf, Castrop-Rauxel, DO-Dorstfeld*.

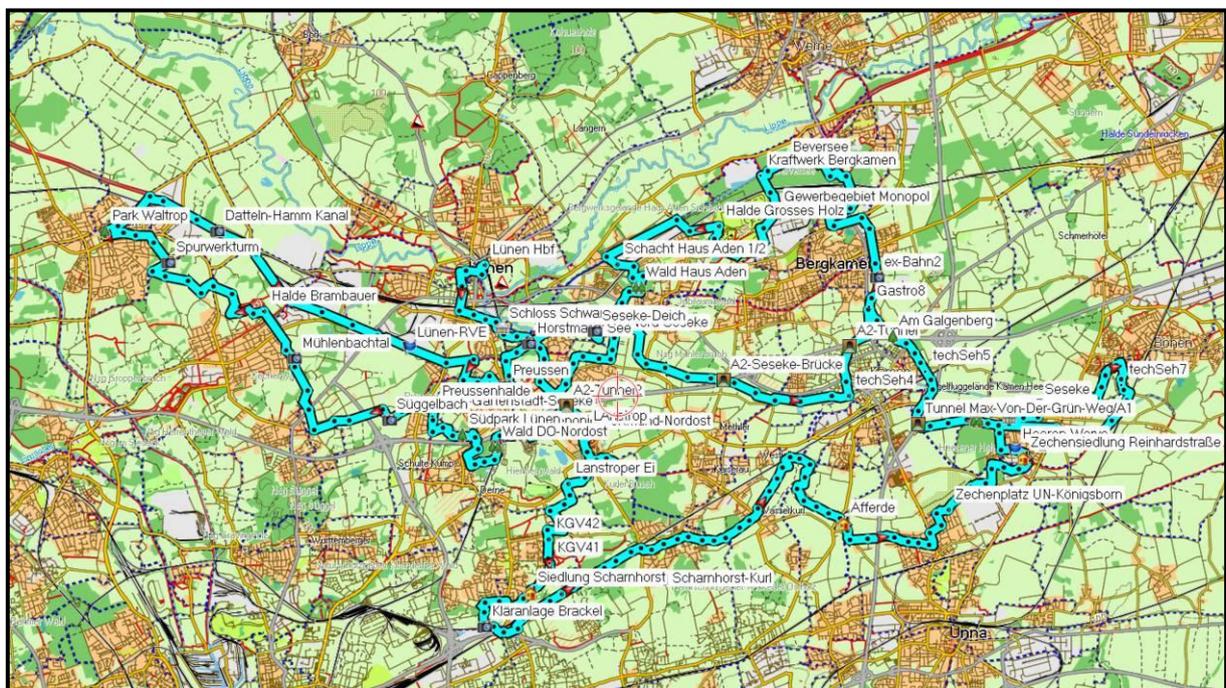
Objekt-Folge:

Dortmund: Bf. Und Eisenbahnlandschaft in Dorstfeld - Schulte-Witten-Park - - Hallerey – Teich – Revierpark Wischlingen - Rahmer Wald - Park in Rahm - Velo-Weg in Rahm - Gasthaus Tante Amanda in Westerfilde - Fluss-Landschaft in Frohlinde - Park in Frohlinde.

Castrop-Rauxel: Sportplatz SV Blau-Gelb Schwerin in Dingen - - Stählernde Sonnenuhr in Dingen - Park in Castrop-Rauxel-Dingen - An Der Fuckmuehle - Kraftwerk Dortmund-Knepper vom Standpunkt in Deininghausen - Streusiedlung Castrop - Deininghauser Bach - Wald Castrop - City Castrop-Rauxel (Städtebau der 1960er Jahre) - Wald Bladenhorst - Landwehrkanal - Erin Park .

Herne: Kunstwald Herne – Siedlung Teutoburgia - Kleingärten - Velo-Weg und Siedlung in Holthausen – ex-Zeche Friedrich der Große - Kleingärten - Kötterbecke in Horsthausen - Siedlung in Horsthausen - RHK Herne - Kleingärten – Schloss/Park/Stadion Strünkede - Herne Hbf .

Tour 76: [Seseke-Acht](#)



Im Übergang vom städtischen Kern des Reviers zum eher ländlichen Umfeld führt diese insgesamt 115 km lange „Doppel-Acht zum Ausschneiden“ durch das mächtig wegen Bergsenkungen eingedeichte Fluss-System der Seseke. FR egal.

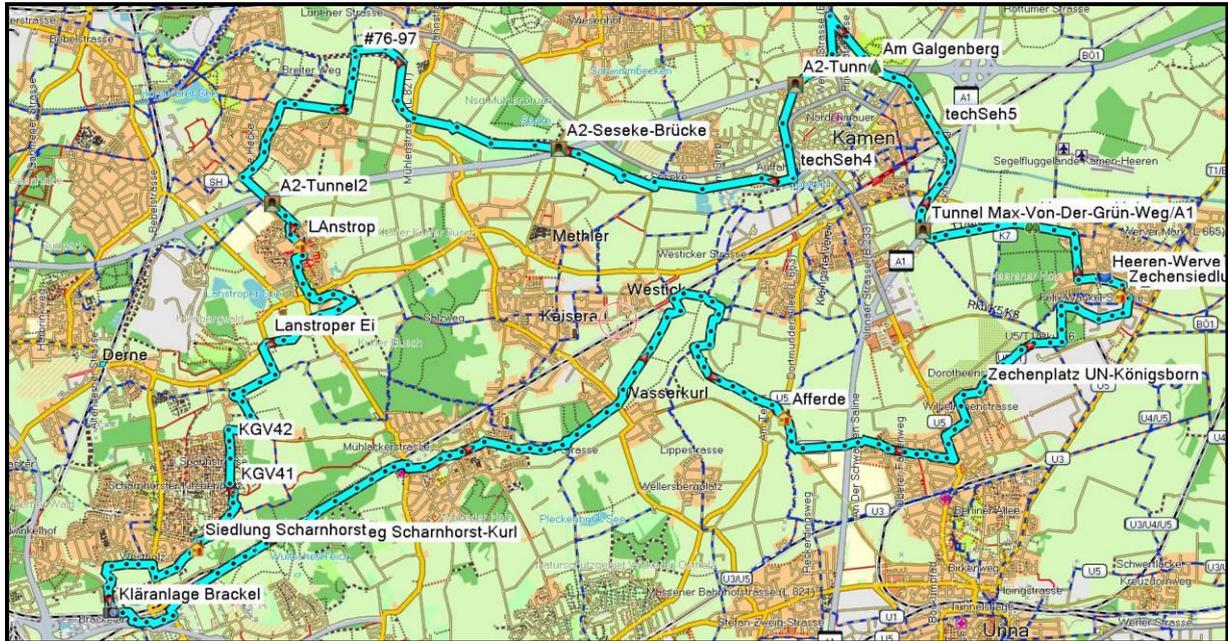
Verknüpfungspunkte mit dem SPNV in DO-Scharnhorst, *DO-Kurl*, *Unna-Königsborn*, Bönen, *Kamen*, *Lünen*, DO-Derne.

Höhepunkte:

- Abfalldeponie Dortmund Nordost
- Siedlung Dortmund-Scharnhorst
- Preussen-Halde
- Fluss Seseke
- Bahntrassen-Umfahrung Kamen
- Zechen Monopol, Minister Achenbach, Waltrop und Haus Aden
- Steinkohle-Kraftwerk Bergkamen
- NSG Beversee

Mindestens vier Varianten können gefahren werden:

Tour 762: Rund um Kamen mit Seseke, Siedlung Scharnhorst etc., 48 km

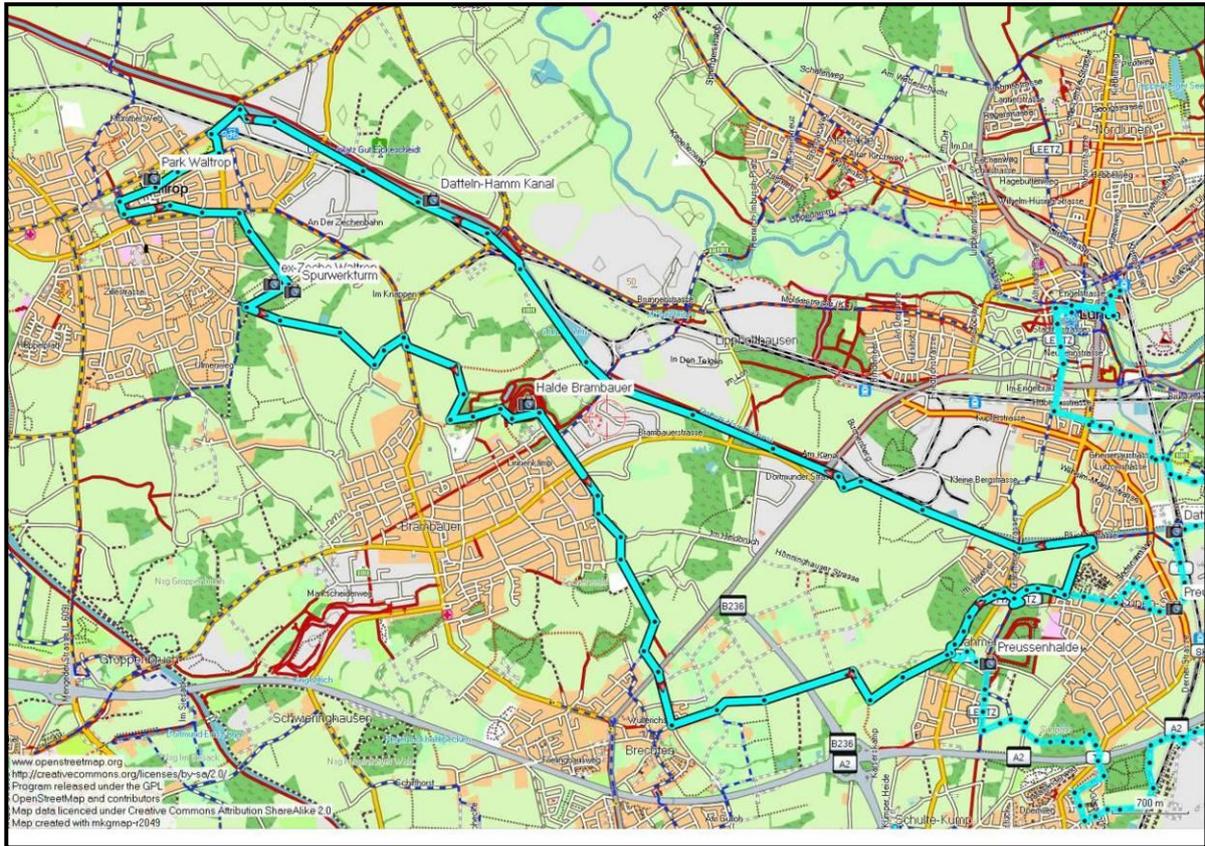


Objektfolge:

A2-Tunnel2 – DO-Lanstrop - Lanstroper Ei - Kleingärten - Siedlung Scharnhorst - Kläranlage Brackel - Bahndamm-Weg Scharnhorst-Kurl - Afferde - Zechenplatz UN-Koenigsborn - Zechensiedlung Reinhardstrasse - Heeren-Werve - Heerener Holz - Tunnel Max-Von-Der-Grün-Weg/A1 - A2-Seseke-Brücke

Objektfolge:

Lünen Hbf – Düker Seseke/Datteln-Hamm-Kanal - Seseke-Deich - A2-Tunnel - Abfalldeponie Dortmund-Nordost - Wald DO-Nordost - Südpark Lünen - DO-Gneisenau - Preußenhalde – ex-Zeche Preußen - Horstmarer See - Schloss Schwansbell - Seseke-Mündung in die Lippe – Lünen Hbf

Tour 764: Waltrop – Lünen – Runde, 25 km**Objektfolge:**

Lünen Hbf - Süggelbach - Mühlenbachtal - Halde Brambauer - Spurwerkturn - Park Waltrop - Datteln-Hamm Kanal - #12-15-76 (Waltrop/Kanal) - Lünen-RVE – Preussenhalde – Lünen Hbf.

Tour 77: Zement, Flüsse, Steinkohle: Beckum - Hamm - Dortmund

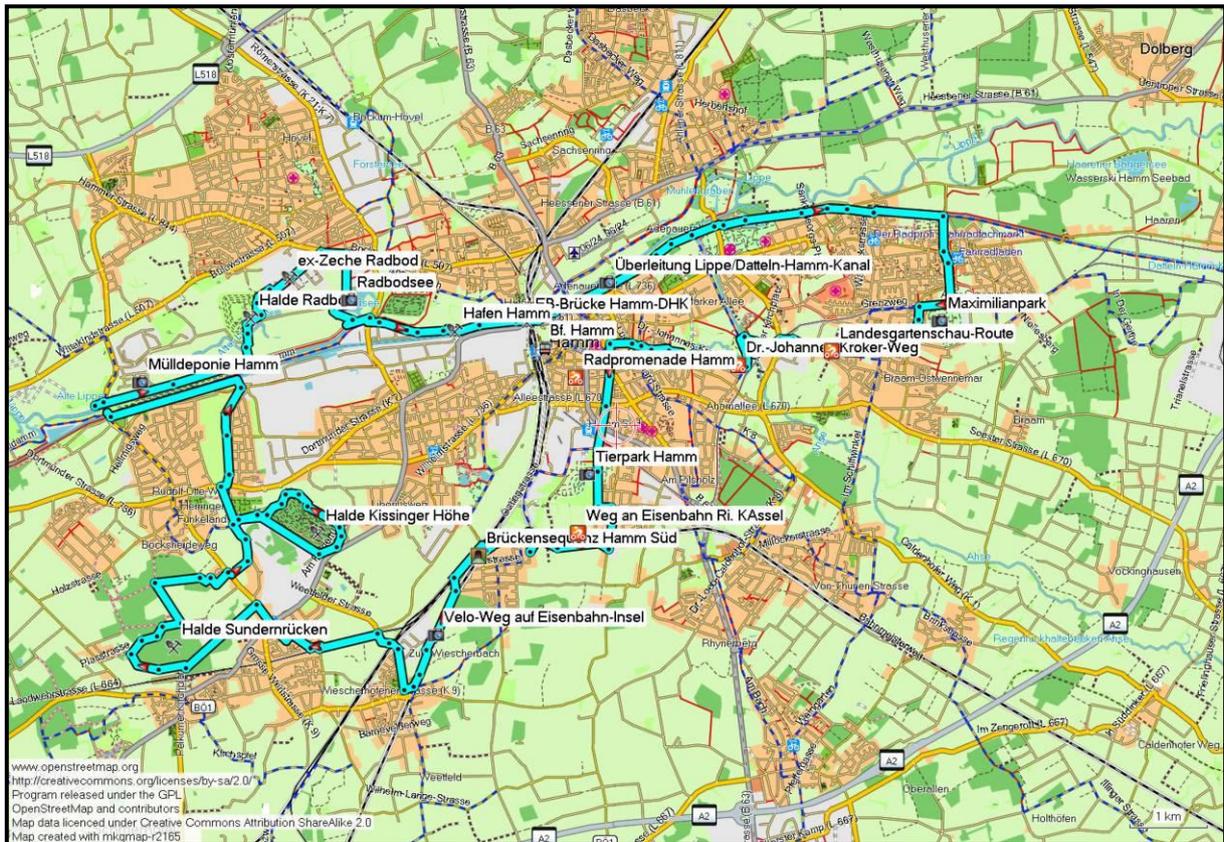
111 km, 380 m bergauf

Diese Tour führt außerordentlich abwechslungsreich aus der Zementregion um Beckum in weiten Abschnitten über neue Wege an renaturierten Flüssen und auf Bahntrassen über Ahlen, Hamm, Bönen, Unna nach Dortmund. SPNV-Anbindung in *Neubeckum, Ahlen, Hamm, Bönen, Kamen, DO-Kurl, DO-Scharnhorst* und **DO Hbf**.

Die Tour lässt sich prima in mehreren Teilen fahren:

Tour 771: Runde in Hamm

43 km, FR egal, flach. SPNV in **Hamm Hbf.**



Diese nur 43 km kurze Runde verbindet wichtige Landmarken und Sehenswürdigkeiten, bleibt weitgehend auf dem Gebiet der Stadt Hamm und entfernt sich nie weiter als ca. 6 km vom Hbf Hamm.

Objektfolge:

Hamm Hbf - Eisenbahn-Brücke Hamm-DHK - Überleitung Lippe/Datteln-Hamm-Kanal – Kurpark – Maximilianpark - Landesgartenschau-Route - Dr.-Johannes-Kroker-Weg - Tierpark Hamm – Radweg an der Bahnstrecke Hamm-Kassel - Brückensequenz Hamm Süd - Velo-Weg auf Eisenbahn-Insel – Halde Sundernrücken – Halde Kissinger Höhe – Datteln-Hamm-Kanal – ex-Mülldeponie – Halde, Zeche und See Radbod – Stadthafen – Damm zwischen Lippe und Kanal - Hamm Hbf.

Tour 772: Beckum – Ahlen

40 km, 180 m bergauf, FR nach Wind.

Vom Bahnhof Neubeckum startet die Tour mit einer etwa 20 km langen Runde nach Norden (Ennigerloh) durch das Kalkabbau-Gebiet in schon münsterländischer Landschaft mit je nach Jahreszeit entsprechendem Duft (Gülle). Hier befinden sich drei aktive Zementwerke und das stillgelegte ELSA-Werk, das bei diffuser Zwischennutzung noch nicht abgerissen ist; dafür aber die kleine Siedlung nahezu

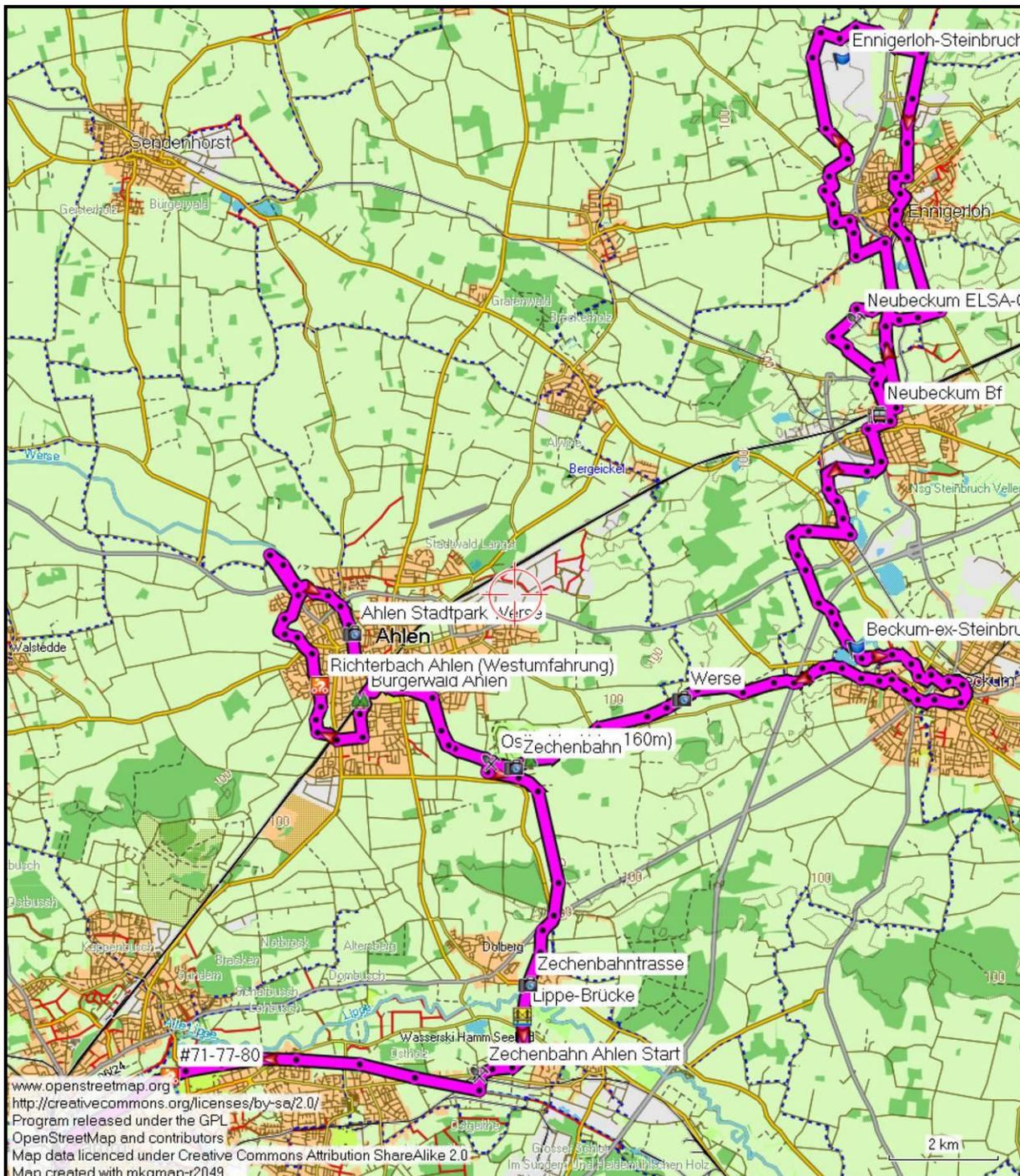
verschwunden, von der nur noch drei Häuser stehen. Neben zwei aktiven Tagebauen jedenfalls zwei Restlöcher, darunter der Elsa-See.

Zwischen
Neubeckum und
Beckum dann die
faszinierende
„Zementroute“ mit
Info-Tafeln zur
Geschichte; sie soll
am 29.04.2012
eröffnet werden. Auch
hier mehrere
Restlöcher, davon
einer mit schönem
Uferweg und einer mit
Wegführung mitten
durch auf Damm.



Eigentlich ist die gesamte Fläche zwischen den beiden Stadtteilen bereits umgegraben worden.

In Beckum ist dann rasch das Flüsschen Werse erreicht (km 29) mit prima neuem Begleitweg, der flussab nach Westen führt. Kurze Umfahrung einer Baustelle, wo der Fluss wohl naturnah umgebaut wird. Wenig später Rückhaltebecken, um die Stadt Ahlen vor Hochwasser zu schützen – das letzte war im Jahr 2001 (km 34). Von



weitem ist die als Park umgestaltete ca. 60 m hohe Halde der ex-Steinkohle-Zeche Westfalen in Ahlen zu sehen. Besonders hübsch mit im Frühling blühenden Bäumen auf der SO-Flanke. Dann fahren wir durch das Gelände der Zeche (km 37). Beide Fördergerüste stehen noch, auch eine Reihe von Gebäuden, einige davon renoviert, aber wohl meist noch nicht nachgenutzt. Auch die nördlich anschließende

Die Tour beginnt mit einer Stadtrundfahrt am Flüsschen Werse und dem Zufluss Richterbach. Schöne neue Allee-Wege am Bach, teils an Kleingärten entlang. Man lernt schnell: der gutbürgerliche ältere Teil von Ahlen liegt nördlich der Bahnlinie, die „Soziale Stadt“ südlich davon.

Zurück zum Werse-Radweg direkt am Werse-Stadion und nach wenigen Metern ist am Südrand der ex-Zeche Westfalen der neue, meist asphaltierte und baumbestandene Radweg auf der ehemaligen Zechenbahn nach Hamm erreicht. Durch Wiesenlandschaft zur renovierten Brücke über die Lippe, die eine Sichtschutzwand mit Sehschlitzen abgeschirmt ist (wegen der Fluchtdistanz der Tiere). Wenig später ist das Stadtgebiet Hamm am DHK erreicht.

Nun entweder einfach am Kanal entlang nach Westen bis zur großen Eisenbahnbrücke kurz hinter dem Überleitungsbau Lippe – DHK. Nach wenigen Metern ist Hamm Hbf erreicht. Oder man fährt über den Maximilianpark (mit dem berühmten „Elefanten“ und dem Schmetterlingshaus) und weiter durch Parklandschaft (Dunantweg und Kroker-Weg) bis zur neuen „Fahrrad-Promenade“ und von dort nach Hamm Hbf. Wer weiterfahren will Richtung Böhnen, wendet sich bei Erreichen der Fahrradpromenade nach Süden.

Objektfolge:

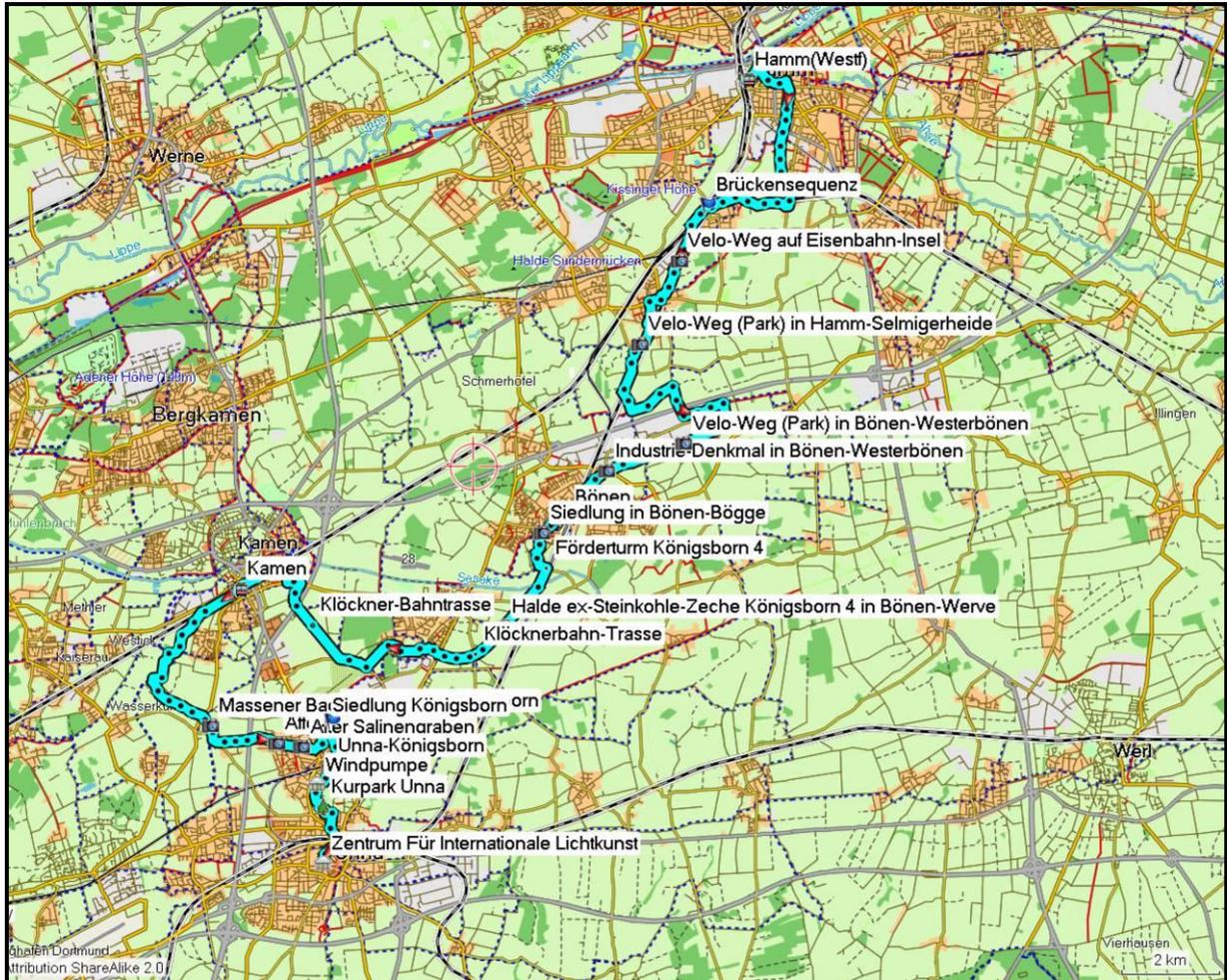
Ahlen (Westf) - Werse in Ahlen - Kleingarten-Anlage in Ahlen - Richterbach in Ahlen - Siedlung und ex-Zeche Westfalen - Eisenbahn-Strecke in Ahlen - Eisenbahntrasse in Ahlen-Guissen - Umbau Fluss Werse in Ahlen-Guissen - Lippe-Aue in Hamm-Ostdolberg - DHK in Hamm-Haaren -

entweder: Maximilianpark Hamm - Geitheweg - Dunantweg - KRokerweg - Fahrradpromenade - Hamm Hbf Kurpark in Hamm - Hamm Hbf

oder: Kurpark Hamm - Überleitungsbauwerk Lippe-DHK - Eisenbahnbrücke - Hamm Bf

Tour 774: Hamm – Kamen – Unna

40 km, 180 m bergauf, FR nach Wind



Von Hamm Hbf auf der neuen „Fahrrad-Promenade“ am parkähnlichen Stadtring entlang und von dort am Tierpark entlang nach Süden. An der Eisenbahnschranke treffen wir ggfls auf die o.g. Durchfahrtempfehlung (km 2).

Parallel zur Bahnstrecke Hamm-Kassel geht es ein kurzes Stück nach Westen bis zum kompakten Eisenbahn-Dreieck am Verschiebebahnhof mit solider Brücken-Sequenz. Zwischen den Bahnstrecken Hamm-Dortmund bzw. Hamm-Hagen auf dem Radweg Baumhofstraße mit schönen Blicken auf die Bahnstrecke nach Hagen in den Stadtteil Selmerheide (km 9). Diese Verbindung ist die attraktivste zwischen Hamm und Bönen.

Über einen kurzen Radweg und die schwach befahrene Straße in das schreckliche neue Gewerbegebiet an der A2, die wir südlich auf dem Velo-Weg Hagenweg umfahren (km 15). Durch Bönen über die für Velos freigegebene Einkaufstraße im Stadtteil Altenbögge auf dem neuen Velo-Weg am naturnah zurückgebauten Rexebach zur Siedlung und dem renovierten Förderturm der ex-Zeche Königsborn 4 (km 20).

Der Versuch, an der Seseke Richtung Kamen zu fahren, scheitert derzeit, weil dieser Abschnitt ebenfalls zurückgebaut wird. Der Kanal ist bereits fertig; die Maßnahme wird wohl nächstes Jahr umgesetzt sein. Daher benutzen wir den Bahntrassenradweg von Altenbögge nach Werve-Heeren. An einer renovierten Köttelbecke umfahren wir das Gewerbegebiet Dieselstr. Im Norden (km 24) und erreichen den Klöcknerbahn-Radweg („Max-von-der-Grün-Weg“), den wir bis Kamen benutzen. Am Bahnhof (km 29) vorbei in südwestlicher Richtung.

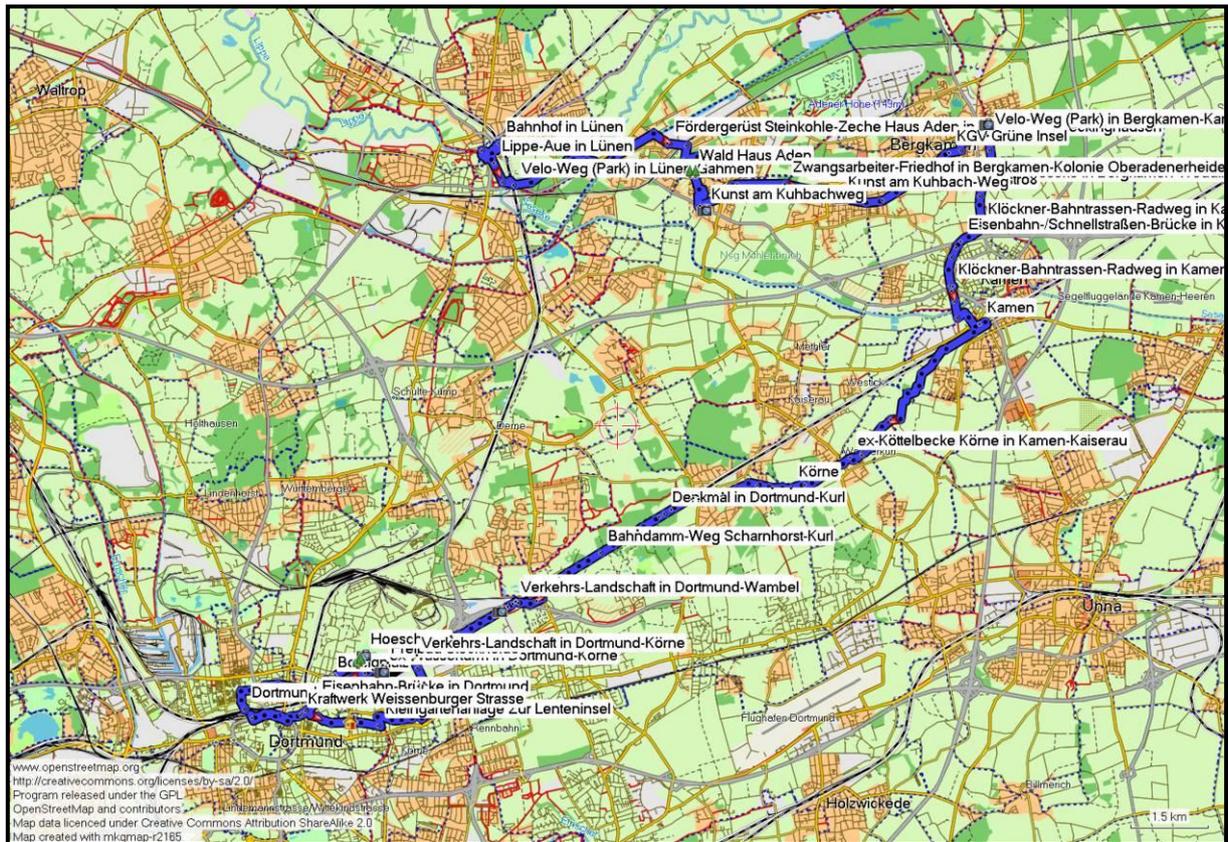
Wir erreichen die Mündung des Massener Bachs in den Körnebach als Teil des naturnah umgebauten Seseke-Fluss-Systems (km 32). Am Massener Bach, später Afferder Mühlenbach erreichen wir das Gebiet der ehemaligen Salinen von Königsborn; am Alten Salinengraben, der sich als schmaler Park zwischen der Wohnbebauung und Kleingärten zieht (km 36). Wenig später ist die bunt renovierte Siedlung der ex-Zeche Königsborn mit kleinem Seilscheiben-Denkmal und der S-Bf. Unna-Königsborn (km 37).

Wer mag, fährt von hier aufwärts durch den historischen Kurpark und die ex-Lindenbrauerei, heute Zentrum für Internationale Lichtkunst, zum Hbf. Unna.

Tour 775: Lünen - Kamen –Dortmund

47 km, 200 m bergauf, FR aus dramaturgischen Gründen wie beschrieben. SPNV in **DO Hbf**, **DO-Scharnhorst**, **DO-Kurl**, **Kamen**, **Lünen Hbf**.





Wir können uns auch beschränken auf Bahnhöfe im VRR-Gebiet und eine sehr abwechslungsreiche Tour mit insgesamt 4 SPNV-Verknüpfungen direkt am Weg fahren und verknüpfen die Tour mit einem Teil des Seseke-Radwegesystems.

Vom Bf Lünen fahren wir zum Seepark Lünen auf dem Gelände der ex-Zeche Preußen. Von dort ein kurzes Stück an der vor einigen Jahren naturnah umgebauten Seseke und am Kuhbach mit imposantem Pumpensystem. Dann folgen wir ein kurzes Stück dem Klöckner-Bahntrassen-Radweg nach Süden bis Kamen.

Wir verlassen den Bf. Kamen durch den Südausgang und radeln einige hundert m parallel zur Bahn in Richtung SW. Über schwach befahrene Wege in



Wiesenlandschaft erreichen wir den Dortmunder Stadtteil Wasserkurl (km 4). Ab jetzt geht es autofrei an der Körne flussauf bis zu deren Quelle am Klärwerk DO-Scharnhorst. Auch dieser Weg ist neu, die Körne komplett naturnah umgebaut, mithin 8 km Velo-

Vergnügen durch eine Art „Längspark“. Zwischen den Bahnhöfen DO-Kurl und DO-Scharnhorst verläuft der Weg zwischen der Bahntrasse DO-Hamm und der Körne.

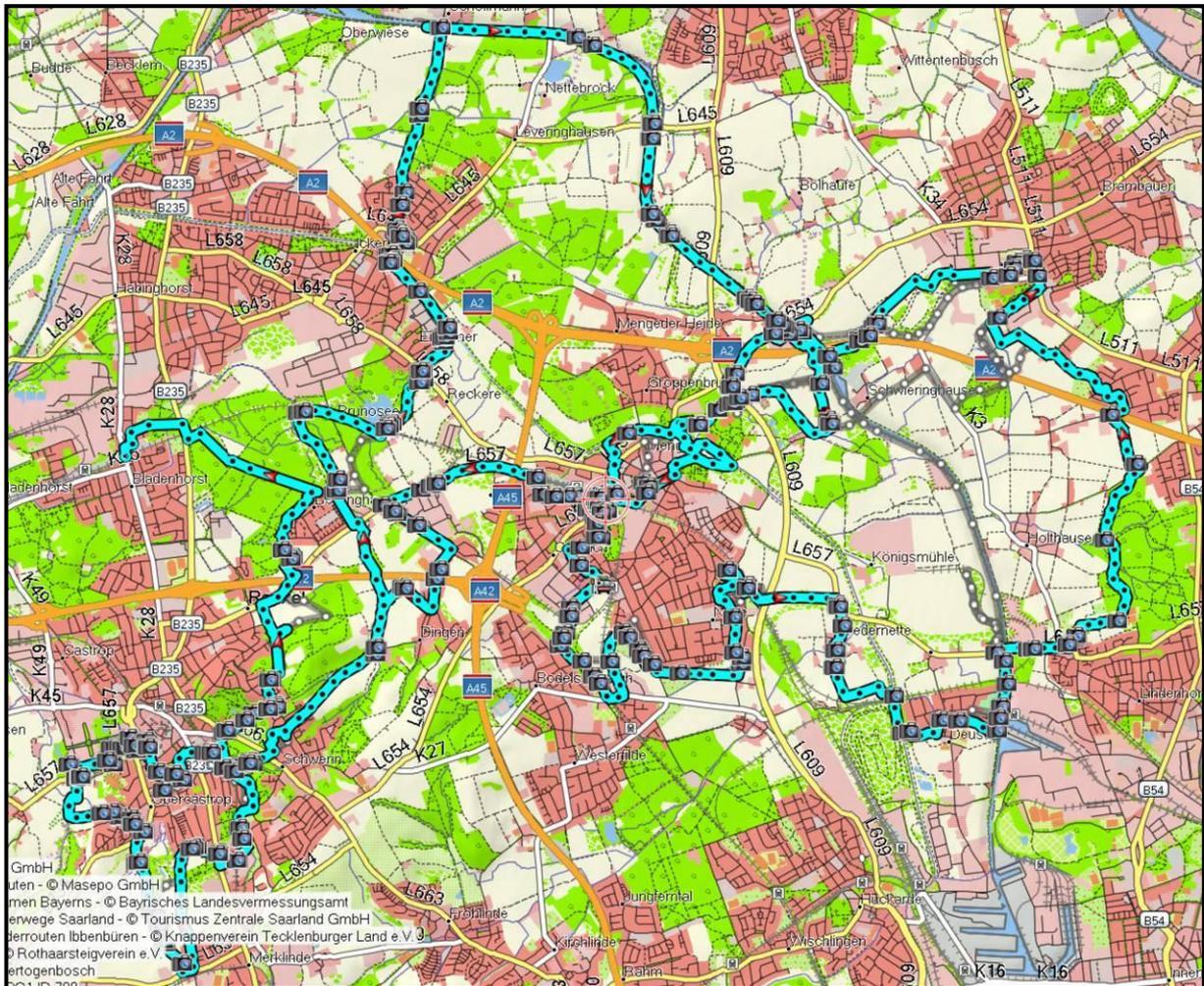
Am Klärwerk Scharnhorst (km 12) bizarre Verkehrs-Landschaft mit zwei Eisenbahnstrecken, der Schnellstraße Brackeler Str, mit Auf- und Abfahr-Rampen., Kleingärten und einem mächtigen barrierefreien Fuß- und Velo-Übergang über die Bahn. Mittendrin der Bf. DO-Scharnhorst.

Nach der überaus lohnenden Umschau weiter parallel zur Eisenbahn Richtung SW bis unter das Schnellstraßenkreuz Brackeler Str./B236 mit imponierenden Betonrampen über den Oberlauf der Körne, hier noch klassische Kötterbecke (km 14). Nach wenigen hundert Metern wird die ex-Bahntrasse zwischen der Westfalahütte und der Phönix-Hütte unterquert, leicht erkennbar durch die Stahlwände an den Brücken, um keine heißen Teile auf darunter liegende Verkehrswege zu verlieren. Parallel dazu das Gasrohr, das hier noch nicht demontiert ist. Aber die Freude ist nur kurz, es geht wieder abwärts. Zwischen rustikalem Gewerbegebiet und Kleingärten an der Hannoverschen Str. Richtung Westen und über die ex-Eisenbahn, die östlich um die Innenstadt herumführt, zur Weißenburger Str. mit dem Heizkraftwerk anstelle des abgerissenen früheren Kohlekraftwerks zum Tourziel DO Hbf.

Als Variante zum letzten Tourteil kann man ab DO-Scharnhorst auch dem Wegweiser zum Borsigplatz folgen und evtl. einen Abstecher durch den Hoeschpark fahren.

Tour 78: Castrop – Dortmund-Mengede-Acht

Diese Acht führt über 73 km durch die Dortmunder Stadtteile Huckarde, Brambauer,



Bodenschwing, Mengede und durch die östlichen Teile von Castrop-Rauxel. Etwa 6 km am DEK zwischen Ickern und Huckarde. SPNV-Verknüpfung in *DO-Mengede*, *Castrop-Rauxel Hbf*, *Castrop-Rauxel-Merklinde*. FR egal. In der südlichen Runde mehrere Hügel, sonst flach. Abstecher zu den „Mehr-Generationen-Schiffshebewerken“ in Henrichenburg/Oberwiese möglich. Naturgemäß lässt sich auch diese Tour in mehreren Varianten fahren. Vorherrschende Landschaftsbestandteile sind

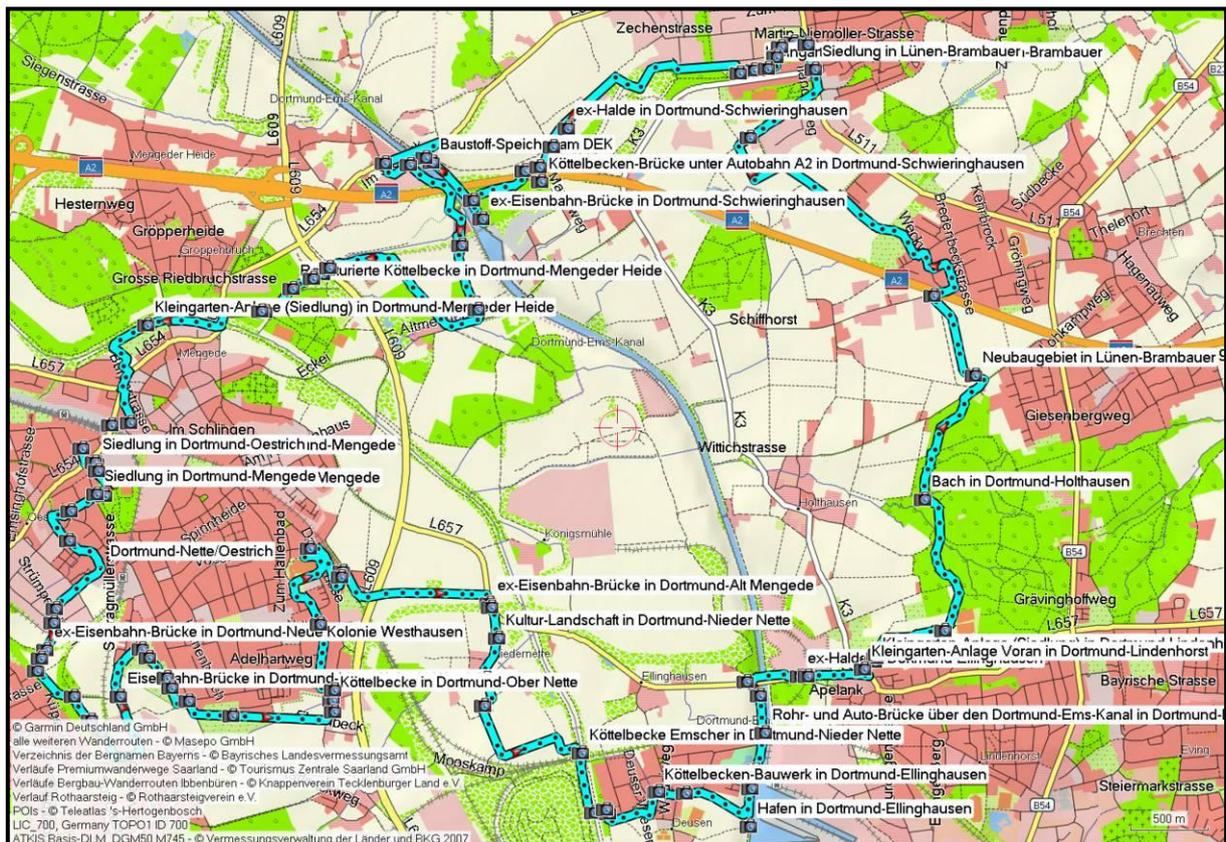
- Halden und abgerissene bzw. umgenutzte Steinkohle-Zechen
- Viele Siedlungs-Fragmente, teils auch aus den 1950er und 1960er Jahren
- Wiesen- und Wald-Landschaften
- Emscher, Beton-Köttelbecken, naturnah renovierte Bäche und DEK
- Große Parkanlagen im südlichen Teil, z.T. historisch, z.T. als Umneutung von Zechenbrachen
- Aktive und ehemalige Eisenbahnstrecken mit einigen Brücken und Brachen

Objekt-Folge:

Bf. DO-Mengede - Kleingärten - An Der Fuckmuehle (naturnah renovierter Deininghauser Bach) - Pestalozzi-Siedlung Castrop - Landwehrbach - Katholischer Friedhof St.Lambustus Castrop-Rauxel - Wagenbruch-Naturlehrpfad – Erin-Park - SüdPark Castrop - Haus Goldschmieding - Hammerkopfturm Erin - Streusiedlung Castrop – Deinighauser Bach - Brunosee - Ickern ex-Knast - Torpfosten Haus Ickern - DEK Ickern -ex-Eisenbahn-Min.Achenbach - Nsg Herrentheyer Wald - Hundeplatz - Westpark Brambauer - Nsg Im Siesack – Emscher und Halde Hansa (Mountainbike-Arena) in DO-Deusen/Huckarde - Restlandschat nördlich Kokerei Hansa - Park DO-Nette - Kgv Nette -KGV. Haberlandstrasse - Wald DO-Bodelschwingh - Park DO-Mengede - Bf. DO-Mengede.

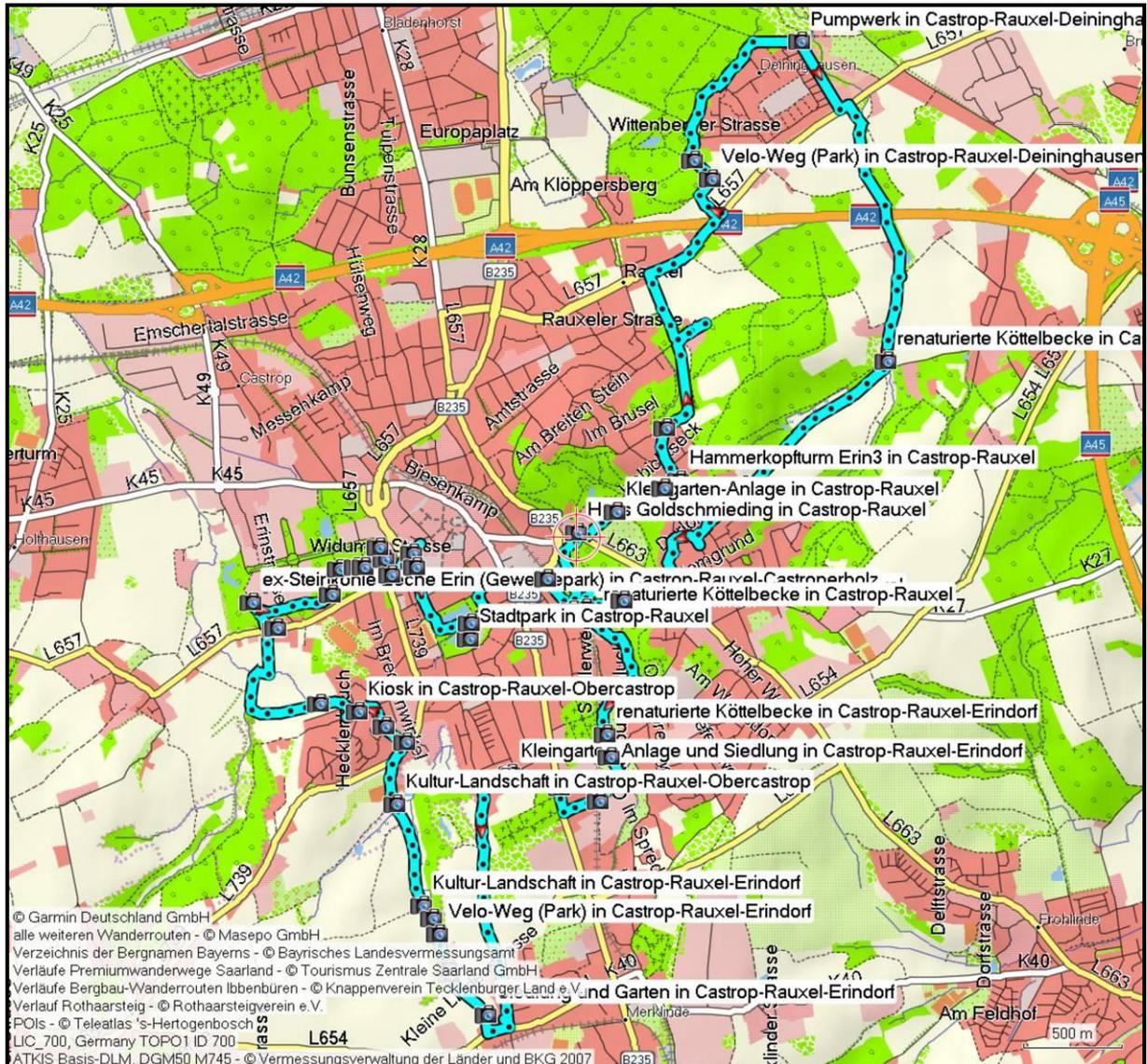
Tour 781: DO-Mengede – Brambauer-Runde

Der nordöstliche Teil der 78-Acht lässt sich gut als Runde in nordöstlicher Richtung mit viel Bergbaugeschichte, Wald- und Wiesenlandschaften, Flüssen und dem Dortmund.Ems-Kanal fahren.



Die 29 km kurze Runde mit Start und Ziel in *DO-Mengede* lässt sich in beide Richtungen fahren und ist flach.

Tour 782: Castrop-Rauxel-Süd – Runde

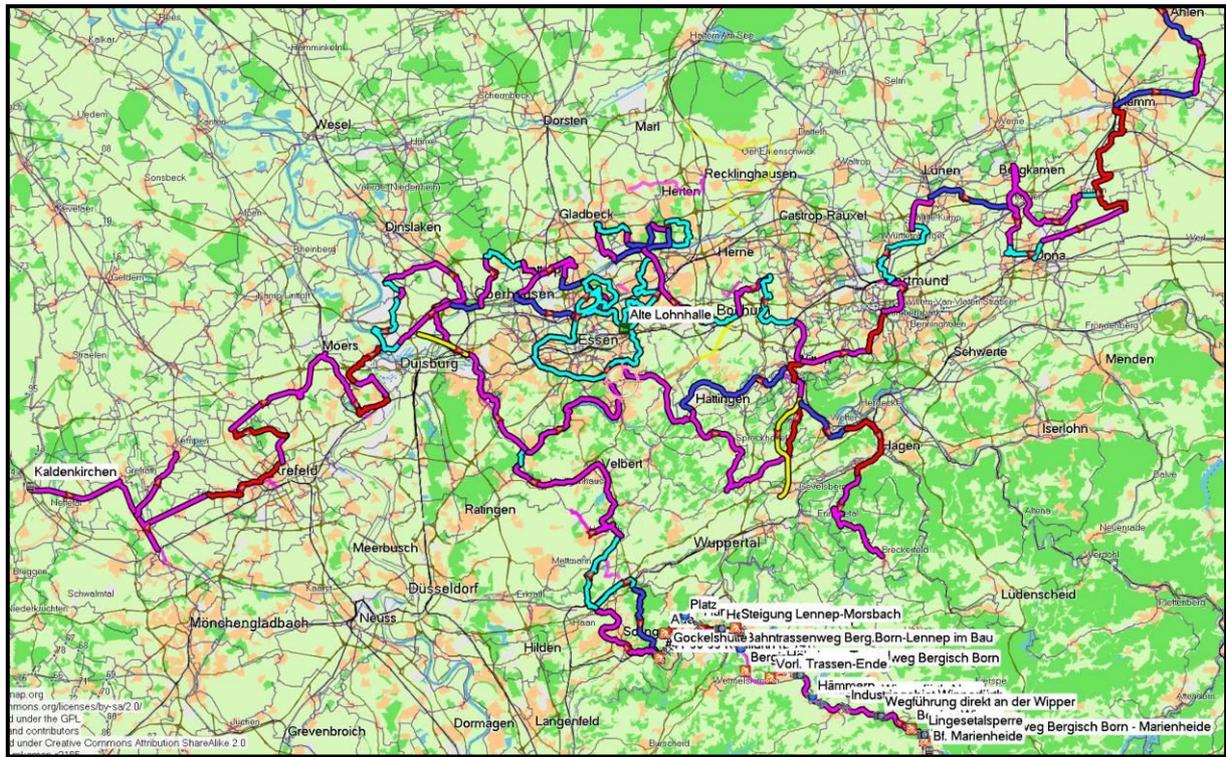


Diese nur 19 km kurze Runde von und nach Castrop-Rauxel-Süd oder –Merklinde umfasst die hügeligen Abschnitte aus der 78-Acht. Sie ist dafür mit Sehenswürdigkeiten gespickt wie mehreren Parks (Zeche Erin, Stadtpark, Goldschmieding-Park, Schellenberg-Park), drei naturnah zurückgebauten Kötzelbecken (Deininghauser Bach, Landwehrbach und Dellwiger Bach sowie dem singulären Hammerkopf-Förderturm Erin 3. Sehr schön, aber fahrtechnisch eher anspruchsvoll auch das Wagenbruch-Tal in Erindorf.

Tour 783: Mengede-Henrichenburg-Runde

Der nordwestliche Teil der 78-Acht lässt sich von *DO-Mengede* als 24 km kurze und flache Runde fahren. Im Fokus ist hier weniger die Industriekultur, sondern Wald-, Sumpf- und Wiesenlandschaften wie z.B. der Beerenbruch und die Herrentheyer Wiesen sowie Gewässer und Wasserbauten wie dem DEK, dem Schleusenpark Henrichenburg/Oberwiese und der Emscher., hier noch als Betonrinne geführt.

Touren 90 bis 99: Bahntrassen-Fernradweg (651 km)

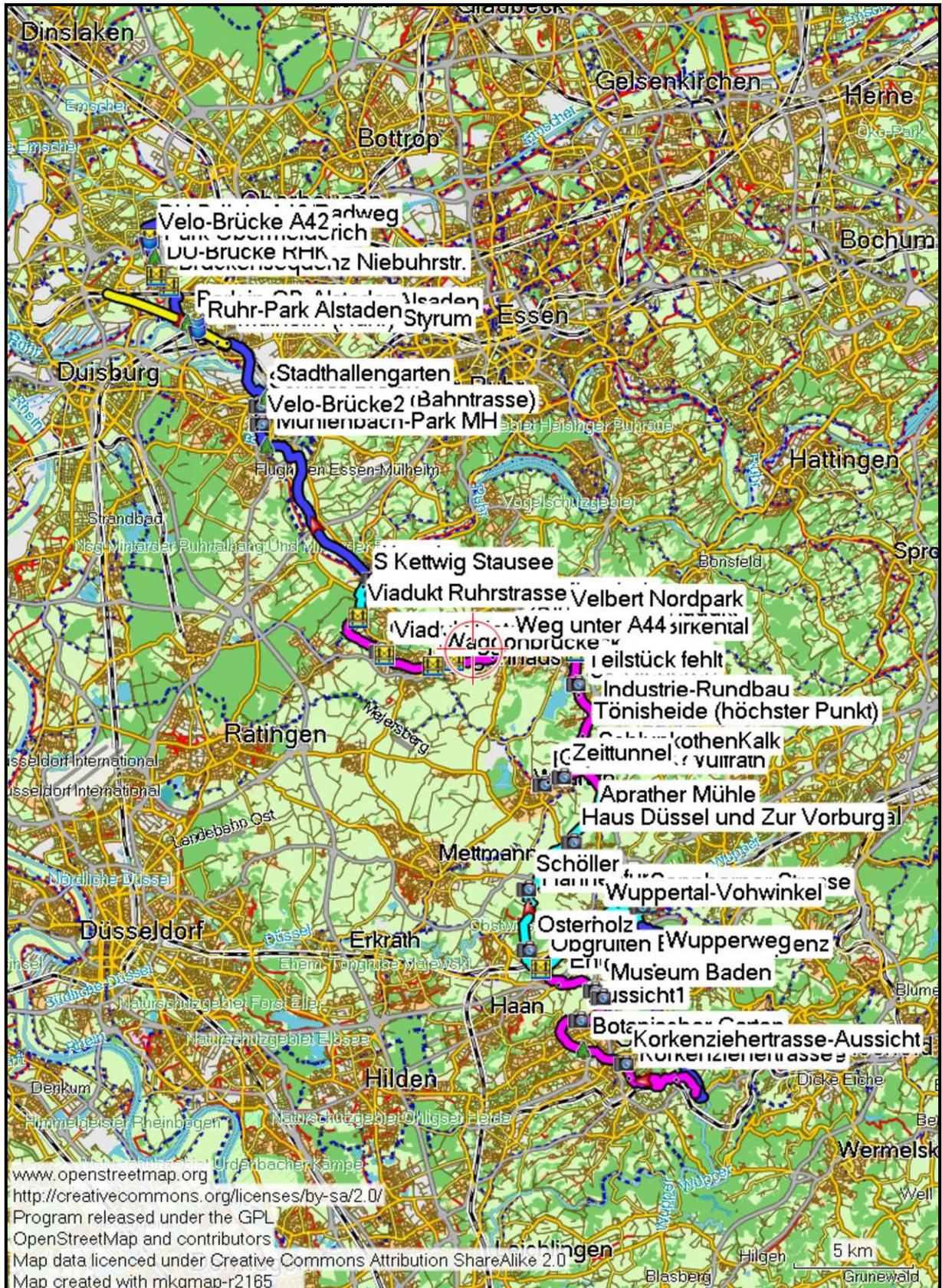


„Es ist schon ein ganz besonderes Erlebnis, mit dem Rad auf einer alten Bahntrasse unterwegs zu sein: sanfte Steigungen und Kurvenradien, Ausblicke von den Bahndämmen und Viadukten, das Durchfahren von schattigen Einschnitten und Tunneln. Und zur Belohnung die Rast an einem mit neuem Leben erfüllten Bahnhofsgebäude, das jetzt ein Restaurant beherbergt.“ (Achim Bartoschek in www.balkantrasse.de). Wer Fahrten auf alten Bahntrassen liebt, kommt im Ruhrgebiet und Bergischen Land auf seine Kosten. Wer noch nicht auf den Geschmack gekommen ist, wird dies nach einigen Kilometern. Viele km ehemaliger Eisenbahnen sind mittlerweile als Wege umgenutzt; weitere sind in Planung. Aus der Not der Zerrissenheit vor allem durch Industrie- und Zechenbahnen ist nun eine Tugend, sogar ein Alleinstellungsmerkmal geworden. In kaum einem anderen Ballungsgebiet ist es möglich, viele km nahezu autofrei und zugleich oft in der „zweiten Etage“ unterwegs zu sein.

Im Folgenden wird ein inoffizieller 640 km langen Fernradweg vorgestellt, der die wichtigsten der Bahntrassen im Ruhrgebiet und Niederbergischen Raum miteinander verknüpft. Der Bahntrassen-Anteil beträgt mit ca. 370 km etwas mehr als die Hälfte. Bis auf wenige Ausnahmen sind auch die übrigen Streckenabschnitte angenehm und landschaftlich spannend zu fahren. Dabei sind 97 km Fluss-Radwege und 91 weitere km autofrei. Etwas beschwerlich wegen Steigungen und Straßen sind max. 40 km. Dieser Fernradweg wurde i.W. zusammengestellt aus den Touren in den vorausgegangenen Abschnitten. Er ist gegliedert in neun Abschnitte:

Tour 90: Korkenzieher-Niederbergbahn-Oberhausen

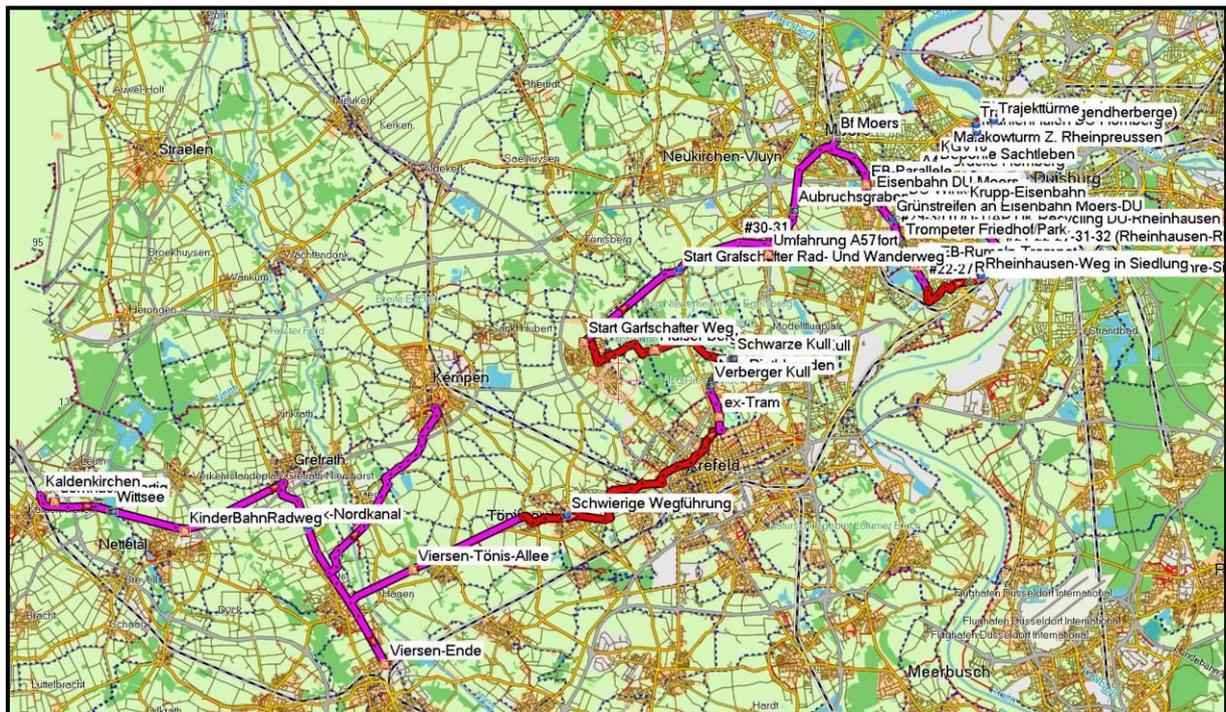
Länge 99 km mit 43 km Bahntrassen.



Das Kernstück dieses neuen Fernradwegs besteht aus dem erst im Sommer 2011 eröffneten „Panorama-Radweg niederbergbahn“ von Wülfrath-Aprath nach E-Kettwig. Er ist wegen seiner Länge von 23 km, seinen Kunstbauten, seiner attraktiven Wegführung teils als Panoramaweg, teils mitten durch die Städte mittlerweile das Sahnestück unter den Radwegen in der Region. Ähnlich attraktiv ist Korkenzieher-Radweg von Solingen nach W-Vohwinkel, teils autofrei mitten durch die Stadt, teils als Panoramaweg mit wunderbaren Aussichten. Tour ist bis Kettwig identisch mit Nr. 41. SPNV-Anbindung in **W-Vohwinkel**, *Wülfrath-Aprath*, *SG-Mitte*, *E-Kettwig*.

Das dritte Teilstück führt von E-Kettwig über den neuen Leinpfad rechts der Ruhr, ein kurzes Bahntrassenstück in Mülheim nach MH-Styrum. Die Umnutzung der ex-Eisenbahn MH-Styrum nach DU-Meiderich lässt wohl noch auf sich warten. Gleichwohl führt die Tour von hier nach OB-Buschhausen durch ein stark durch Eisenbahnen geprägtes Umfeld mit einigen Unter- und Überführungen in einer klassisch fragmentierten, kontrastreichen und kleinteiligen Revierlandschaft. SPNV-Anbindung in *E-Kettwig*, *MH-Styrum*, *DU-Meiderich*. FR Süd-Nord wegen höher gelegenen Startpunkts.

Tour 91: linksrheinische Trassen



Länge 88 km mit 55 km Bahntrassen. SPNV-Einbindung in Kaldenkirchen, Kempen, Viersen, **Krefeld**, Moers, DU-Rheinhausen, DU-Ruhort. Eingebundene Bahntrassen:

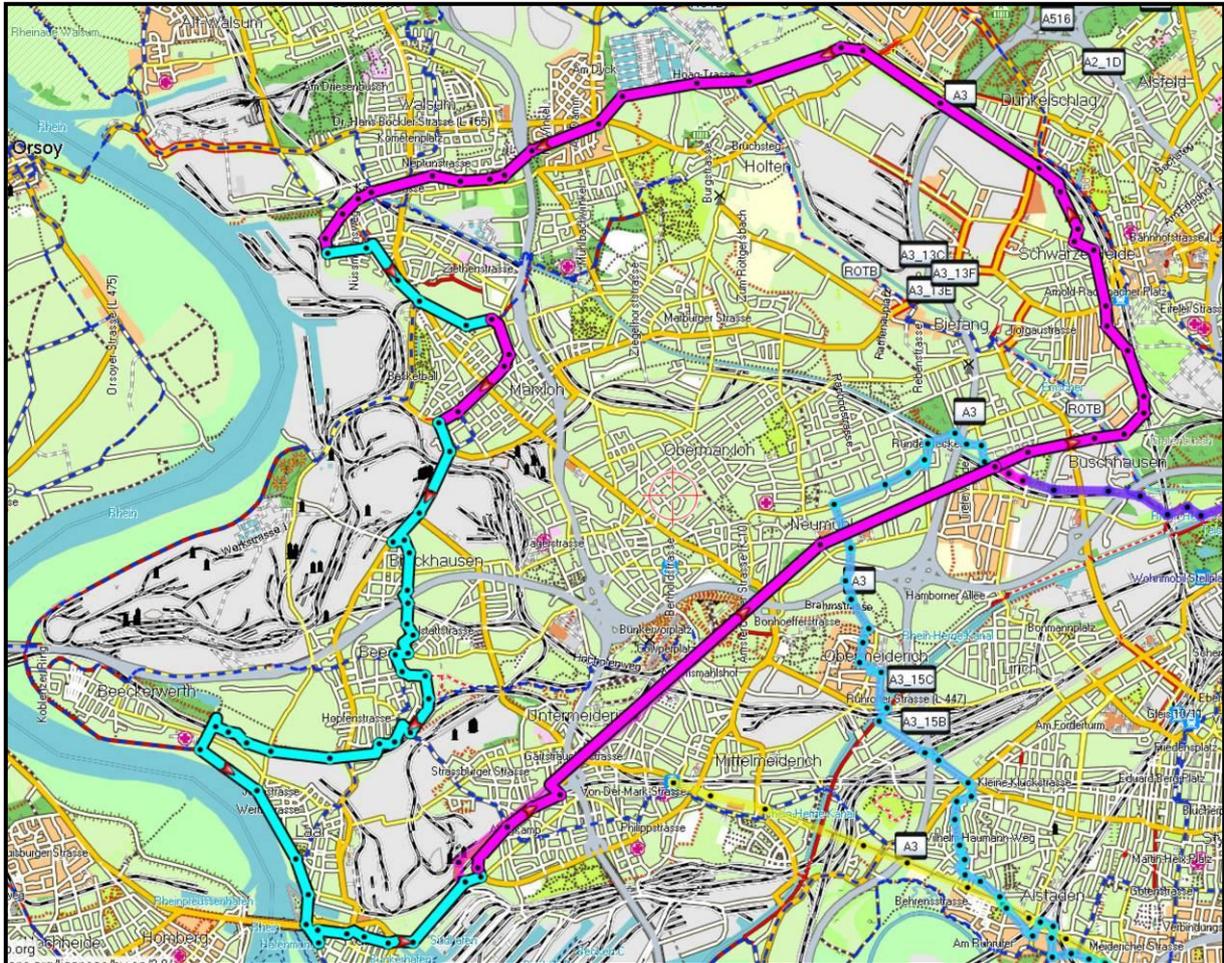
- Kinderbahnradweg Kaldenkirchen-Grefrath (10 km)
- Bahnradweg Kempen-Viersen (12 km)
- Bahnradweg Viersen-Tönisvorst (9 km)

- Grafschafter Rad- und Wanderweg Krefeld-Moers (22 km mit Unterbrechungen)
- Bahnradweg am Toeppersee Rumeln-Kaldenhausen (3 km)
- Krupp-Bahn am Rheinufer Hochemmerich (3 km)
- Diergardtbahn von Asterlagen zum ex-Rheinhafen Mevissen (3 km)

Im Städteviereck Kaldenkirchen – Viersen – Kempen – Tönisvorst gibt es ein kleines insgesamt 30 km langes Netz gut ausgebauter, d.h. asphaltierter und alleeartiger Bahnradwege, wobei der neue „KinderBahnRadWeg“ zwischen Kaldenkirchen und Grefrath heraussticht; der Asphalt ist glatt und die Agrar-Landschaft mit Seen und Hügeln attraktiv. Nach einigen teils etwas unangenehmen km ist die Trasse der ex-Tram von Krefeld nach Traar erreicht, der wir für 3,3 km folgen. Durch die Landschaft der Donken und Kuhlen geht es wenige km westwärts zum Beginn des landschaftlich schönen, ebenfalls alleeartigen Grafschafter Rad- und Wanderwegs, der ca. 20 km in nordöstlicher Richtung zum Bahnhof Moers führt. Leider ist der Weg etwas schmal und holperig.

Vom Bf. Moers fährt man in südöstlicher Richtung an der Eisenbahnstrecke Moers-Duisburg entlang und erreicht östlich des Toeppersees eine weitere kurze ex-Bahntrasse (3 km). Durch Rheinhausen und Homberg mit der typischen fragmentierten Revier-Stadtlandschaft wird über die Friedrich-Ebert-Brücke der Rhein gequert. Schließlich durch den Hafen-Stadtteil Ruhrort zum Beginn des „Grünen Pfades“ und Anschluss an Tour 92.

Tour 92: Bahntrassen Duisburg-Oberhausen



Länge 34 km, davon 22 km Bahntrassen.

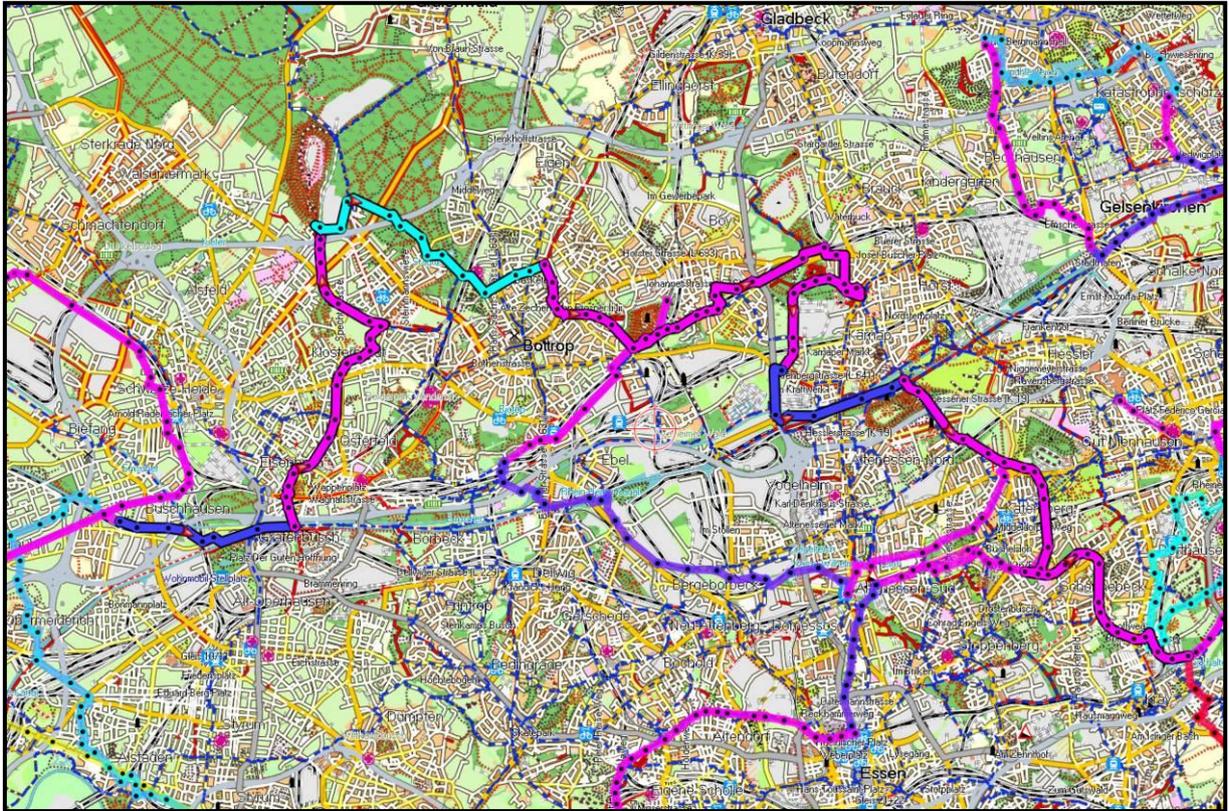
Verknüpfung mit SPNV in OB-Sterkrade, OB-Holten, DU-Meiderich, DU-Ruhrort sowie mit wenigen km extra **OB Hbf** und **DU Hbf**. FR egal.

Die Tour bildet eine Runde durch den Duisburger Norden, die der „Klassik-Tour Duisburg“ (Nr. 23) entspricht. Statt der Tour durch Beeck, Bruckhausen und Marxloh kann auch am Rhein gefahren werden; die Länge der Tour ändert sich nur marginal. Nicht versäumen sollte man einen Blick in den berühmten Matenatunnel in DU-Bruckhausen sowie die Aussicht von der Halde „Alsumer Berg“.

Verknüpfte Bahntrassen:

- HOAG-Trasse Duisburg-Oberhausen
- „Grüner Pfad“ Duisburg
- „Wolfsbahn“ Duisburg-Marxloh

Tour 93: Bahntrassen-West



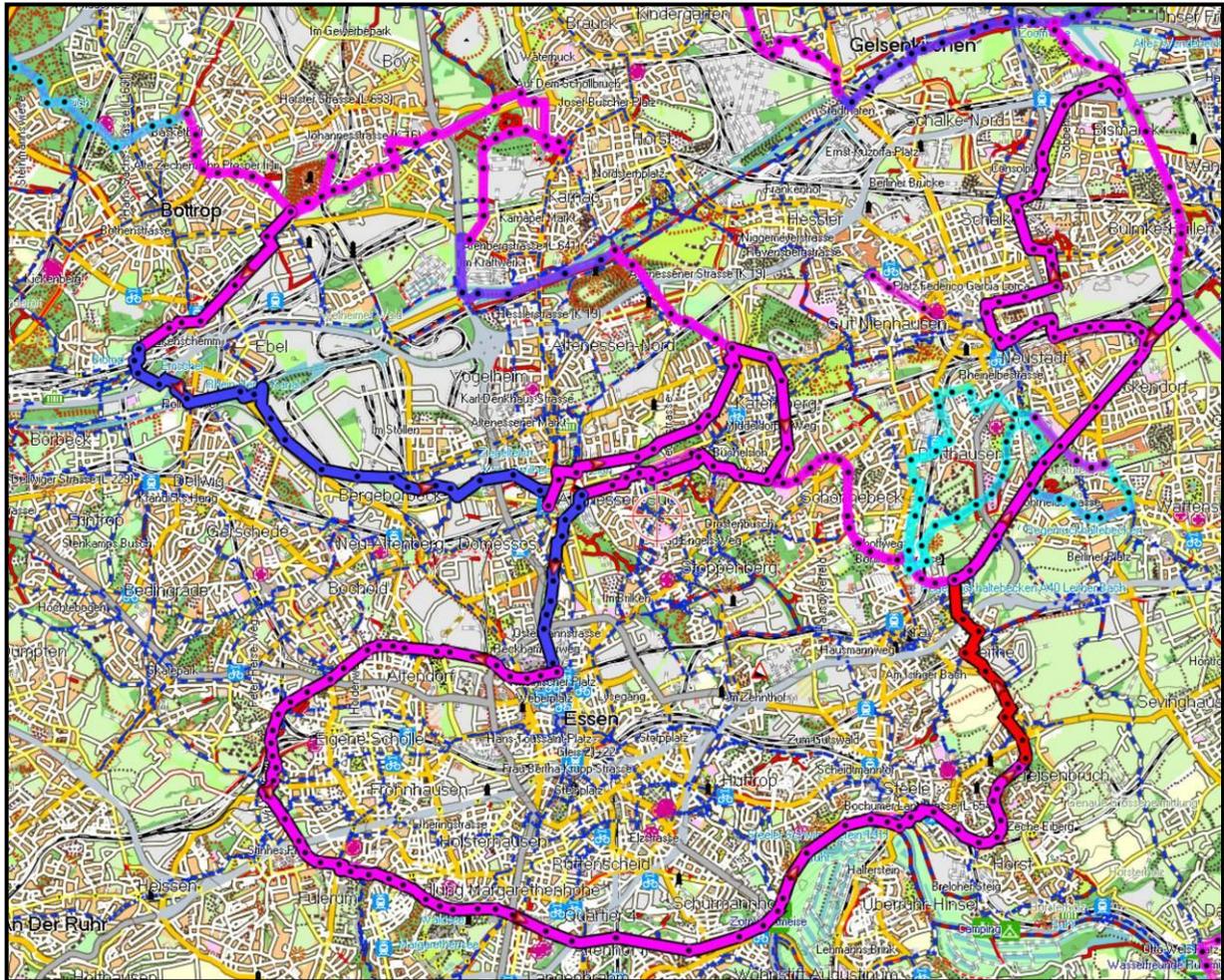
Länge 39 km mit 23 km Bahntrassen. SPNV-Anbindung in *BOT Hbf*, E-Zollverein. Jeweils mit wenigen km Zulauf auch OB Hbf, E-Altenessen, GE Hbf (für Regionalexpress). FR nach Wind.

Die Tour ist im Westen mit der Duisburg-Runde (Tour 92) an der Emscher-Brücke in OB-Buschhausen verknüpft und führt über Oberhausen, Bottrop, Gladbeck nach Essen-Stoppenberg/Katernberg (Zeche Zollverein 5).. Die Tour ist in BOT Tetraeder und am Abzweig Zollvereinweg/Kray-Wanner Bahn mit Tour 94 (Bahntrassen Essen) verknüpft. Im Raum E-Nord/Bottrop kann somit eine schöne Runde gefahren werden.

Verknüpfte Bahntrassenwege:

- Sophia-Jacobi-Trasse Oberhausen
- Kurze Bahnstrecken am Tetraeder Bottrop bis Gladbeck-Brauck
- „Oberland-Glas“ an der Halde 19 im Städtedreieck E-BOT-Gladbeck
- Schupp-Kremmer-Weg von GE-Nordstern nach Essen Zollverein V (auch „EPEG-Trasse“ oder „Nordsternweg“ genannt; einer der wenigen asphaltierten Wege im Revier
- Teilstück des Zollverein-Weges bis zum Abzweig der Kray-Wanner-Bahn am Mechtenberg

Tour 94: Bahntrassen Essen



Länge 62 km mit 48 km Bahntrassen. Verknüpfung mit dem SPNV in *BOT Hbf*, *E-Altenessen*, *E-Zollverein*, *E-Steele*, *E-Steele Ost*, *E-Frohnhausen*, mit je etwas Anfahrt *E Süd*, *E-Stadtwald* oder *E-Kray Nord*. FR egal. Mit 80% Bahntrassen-Anteil und einer sehr guten Einbindung in das SPNV-Netz sehr gut als Einsteiger-Tour geeignet.

Verknüpfung mit Tour 91 (Bahntrassen West) in *BOT Tetraeder* und am Abzweig *Zollvereinweg/Kray-Wanner Bahn*, mit Tour 93 (Bahntrassen-Mitte) an der *Erzbahntrasse* in *GE-Zoom/Grimberg*.

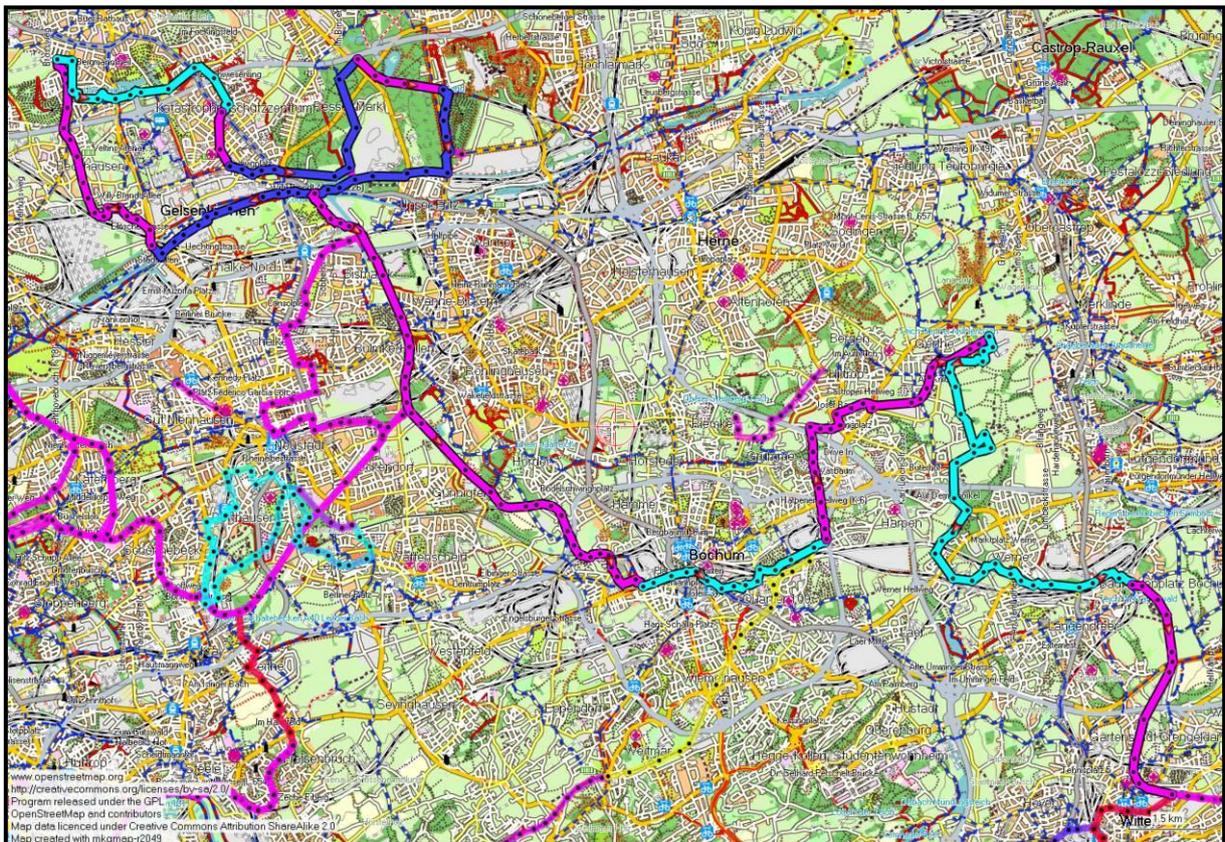
Die Tour ist eigentlich eine Runde um die *Innenstadt Essen* und in diesem Teilabschnitt deckungsgleich mit Tour 61. Um einen Vorgeschmack auf die künftige „*Krupp-Bahn*“ zu erhalten, enthält sie eine Verbindung nach *BOT Hbf* über eine gegenüber Tour 91 südlich versetzte Strecke.

- Kurzes Stück des EPR in Bottrop

- (Berne, vertritt einstweilen die geplante „Krupp-Bahn“)
- Rheinische Bahn in Essen (1. Abschnitt, soll bis Duisburg-Hochfeld verlängert werden)
- Zollvereinweg E-Katernberg – Stoppenberg, Teil des EPR Süd
- GRUGA-Bahn E-Rüttenscheid – E-Steele
- Ruhrtalbahn E-Steele
- Velten-Bahn E-Steele – E-Freisenbruch
- Kurzer Abschnitt in E-Altenessen an der Zeche Carl
- Kray-Wanner-Bahn
- Gelsenkirchen Alma-Trasse
- Gelsenkirchen Consol-Trasse

Tour 95: Bahntrassen-Mitte

Länge 64 km mit 37 km Bahntrassen. SPNV-Verknüpfung in **GE Hbf**, **BO Hbf**, **GE-Zoo**, **E-Kray Nord**, **BO-Langendreer**, **Witten Hbf**.



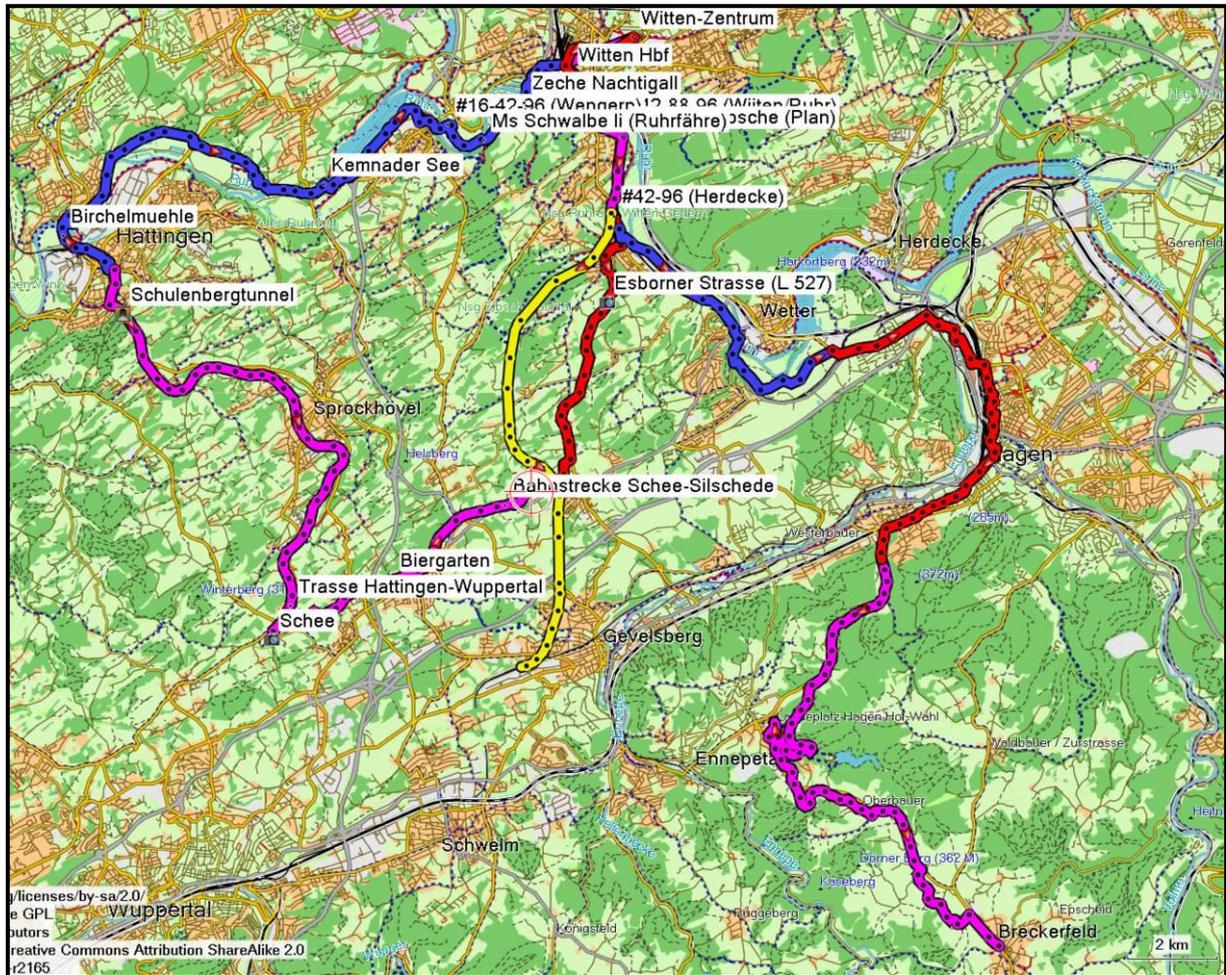
Die Tour ist verknüpft mit Tour 92 (Bahntrassen-Essen) an der Erzbahn in GE-Zoom am Hafen Grimberg, mit Tour 94 (von Ruhr zu Ruhr) und Tour 95 (Bahntrassen

Dortmund) in Witten-Zentrum. Die Tour führt durch den Nordosten von Essen, Gelsenkirchen (in Form einer Schleife) und Bochum bis nach Witten. FR egal.

Eingebundene Bahntrassen:

- Kray-Wanner Bahn
- Alma- und Consol-Trasse in Gelsenkirchen
- Ewald-Bahn im Emscherbuch
- Kurze Trasse in GE-Erle
- Hugo-Trasse Gelsenkirchen
- Erzbahn Hafen Grimberg nach Bochum Westpark
- Lothringen-Bahn BO-Altenbochum – BO-Gerthe
- Rheinischer Esel (Westast)

Tour 96: von Ruhr zu Ruhr nach Breckerfeld

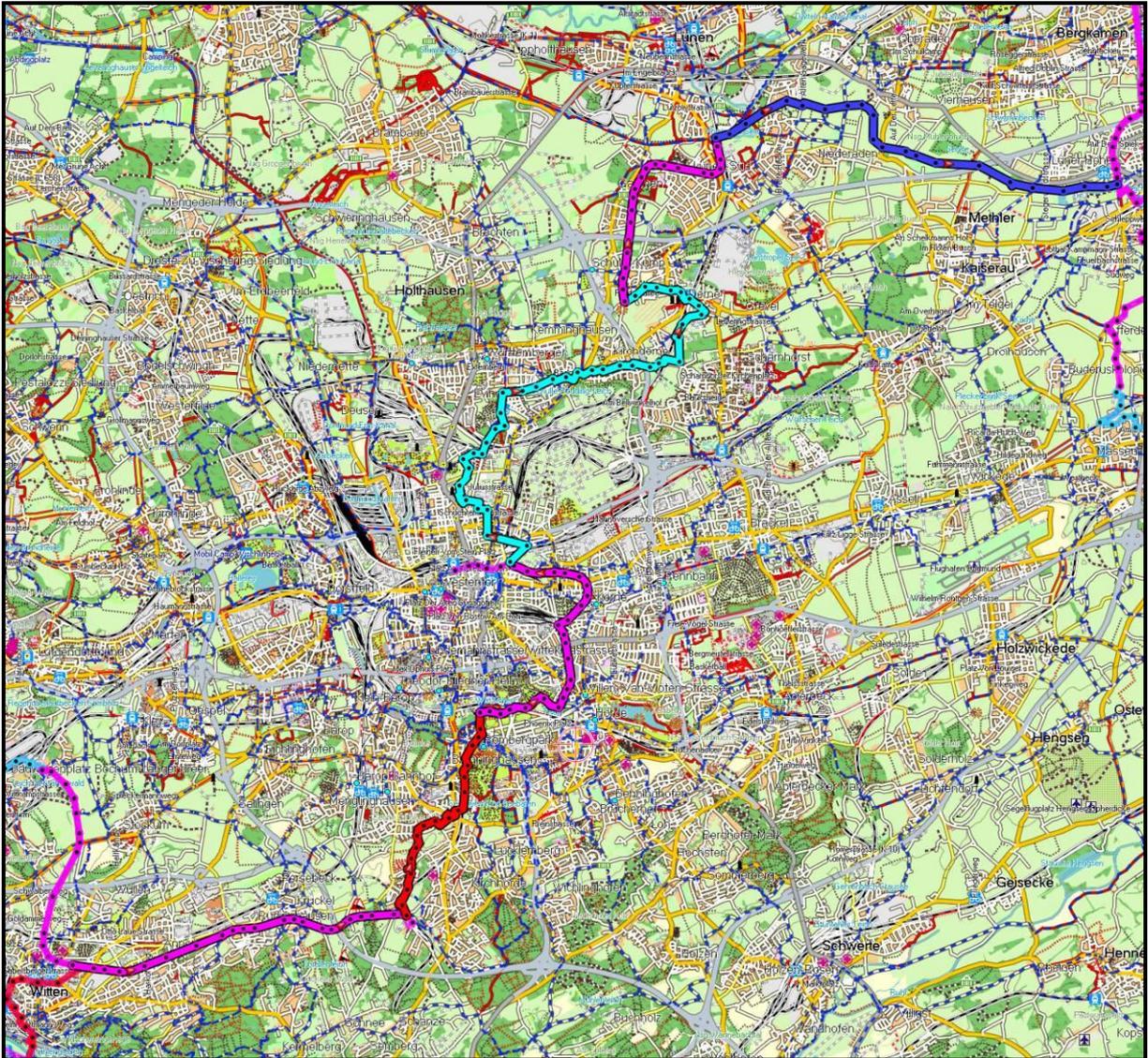


Länge 88 km mit 40/48 km Bahntrassen.

Die Tour ist kombiniert Tour 42 („von Ruhr zu Ruhr“) und Tour 43 (Hagen-Breckerfeld) über den Ruhr-Radweg und die Stadt Hagen. Verknüpfung mit Tour 95 und Tour 97 nahe Witten Hbf auf dem „Rheinischen Esel“. FR egal.

SPNV-Einstiege in *Hattingen*, **Witten Hbf**, Wetter und **Hagen Hbf**. In absehbarer Zeit wird die etwas unangenehm über Straße zu fahrende Teilstrecke von Herdecke nach Silschede durch die als Radweg reaktivierte Elbschetalbahn (gelb) ersetzt.

Tour 97: Bahntrassen Dortmund



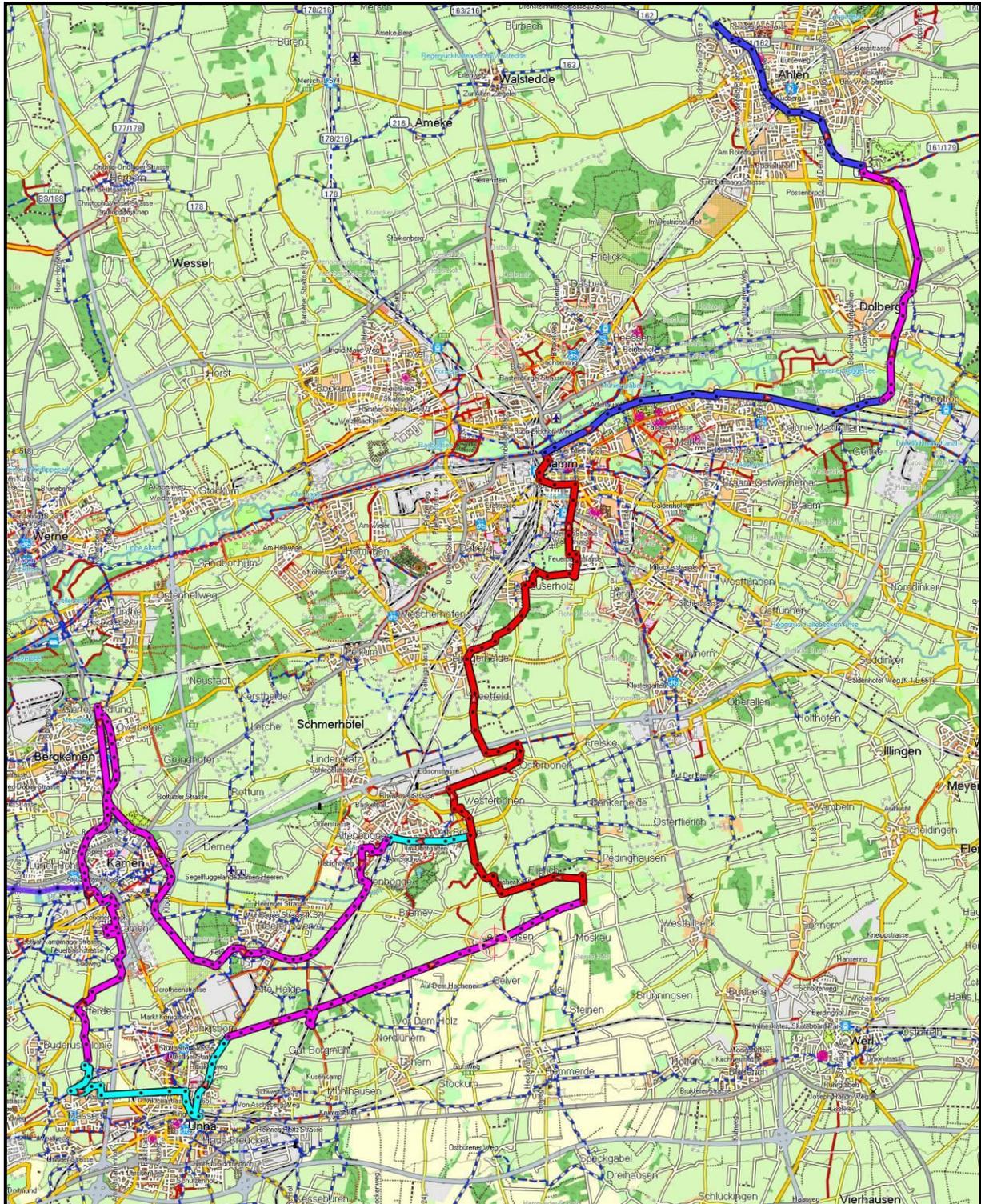
Länge 47 km mit 21 km Bahntrassen. SPNV-Verknüpfung in *BO-Langendreer*, **Witten Hbf**, *Witten-Annen Nord*, *DO-Löttringhausen*, *DO Signal-Iduna Park*, *DO-Hörde*, *DO-Körne West*, *DO Hbf*, *DO-Kirchderne*, *DO-Derne*, *Kamen*, mit etwas Zulauf auch *Lünen Hbf*. FR nach Wind.

Die Tour ist verknüpft mit Tour 93 (Bahntrassen Mitte) in *BO-Gerthe*, mit Tour 95 (Bahntrassen Ost) in *Kamen* (500 m nordwestlich vom Bahnhof am Werse-Radweg).

Eingebundene Bahntrassen:

- Rheinischer Esel Witten - *DO-Löttringhausen* (Ostast)
- Innenstadtring Ost in Dortmund
- Gneisenau-Trasse in Dortmund-Derne

Tour 98: Bahntrassen Ost



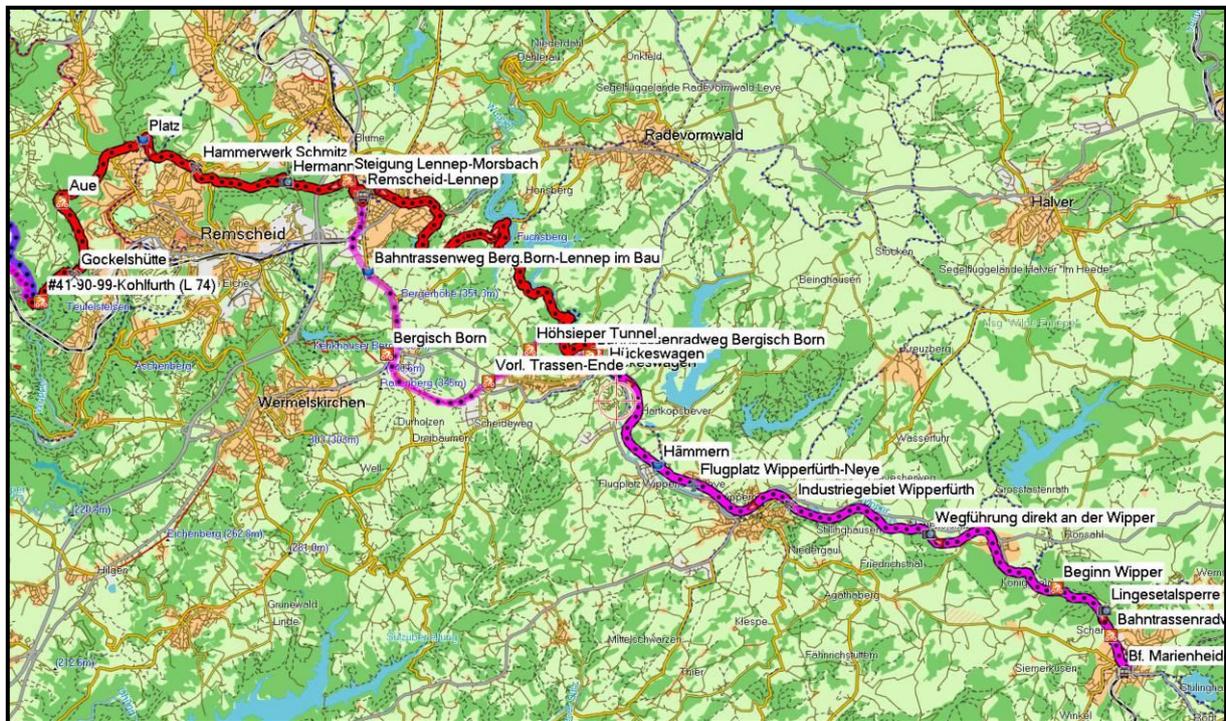
Länge 85 km mit 53 km Bahntrassen. SPNV-Verknüpfung in *Kamen*, *Unna-Königsborn*, *Unna*, *Bönen*, *Hamm*, *Ahlen*. FR nach Wind.

Verknüpfung mit Tour 94 (Bahntrassen Dortmund) in Kamen ca. 500 m nordwestlich vom Bahnhof am Werse-Radweg. Die Tour – jetzt schon im halb ländlich anmutenden Raum - bildet im Raum Kamen-Unna-Flierich-Bönen eine Runde. Sie führt dann Richtung Nordosten nach Hamm, folgt ein kurzes Stück östlich dem Hamm-Datteln-Kanal, um schließlich in nördlicher Richtung den Endpunkt der gesamten Bahntrassen-Tour in Ahlen zu erreichen.

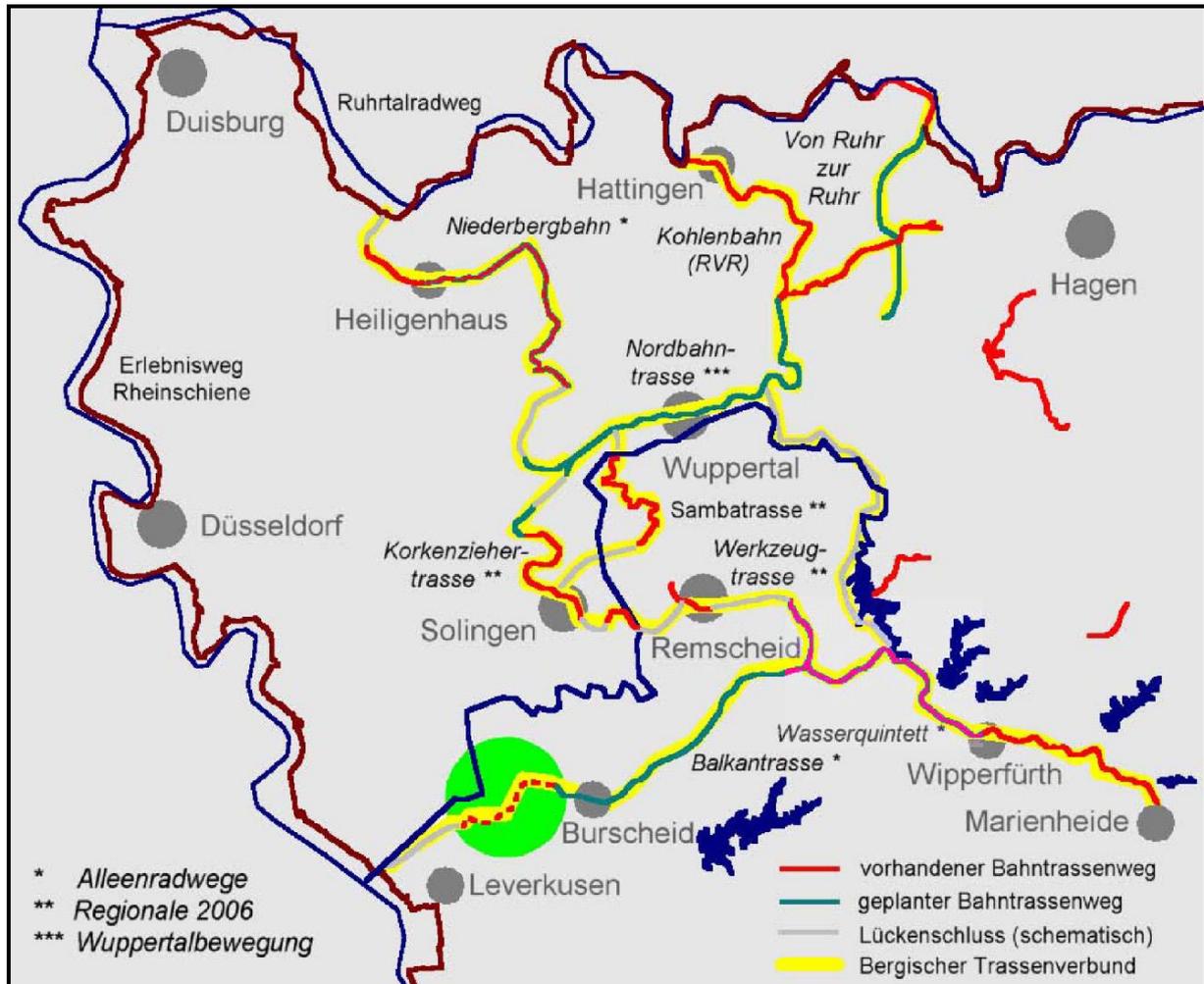
Eingebundene Bahntrassen:

- Klöckner Bahn Unna-Kamen-Bönen
- Unna-Flierich
- Zechenbahn Ahlen

Tour 99: Wipper-Solingen



Ein weiterer vortrefflicher, nahezu fertiggestellter, 45 km langer und asphaltierter Bahntrassenweg führt von Marienheide am Oberlauf der Wupper, die hier Wipper heißt, über Wipperfürth nach Hückeswagen (km 18) und überwindet ab hier eine Steigung u.a. mit dem Höhsieper Tunnel nach RS-Bergisch Born (km 24). Die Verlängerung nach RS-Lennep (km 30) ist im Bau. Die Umfahrung führt an der Wuppertalsperre nach Niederfeldbach unterhalb von Lennep und relativ gemäßigt ansteigend zum Bf. Lennep mit Anbindung an den weiteren Weg. Am Morsbach geht es wieder abwärts unter die Müngstener Brücke (km 45), wo die Tour 90 SG – Niederbergbahn – Kettwig - OB anbindet. SPNV-Anschluss in Marienheide (Regionalbahn von Köln), *RS-Lennep* und *SG-Schaberg*. FR West-Ost, um die etwas kräftigeren Steigungen von Müngsten nach Remscheid aufwärts zu nehmen und das Gefälle von Bergisch Born nach Hückeswagen zu genießen.



Der Bahntrassenweg ist Teil des Projektes „Balkantrasse“, für das die Bahntrasse von Leverkusen-Opladen nach RS-Lennep als Radweg reaktiviert und in Bergisch Born mit dem Wipperweg verknüpft werden soll. Fernziel: der Wipperweg soll ab Marienheide mit dem Flussradweg an der Bigge in Olpe verbunden werden und damit ein gut befahrbares Radwegenetz im ansonsten gebirgigen Sauer-/Sieger-Bergischen Land entstehen (Quelle: balkantrasse.de, zwischenzeitlich fertige Wege Wipper und Niederbergbahn von mir neu eingefärbt).

Anhang: ausgewählte Touren am Niederrhein

Einleitung

Die folgenden ausgewählten Touren haben eine Gemeinsamkeit mit denen im Ruhrgebiet: alle Start- und Zielpunkte sowie die meisten anderen SPNV-Verknüpfungen sind im Tarifgebiet des VRR zu erreichen; im nördlichen Bereich handelt es sich um die am 1.1.2012 eingemeindete ehemalige Verkehrsgemeinschaft Niederrhein, die für Besitzer eines klassischen VRR-Netztickets mit Hilfe von derzeit zwei Zusatztickets 2 zu erreichen ist, also erschwinglichen 7 €. Außerdem sind alle Touren Flachlandstrecken. Einige Touren führen auch in die Nachbarregionen an der

Mass in den Niederlanden sowie in das Braunkohle-Revier zwischen Aachen, Mönchengladbach und Köln.

Landschaftlich sind diese Touren jedoch deutlich unterschiedlich. Sie zeigen urbane und industriell geprägte Kulturlandschaften am Rhein zwischen Dinslaken und Köln. Auf der anderen Seite steht die mehr agrarisch geprägte, jedoch oft auch kleinteilige Parklandschaft des Niederrheins vor allem in den Kreisen Kleve und



Viersen sowie den je nordwestlichen Teilen der Kreise Wesel und Neuss und viele hübsche Kleinstädte. Das SPNV-Netz ist hier etwas dünner als am Rhein und im Ruhrgebiet; gleichwohl wird auch hier mindestens im Stundentakt gefahren, d.h. An- und Abreise sind auch hier problemarm möglich.

Tour 00: Niers

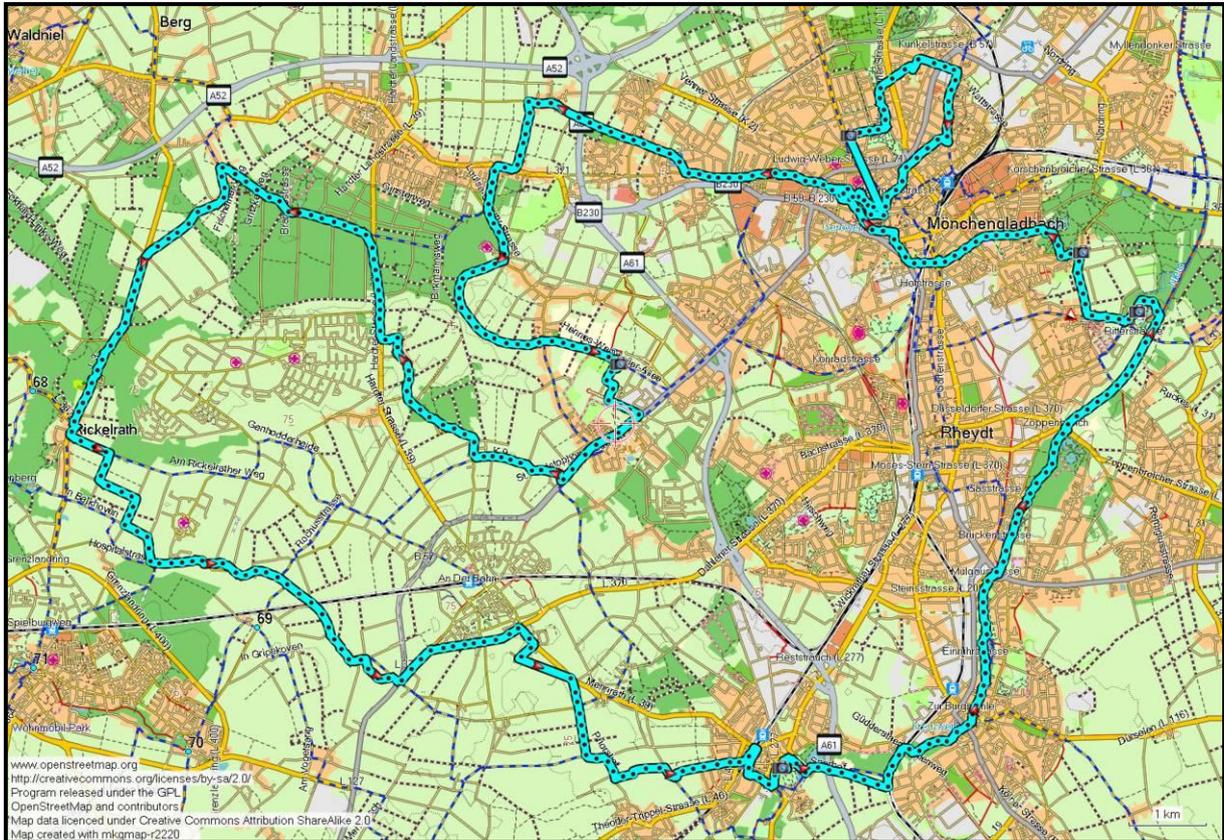
232 km, flach

Die Tour umfasst etwa 90% des Laufs der Niers von MG-Wickrath bis zur Mündung in die Maas bei Gennep (NL). Außerdem sind zwei Runden um Mönchengladbach bzw. zwischen

Kleve, Goch und Gennep dabei. SPNV-Verknüpfungen in Kleve, Goch, Weeze, Kevelaer, Geldern, Kempen, Viersen, **Mönchengladbach**, Rheydt, Wickrath, Rheindahlen. Die Tour lässt sich in drei Abschnitten fahren.

Tour 001: rund um Mönchengladbach

61 km, meist flach. SPNV in **Mönchengladbach Hbf**, *Rheydt*, *Wickrath*, *Rheindahlen*, *Wegberg*. FR egal.



Die Tour führt im Osten von MG an der begradigten, parkähnlich ausgebauten Niers entlang und berührt dabei die Wasserschlösser Rheydt und Wickrath sowie den Bresges- und den Bellerpark. Weiter geht es im Süden von Rheindahlen zum gewaltigen ehemaligen Gelände der Royal Air Force zum Hardter Wald und zum Borussiaprk Mönchengladbach, ebenfalls auf einem früheren RAF-Gelände. Schließlich werden der stadtbildprägende Wassertrum und das Abteimuseum berührt.

Tour 002: Flusstour an der Niers

102 km, flach. Start in MG-Wickrath, Ziel in Goch. SPNV außerdem in *Rheydt*, *MG Hbf*, *Viersen*, *Geldern*, *Kevelaer*, *Weeze*. FR nach Wind.

Der oft nur mäßig markierte Fluss-Radweg an der Niers folgt mehr oder weniger Flusslauf. Die Tour führt im Osten von MG an der begradigten, parkähnlich ausgebauten Niers entlang und berührt dabei die Wasserschlösser Rheydt und Wickrath sowie den Bresges- und den Bellerpark. Auch auf den nächsten Kilometern bis Grefrath-Oedt ist der Fluss begradigt und der Weg führt fast durchweg am Ufer entlang.



berührt dabei die Wasserschlösser Rheydt und Wickrath sowie den Bresges- und den Bellerpark. Auf diesem Abschnitt werden passiert:

- Schloss Myllendonk, heute mit Golfplatz
- Trabrennbahn
- Flugplatz
- Autobahnkreuz Neersen mit mit soliden Betonrampen
- Klärwerk Neersen
- Abstecher zum Schloss Neersen möglich
- Ruine der Burg Uda in Grefrath-Oedt.

Von Grefrath-Oedt bis zur Mündung windet sich der Fluss zunächst durch die Park- und Donkenlandschaft. Dabei verlässt der Weg in einigen Abschnitten die Niers.

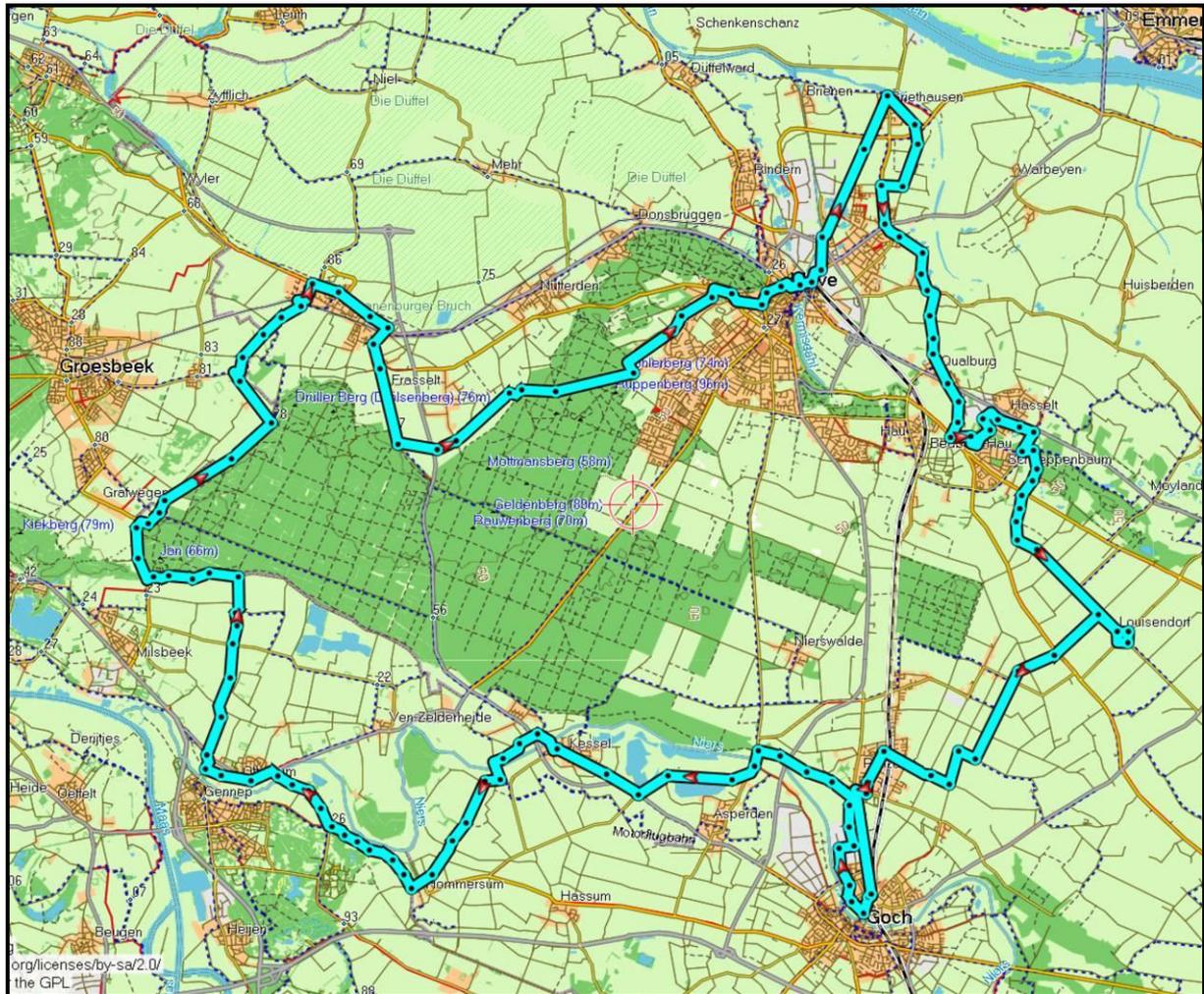
Interessante Punkte in diesem Abschnitt:

- Ehemalige Langendonker Mühle
- Motte Horbes-Bergske mit Kiefernwald
- Abtei Mariendonk
- Innenstadt und schöner Radweg in Wachtendonk
- Mülldeponie in Straelen-Niersbroek
- Naturnah umgebaute Flussaue in Geldern-Pont
- Abwechslungsreiche Wegführung in Geldern
- Schloss Haag in Geldern (heute mit Golfplatz)
- Wiliksche Mühle
- Kläranlage Geldern
- Gartenbau nördlich von Geldern bis Kevelaer-Schravelen
- Schloss Wissen in Weeze Keylaer
- Tierpark in Weeze
- Kriegsgräberstette in Weeze-Vorselaer
- Altstadt in Goch

Zwischen Weeze und Goch gibt es in einigen Abschnitten einen Fluss-Wanderweg („Papa-Klein-Wanderweg“), der indessen wegen Radfahrverbot und schlechter Befahrbarkeit vor allem im Winter und bei Nässe nicht zu empfehlen ist.

Tour 003: Kleve – Goch – Gennep-Runde

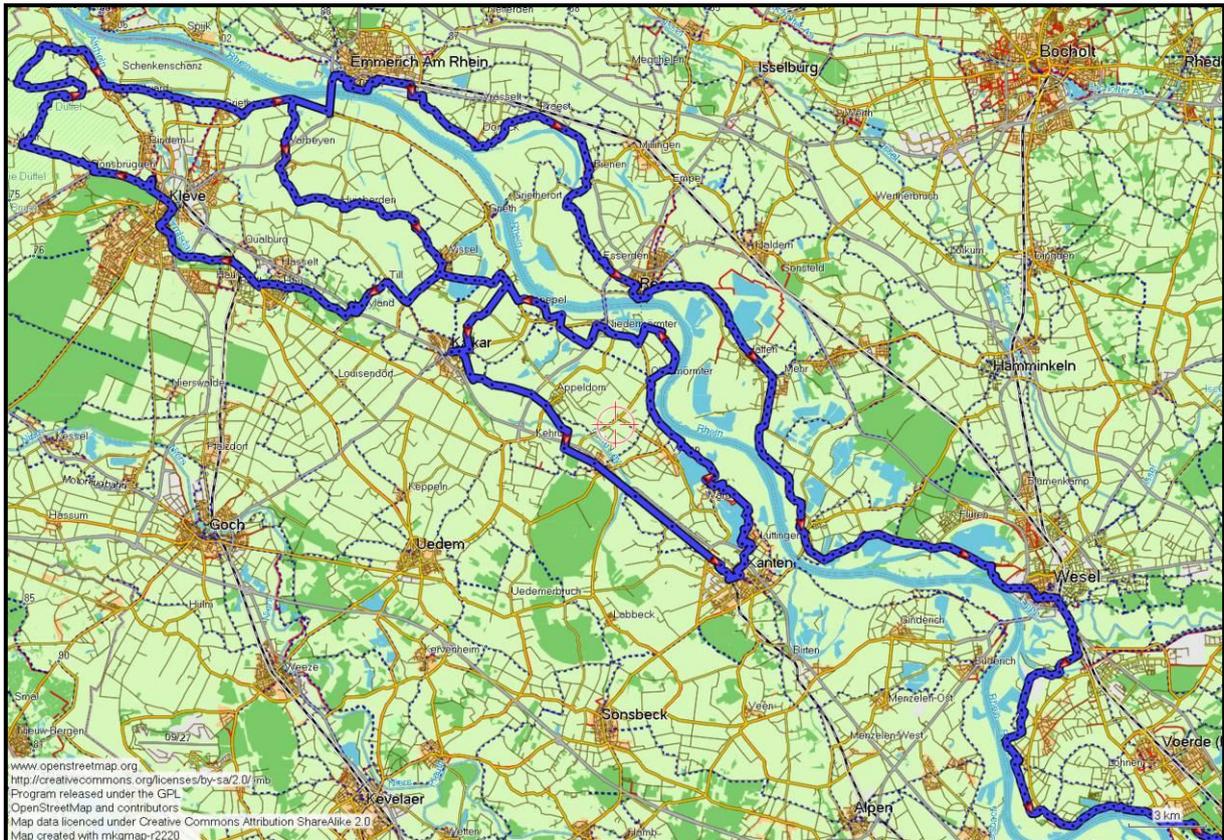
79 km, flach. Steigung bei Kleve-Oberstadt kann via B9 umfahren werden. SPNV in Kleve und Goch.



Runde am Unterlauf der Niers von Goch nach Gennep, am Rand des Reichswaldes nach Kleve und via Bedburg-Hau zurück nach Goch. FR egal. Höhepunkte:

- Altstadt in Goch
- Kloster Greafenthal
- Wald- und Heidelandschaft Reichswald
- Altstadt Kranenburg
- Ober- und Unterstadt Kleve
- Kurpark und Museum Kurhaus Kleve
- Spoykanal Kleve
- Bahntrassenweg Kleve-Griethausen und Ex-Eisenbahn-Bücke Griethausen
- LVR-Klinik Bedburg-Hau und Haus Rosendahl
- Abstecher zum Museum Schloss Moyland
- Pfälzische Siedlung Louisendorf von 1820
- Pfälzische Siedlung Pfalzdorf von 1741.

Tour 01: Radachter Niederrhein



177 km, flach. SPNV in Xanten, Kleve, Emmerich, Praest, Haldern, Wesel, Dinslaken.

Acht an beiden Ufern des Niederrhein, fahrbar in fünf Teilabschnitten.

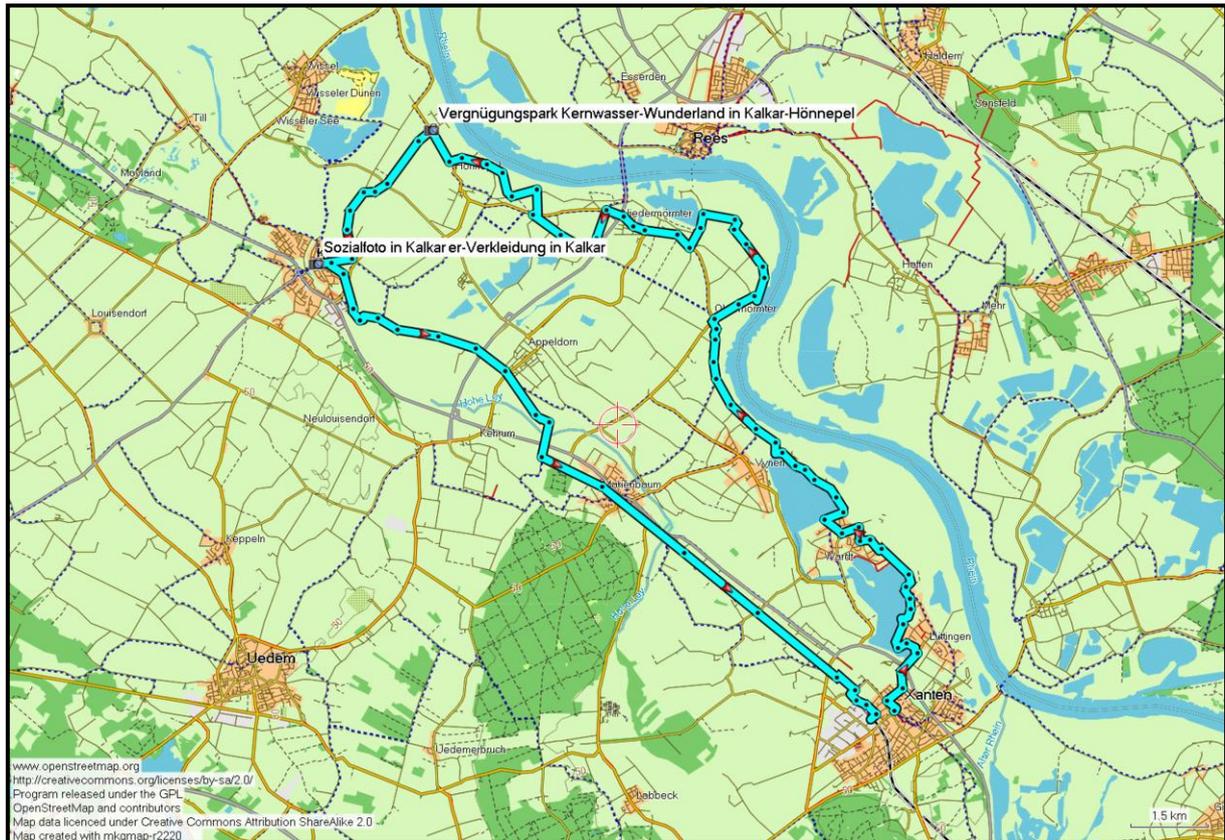
Tour 011: Xanten – Kalkar-Runde

42 km, flach. SPNV in Xanten.

Die Tour folgt dem linken Rheinufer von Xanten bis Hönnepel. Von dort über Kalkar, Appeldorn, Marienbaum nach Xanten.

Höhepunkte:

- Altstadt und St.-Viktor-Dom Xanten
- Archäologischer Park Xanten (ex-Römerlager)
- Erholungsgebiete Xantener Südsee und Nordsee
- Rheinaue mit Baggerseen bei Obermörmter und Niedermörmter
- Vergnügungspark Kernwasser-Wunderland, prallig und leicht nostalgisch
- Altstadt mit Nicolai-Kirche, Stadtmauer und Dominikaner-Kloster Kalkar
- Bahntrassenradweg zwischen Kehrum, Marienbaum und Xanten.



Tour 012: Kalkar – Kleve-Acht

74 km, flach. SPNV in Kleve, mit etwas Zulauf Emmerich. FR möglichst mit Rückwind auf dem Abschnitt in Rheinnähe.

Von Kleve gegen den Uhrzeigersinn zum Weyehe-Kurpark, durch die Düffel nach Düffelward. Durch die weggedeichte ehemalige Flussaue über Griethausen, Warbeyen, Wissel, Till nach Kalkar. Über Till-Moyland und Beburg-Hau wieder nach Kleve.

Höhepunkte:

- Kurpark und Museum Kurhaus Kleve
- Wald- und Heidelandschaft Reichswald
- Ober- und Unterstadt Kleve
- Ex-Windmühle Kleve-Donsbrüggen
- NSG Düffel
- Dörfer Keeken, Düffelward und Griethausen
- Insel Salmorth mit Schenkenschanz, ex-Eisenbahnbrücke
- Spoykanal in Brienen
- Ehemalige Rheinaue an der Kalflack
- Vergnügungspark Kernwasser-Wunderland, prallig und leicht nostalgisch

- Altstadt mit Nicolai-Kirche, Stadtmauer und Dominikaner-Kloster Kalkar
- LVR-Klinik Bedburg-Hau und Haus Rosendahl
- Museum Schloss Moyland

Bei Bedarf kurze Extrarunde um Kalkar, s. Tour 011.



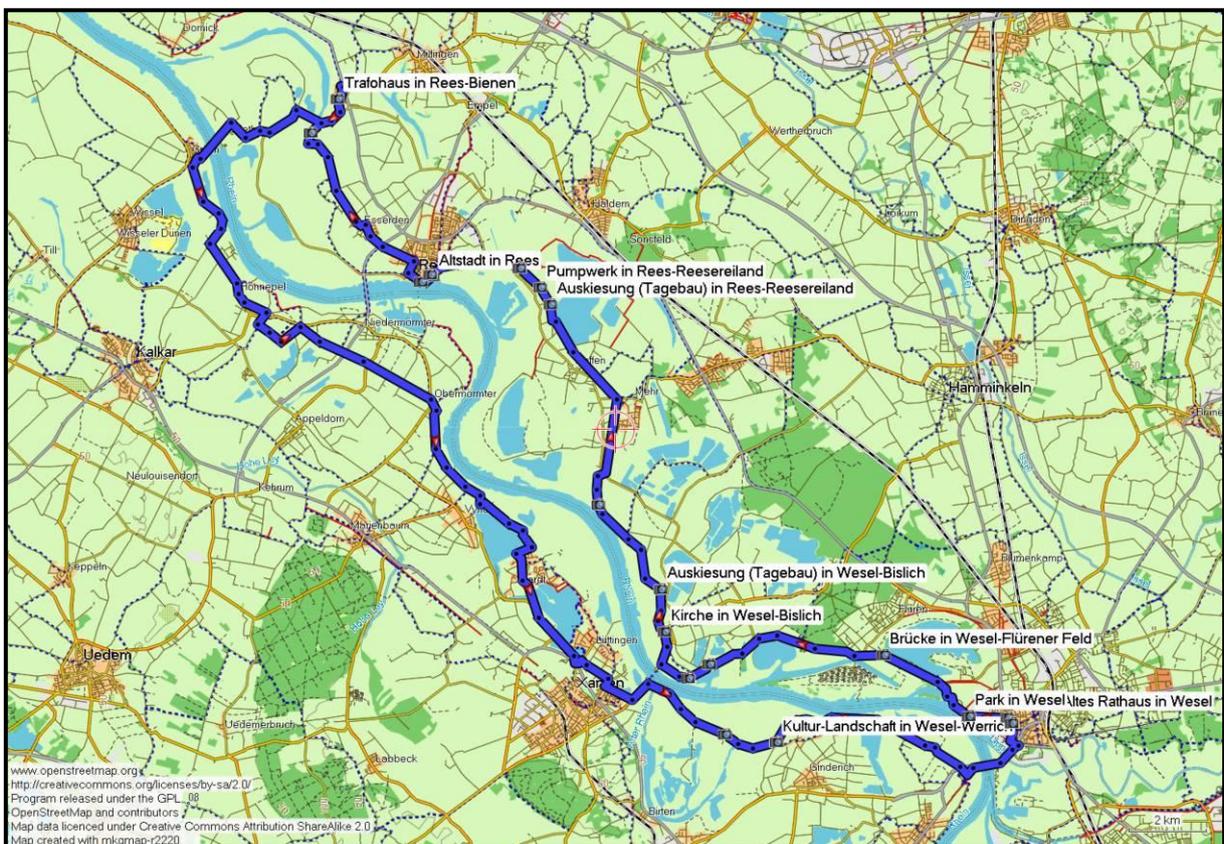
Tour 013: Wesel – Rees-Runde

72 km, flach. SPNV in Wesel, Haldern, Empel-Resse, Millingen und Xanten. FR egal.

Am linken bzw. rechten Rheinufer von Wesel nach Resse und am anderen Ufer zurück. Höhepunkte:

- Leicht verbaute Dörfer Büderich, Perrich, Werrich, Ginderich
- Bislicher Insel
- Altstadt und St.-Viktor-Dom Xanten
- Archäologischer Park Xanten (ex-Römerlager)
- Erholungsgebiete Xantener Südsee und Nordsee
- Rheinaue mit Baggerseen bei Obermörmtter und Niedermörmtter
- Vergnügungspark Kernwasser-Wunderland, prallig und leicht nostalgisch
- Dorf Grieth und Rheinfähre

- NSG Reeserward
- Altstadt Rees
- Rheinaue mit Baggerseen in Reeser Eiland
- Dorf Bislich
- Republik Grav-Insel (kultiger großer Dauercampinplatz)
- Brückenköpfe der ex-Eisenbahn Haltern – Wesel – Venlo am Rhein
- Rekonstruiertes Renaissance-Rathaus in der ansonsten weitgehend zerstörten Altstadt Wesel
- Illuminierte Rheinbrücke in Wesel

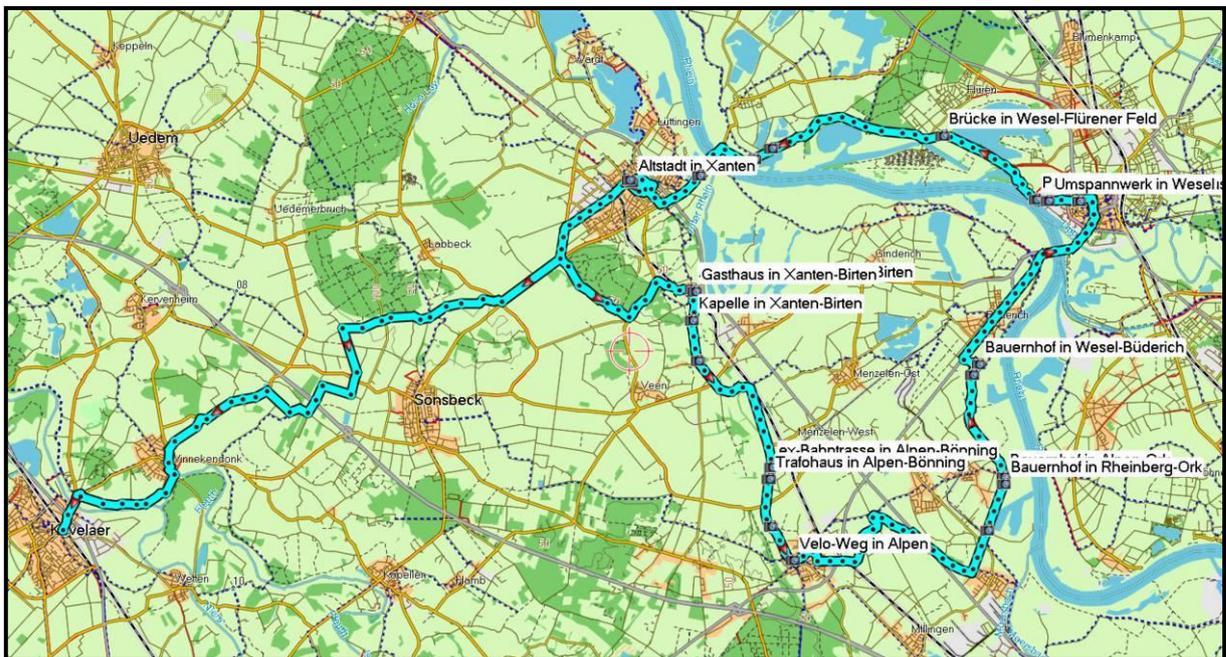


Tour 015: Runde Wesel – Alpen – Xanten mit Abzweig Kevelaer

68 km (50 km für die Runde), flach. SPNV in Wesel, Alpen, Xanten. Der Abzweig nach Kevelaer dient der Verknüpfung mit Touren 01, 002 (Niers). FR egal. Höhepunkte:

- Dörfer Büderich, Wallach und Ossenberg am Rhein
- Solvay-Chemie in Ossenberg
- Ex-Bahntrasse der Strecke Venlo-Wesel-Haltern in Menzelen West
- Kirche, Dorf und Amphitheater in Birten

- Altstadt und St.-Viktor-Dom Xanten
- Archäologischer Park Xanten (ex-Römerlager)
- Bislicher Insel
- Republik Grav-Insel (kultiger großer Dauercampinplatz)
- Brückenköpfe der ex-Eisenbahn Haltern – Wesel – Venlo am Rhein
- Rekonstruiertes Renaissance-Rathaus in der ansonsten weitgehend zerstörten Altstadt Wesel
- Illuminierte Rheinbrücke in Wesel

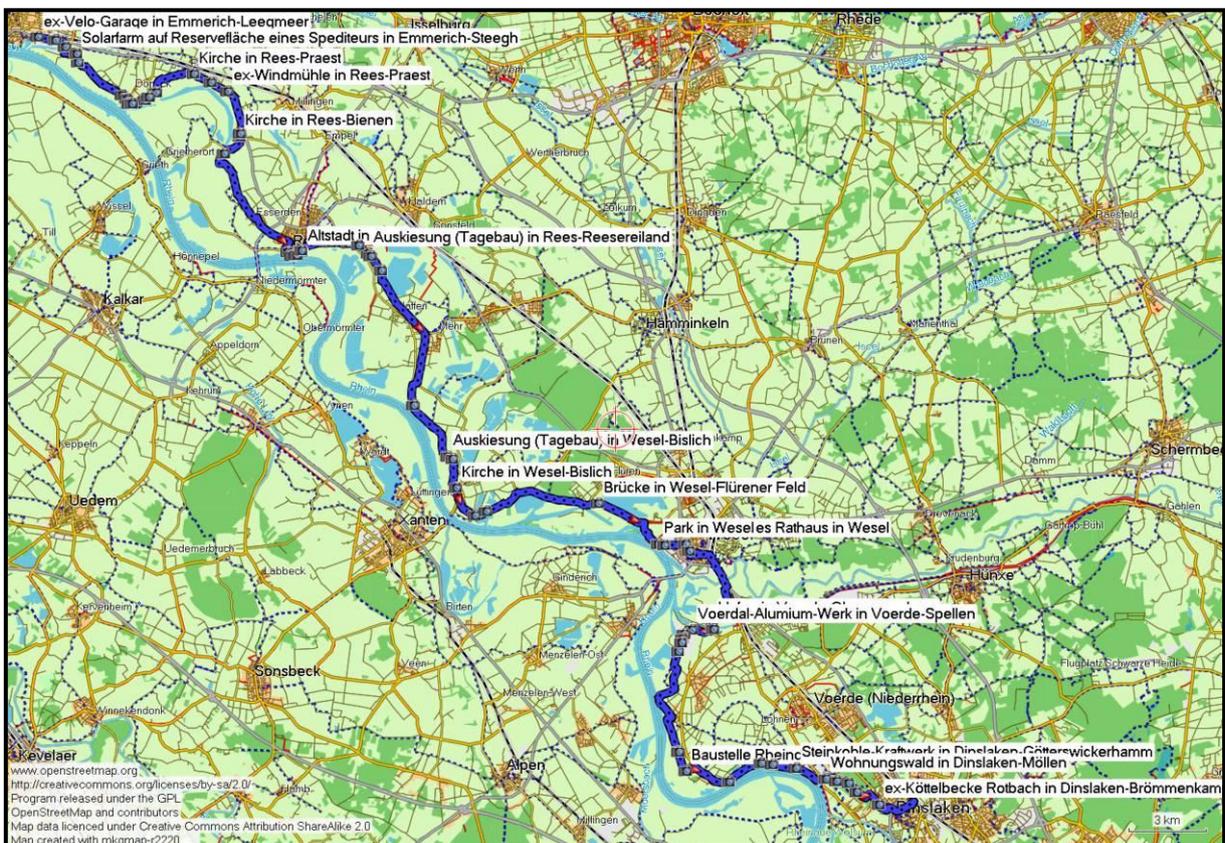


Tour 016: rechtsrheinisch von Dinslaken nach Emmerich

67 km, flach. FR nach Wind. Streckentour mit SPNV in *Dinslaken, Wesel, Haltern, Praest, Emmerich*. Höhepunkte:

- Renovierte Kötterbecke Rotbach in Dinslaken
- Wohnungswald in Dinslaken-Möllen
- Steinkohle-Kraftwerk Mehrum
- Baustelle Rheindeich in Götterswickerhamm
- Hafen und Schleuse Emmelsum an der Verbindung Wesel-Datteln-Kanal-Rhein und Voerdal Alu-Werk
- Illuminierte Rheinbrücke in Wesel
- Brückenköpfe der ex-Eisenbahn Haltern – Wesel – Venlo am Rhein
- Republik Grav-Insel (kultiger großer Dauercampinplatz)

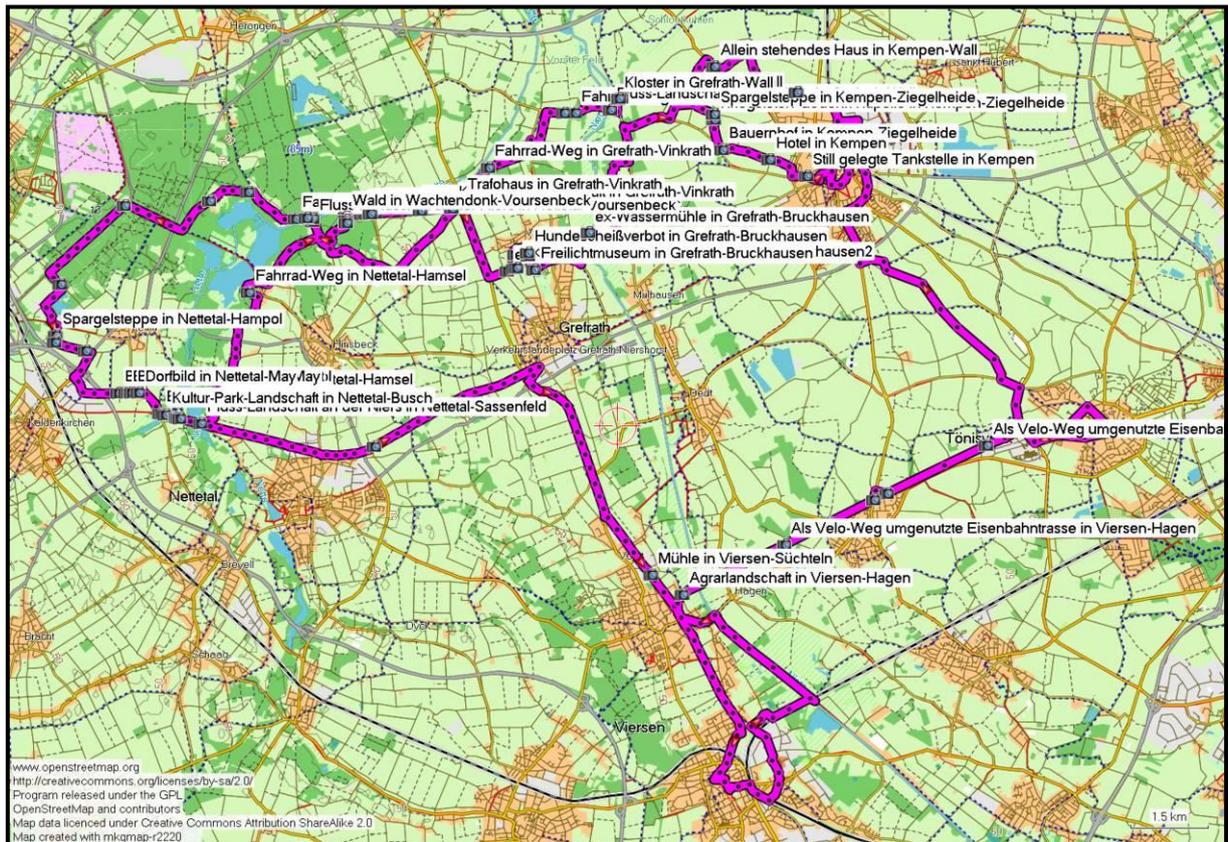
- Rekonstruiertes Renaissance-Rathaus in der ansonsten weitgehend zerstörten Altstadt Wesel
- Dorf Bislich
- Rheinaue mit Baggerseen in Reeser Eiland
- Altstadt Rees
- NSG Reeserward
- Dorf mit Windmühle Rees-Bienen
- Dörfer Dornick und Praest
- Industriegebiet am Hafen Emmerich
- Abstecher zur Rheinpromenade Emmerich



Tour 02: Bahn-Achter Kempen – Grefrath

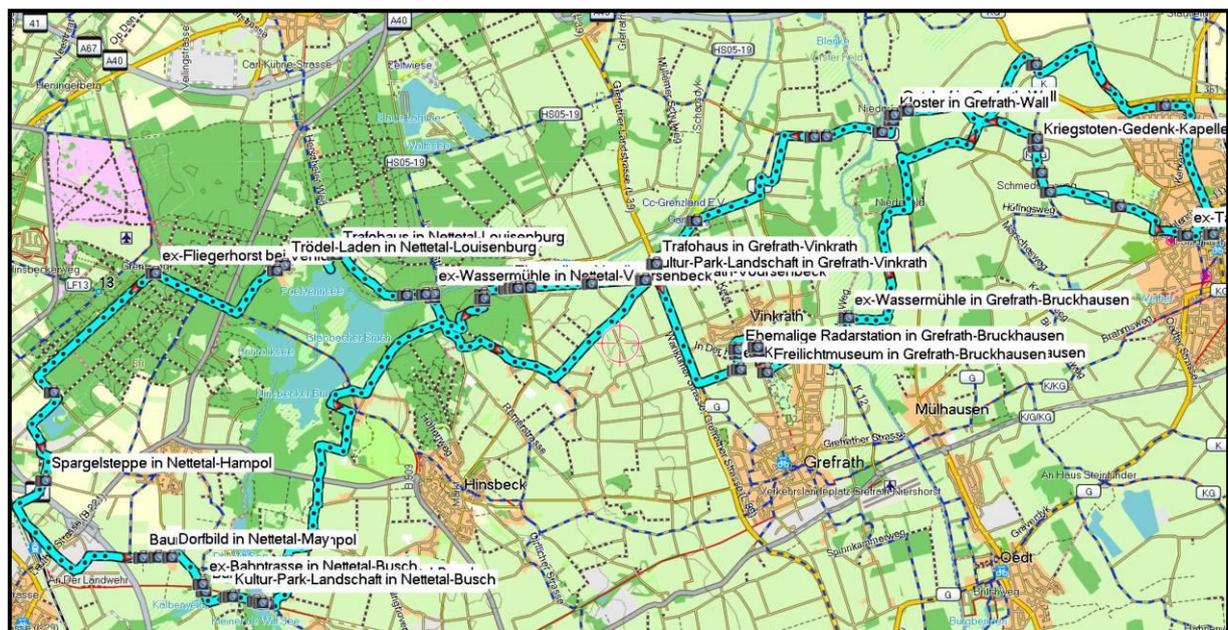
96 km, nahezu flach, FR egal. SPN in Viersen, Kempen, Kaldenkirchen.

Kern dieser Acht ist das Radwegenetz auf ex-Bahntrassen zwischen Kempen, Viersen, Grefrath und Kaldenkirchen. Es lässt sich in zwei attraktiven Teilrouten fahren. Die Tour berührt die Flussaue der Niers, die Donkenlandschaft und den Naturpark Maas-Schwalm-Nette mit den Krickenbecker Seen.



Tour 021: Kempen – Nette- Radachter

50 km, nahezu flach. FR egal. SPNV in Kempen und Kaldenkirchen.



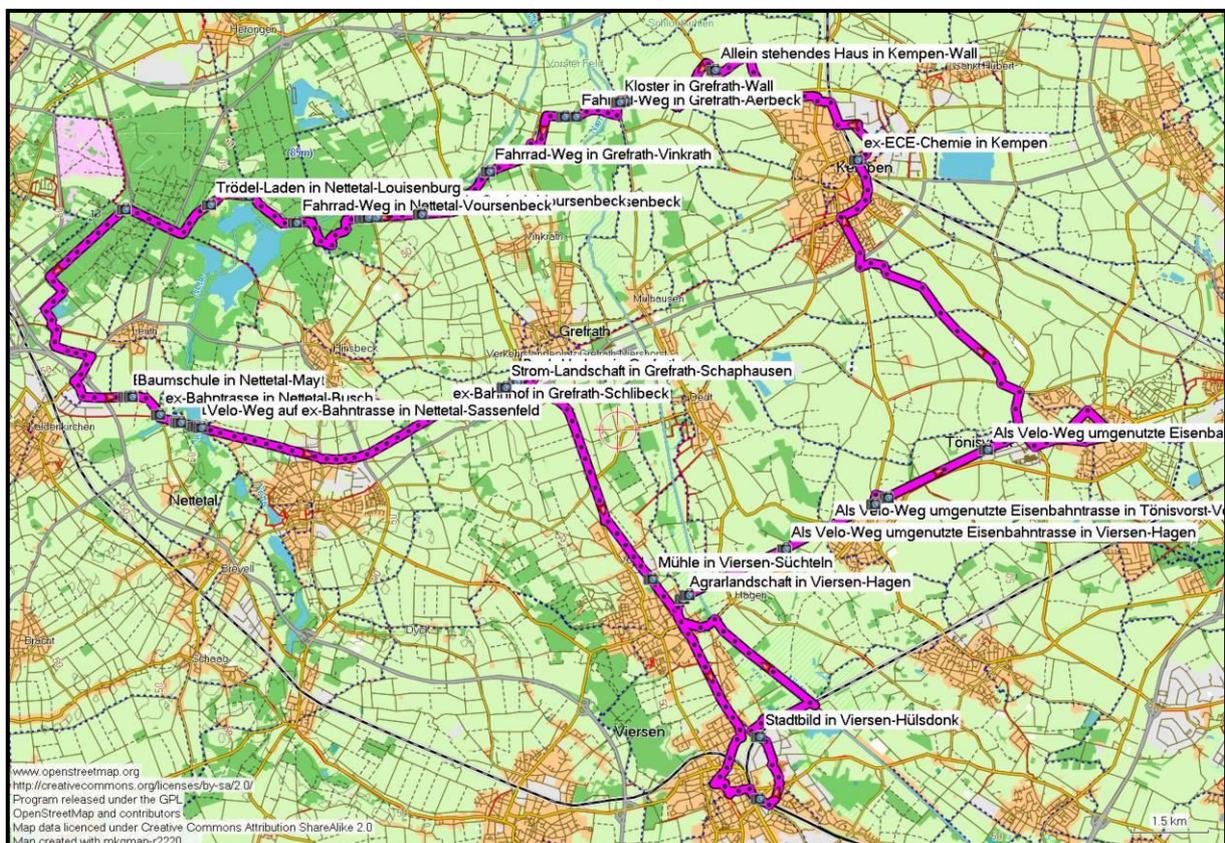
Die Tour berührt die Flussaue der Niers, die Donkenlandschaft und den Naturpark Maas-Schwalm-Nette mit den Krickenbecker Seen. Höhepunkte:

- Altstadt in Kempen

- Niers mit der Wassermühle in Grefrath-Bruckhausen
- Niederrheinisches Freilichtmuseum in Grefrath-Bruckhausen
- Ex-Nato-Kaserne nördlich von Grefrath
- Krickenbecker Seen
- De-Witt-See
- Spargelsteppe in Nettetal-Hampol
- Venloer Heide
- Ex-Fliegerhorst bei Venlo mit Denkmal
- Niederwald in Voursenbeck
- Neersdommer Mühle an der Niers
- Kriegstoten-Gedenk-Kapelle in Kempen-Ziegelheide
- Park im Norden von Kempen
- Ex-ECE-Chemie in Kempen (Revitalisierungsprojekt)

Tour 022: Bahn-Runde zwischen Kempen-Viersen, Grefrath

72 km, nahezu flach, FR egal. SPNV in Kempen. Viersen. Kaldenkirchen.



Diese Tour verbindet die Bahntrassenradwege

- Kempen – Viersen
- Viersen – Grefrath
- Grefrath – Kaldenkirchen.

Höhepunkte:

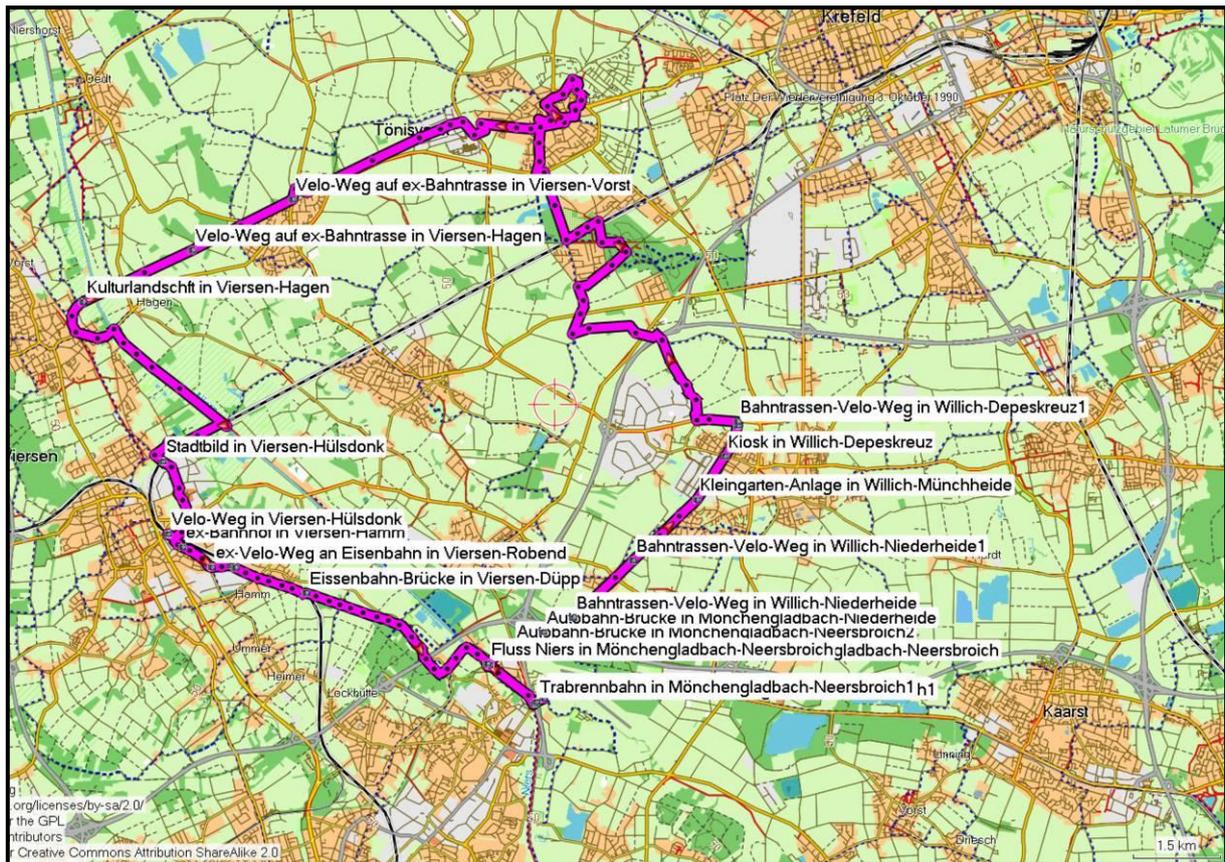
- Altstadt in Kempen
- Niers mit der Wassermühle in Grefrath-Bruckhausen
- Niederrheinisches Freilichtmuseum in Grefrath-Bruckhausen
- Ex-Nato-Kaserne nördlich von Grefrath
- Krickenbecker Seen
- De-Witt-See
- Spargelsteppe in Nettetal-Hampol
- Venloer Heide
- Ex-Fliegerhorst bei Venlo mit Denkmal
- Bahntrassenweg („Schluff“) zwischen Tönisvorst und Viersen
- Bahntrassenweg und Fietsallee Nordkanal zwischen Viersen und Grefrath
- Industriemühle in Süchteln
- Kinder-Bahntrassenweg zwischen Grefrath und Kaldenkirchen mit angenehm zu fahrender Querung der Süchtelner Höhen

Tour 023 Bahntrassen-Runde um Anrath

44 km, davon ca. 16 km auf ex-Bahntrassen, flach, FR egal, SPNV in **Viersen**, KR-Forsthaus.

Die Tour erschließt den neuen Bahntrassenweg von Neersen nach Willich und verbindet ihn mit dem Bahntrassenweg von Tönisvorst nach Viersen. Höhepunkte:

- Bahntrassenweg zwischen Willich und MG-Neersen
- Bahntrassenweg zwischen Viersen und Tönisvorst
- Nordkanal zwischen Viersen und Neersen
- Ex-Stahlwerk Becker in Willich
- Autobahnlandschaft am AB-Kreuz Neersen
- Trabrennbahn in MG-Neersbroich mit leichtem Gammel-Charme
- Urbane Landschaft in Viersen
- Park und Wald in KR-Forstwald

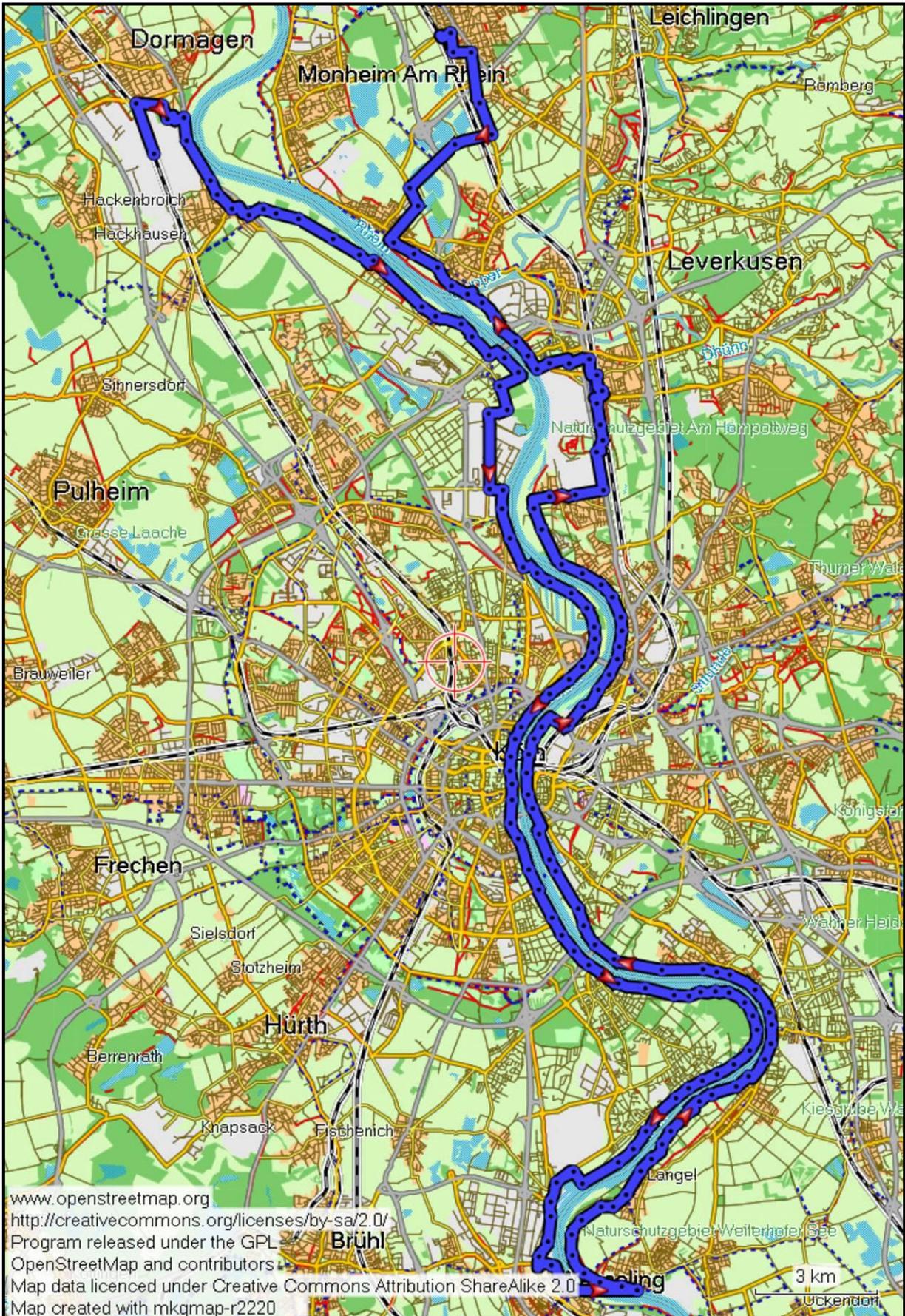


Tour 03: Beidseits des Rheins bei Köln

99 km, flach. FR egal. SPNV in *Langenfeld, Dormagen-Bayerwerk, (LEV-Mitte), (K-Mülheim), (K-Deutz), (K Hbf), (Porz)*.

Die Tour führt von den beiden südlichsten VRR-Stationen in Langenfeld bzw. Dormagen Bayerwerk tief in das Gebiet des VRR jeweils am rechten und linken Rheinufer entlang bis südlich von Köln durch überwiegend urban-industrielle Flusslandschaft. Höhepunkte:

- Bayerwerk Dormagen mit Rheinhafen
- Dörfer LAngel und Rheinkassel am Rhein
- Ford-Werke K-Niehl
- Stadthafen K-Niehl
- Linkes Rheinufer in Köln
- Alter Rheinau-Hafen mit Schoko-Museum
- Fluss-Schleife Rodenkirchen



- Chemie-Industrie in K-Godorf/Wesseling

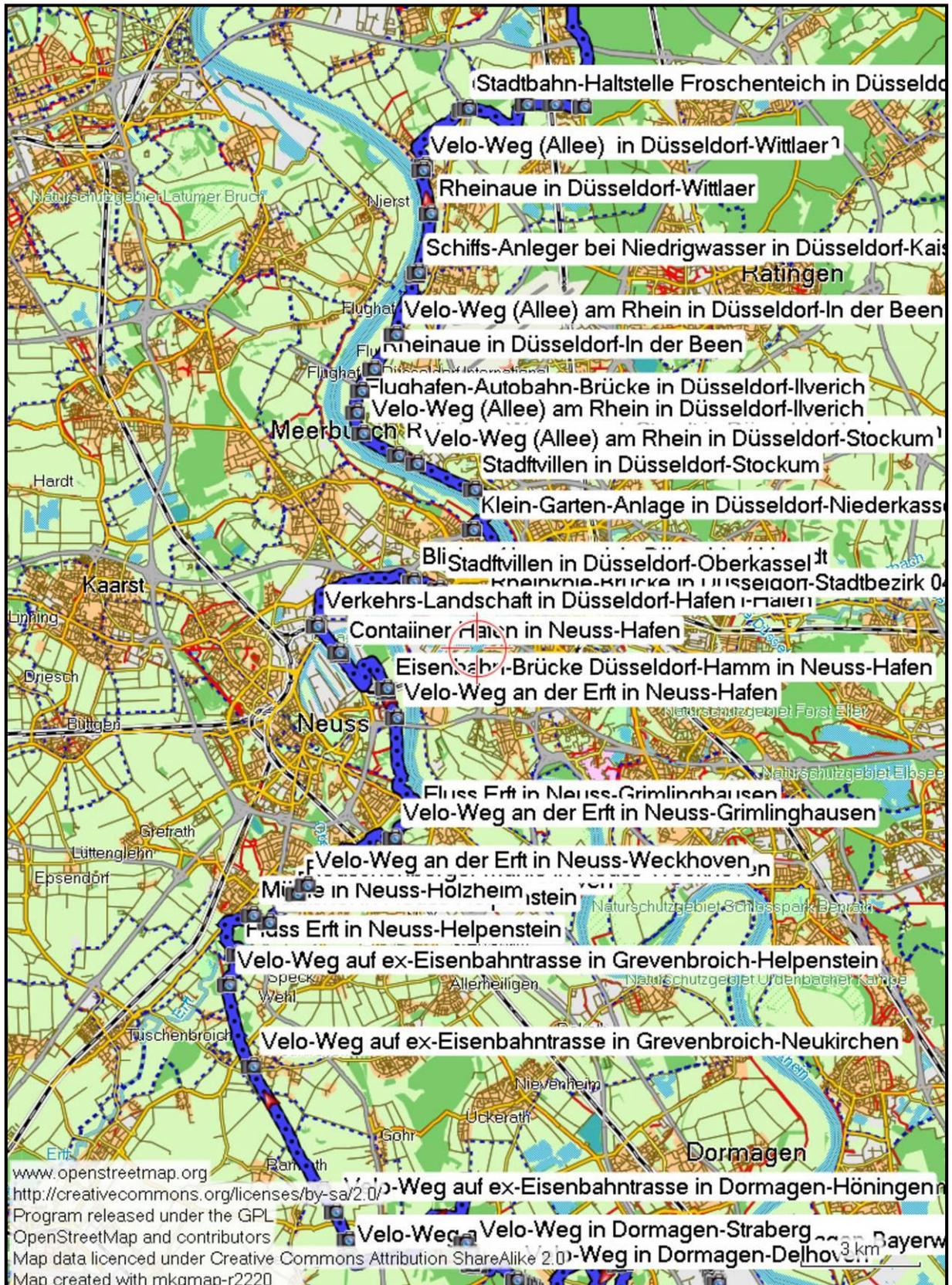
- Rhein-Fähre Wesseling-Lülsdorf
- Rheindörfer Lülsdorf, Langel und Zündorf
- Rangierbahnhof K-Gremberghoven
- Alter Rheinhafen Deutz
- Messegelände und Rheinpark Deutz
- Alter Rheinhafen K-Mülheim
- Bayer-Chemie in Leverkusen
- Untere Wupper in Leverkusen mit Schnellstraßenrampen und Abfalldeponie
- Rheinfront LEV-Hitdorf

Tour 04: Dormagen – Neuss –Düsseldorf – Duisburg

75 km, flach, FR nach Wind. SPNV in *Dormagen Bayerwerk, Neuss-Holzheim, Neuss Rheinpark-Center, DU-Rahm, DU-Großenbaum*. Der Weg auf der Trasse der Strategischen Bahn im Winter und bei Nässe schwer zu fahren.

Eine Tour durch unterschiedliche Landschaftstypen: Industrie, Hafen, Feld und Wald, Rhein, Parks von Dormagen-Bayerwerk östlich an Grevenbrpich vobei auf der Trasse der sog. „Strategischen Bahn“. An der Erft bis zur Mündung in den Rhein in Neuss-Grimlinghoven, durch den Hafen Neuss und am Rhein bis D-Niederkassel. Dann rechtsrheinisch meist auf dem Rheindeich bis D-Wittlaer, schließlich am Schlosspark Heltorf und am Rand des Waldgebietes Heltorfer Mark nach DU-Großenbaum.
Höhepunkte:

- Bayer-Chemie in Dormagen
- Projekt Soziale Stadt in Dormagen-Hackenbroich
- Gartenbau-Siedlung Blechhof
- Kloster Knechsteden (heute Gymnasium)

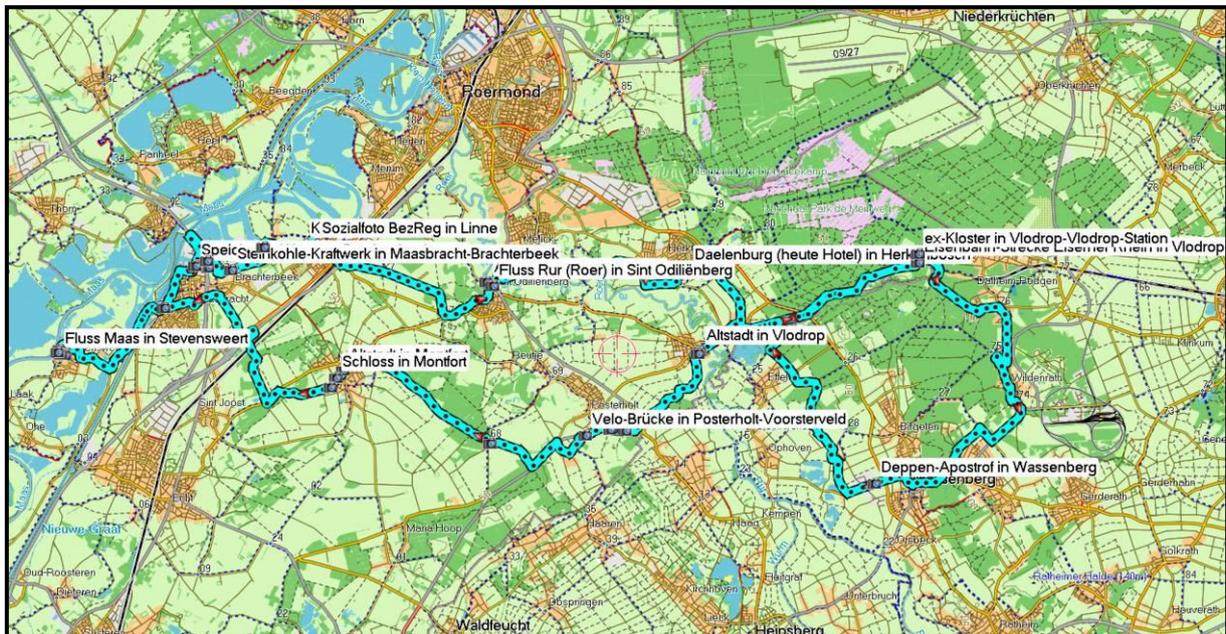


- Mischwald-Gebiet Chorbusch
- Radweg auf der Trasse der „Strategischen Bahn“ östlich von Grevenbroich
- Museums-Insel ex-Raketenstation Hombroich

- Fluss Erft mit Mühlen und parkähnlich ausgebautem Ufer
- Selikumer Park
- Rheinpark Euroga 2002 Plus in Neuss-Gnadental
- Eisenbahn-Brücke D-Hamm
- Hafen Neuss mit Eisenbahn-Anlagen
- Rheinufer in D-Oberkassel und Blick auf Altstadt und Medienhafen
- Radweg auf dem rechtshrienschen Deich zwischen D-Stockum, Lohausen, Kaiserswerth und Wittlaer
- Autobahnbrücke A44 über den Rhein mit den charakteristischen Y-Trägern
- Kaiserpfalz und Altstadt Kaiserswerth
- Schloss Heltorf
- Radweg am Rand der Heltorfer Mark
- Sechs-Seen-Platte in Duisburg.

Tour 005: Meinweg – Maas – 8

82 km, überwiegend flach, FR egal. SPNV in Wegberg-Dalheim.



Die Tour führt vom Bahnhof Dalheim, sozusagen dem westlichen Außenposten des VRR, meist durch niederländisches Staatsgebiet durch den kleinen Nationalpark Meinweg und die Ruhr- und Maasaue bei Maasbracht. Copyright für die Tour beim Secretaris des Naturparks Maas-Schwalm-Nette, Leo Reyrink. Höhepunkte:

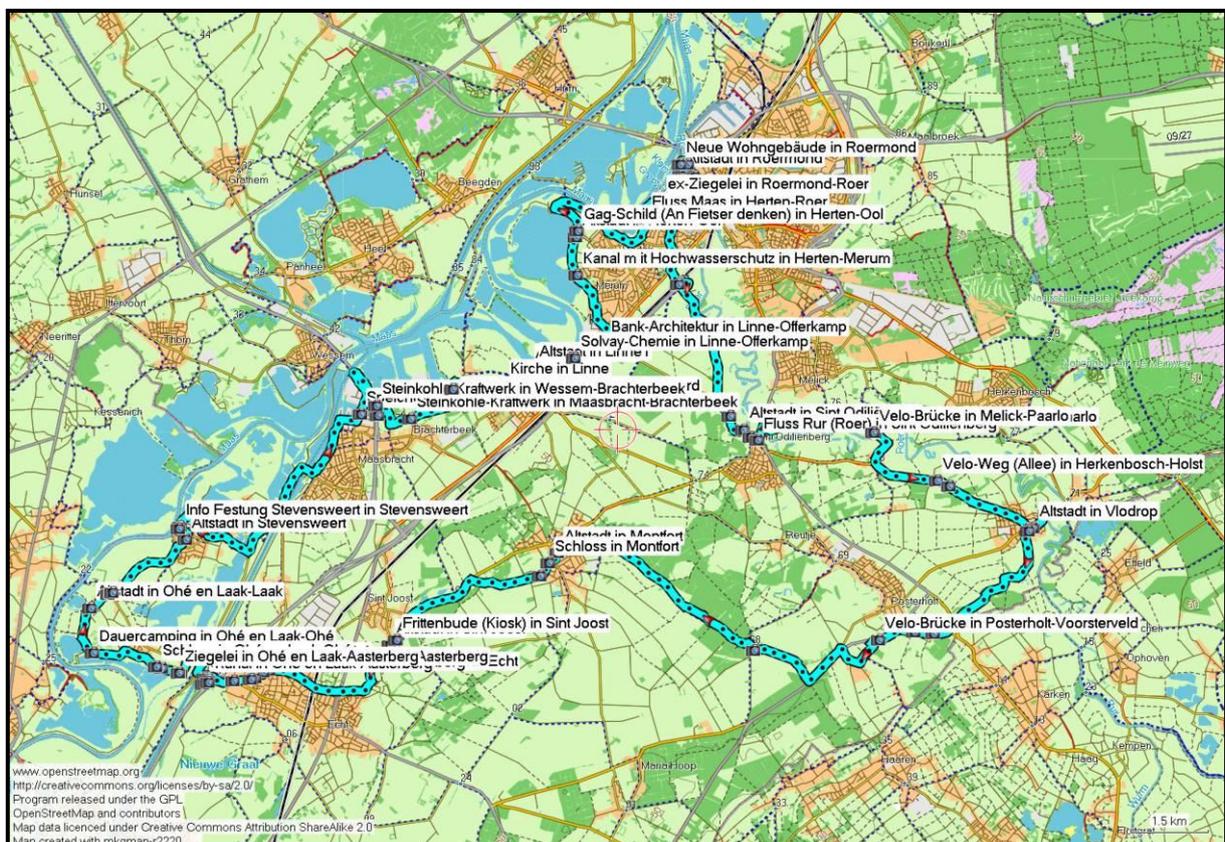
- Ehemaliges RAF-Miltärgelände in Wildenrath
- Wald- und Heide-Landschaft im Nationalpark Meinweg

- Altstadt in Wassenberg
- Effelder Waldsee
- Rur und Innenstadt in Vlodrop
- Wälder und Wiesen in der Maas-Aue bei Posterholt
- Altstadt und Schloss Montfort
- Maasufer in Maasbracht mit Baggersee-Platte
- Ehemalige spanische Festung Stevensweert
- Hafen Maasbracht
- Steinkohle Kraftwerk Clauscentrale in Maasbracht
- Altstadt und Kirche in St. Odilienberg
- Rur-Aue bei Herkenbosch
- Daelenburg (heute Hotel)
- Eisenbahnstrecke „Eiserner Rhein“ .

Tour 052: Meinweg – Roermond-Runde

66 km, überwiegend flach, FR egal. SPNV in Wegberg-Dalheim und Roermond.

Variante der Tour 005 mit Einbindung von Roermond.



Höhepunkte der Tour ähnlich wie bei Tour 005, zusätzlich:

- Gewerbegebiet südlich von Roermond mit teils spektakulärer Architektur
- Uferweg und Hochwasserschutz an der Maas in Linne und Herten
- Ex-Ziegelei in Roermond, derzeit im Umbau
- Neubauprojekte am Hafen in Roermond
- Altstadt in Roermond mit Münsterkirche
- Park an der Rur in Roermond
- Südliches Portal des Rur-Tunnels an der Autobahn A73
- Rur-Aue bei Lerop.

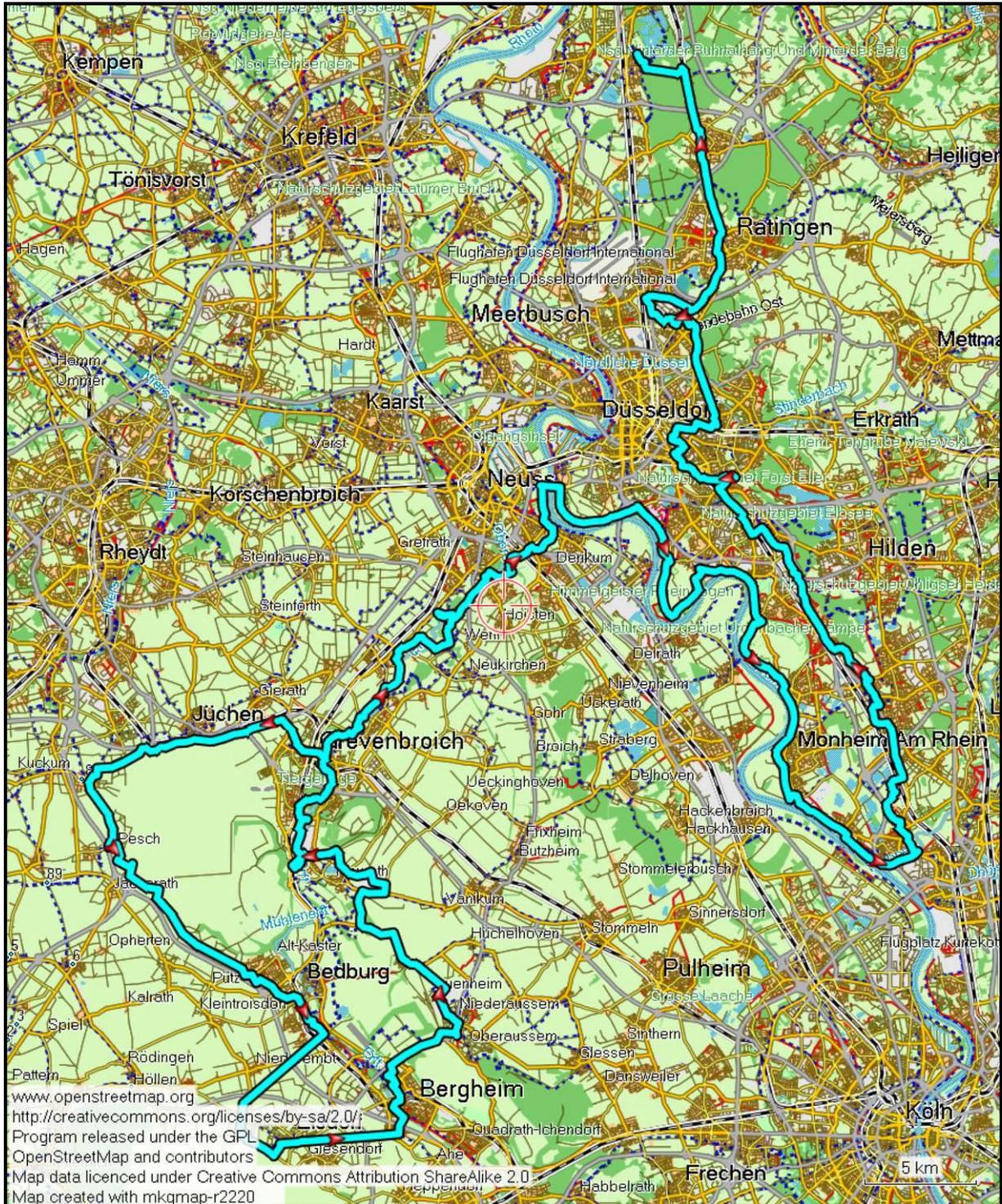
Tour 06: Braunkohle-Revier - Erft – Leverkusen – Duisburg

201 km, überwiegend flach. FR nach Wind. SPNV in (Bedburg), (Bergheim), Frimmersdorf, Hochneukirch, *Grevenbroich, Neuss Rheinpark-Center, Langenfeld, D-Hellerhof, D-Garath, D-Benrath, D-Reisholz, D-Eller, D-Flingern, D-Rath, DU-Großenbaum.*

Auch diese Tour führt durch unterschiedliche Landschaftstypen wie

- Rheinisches Braunkohle-Revier
- Erft mit parkähnlich ausgebauter Aue
- Rechte Rheinseite zwischen Düsseldorf und Leverkusen
- Untere Wupper in Leverkusen mit Schnellstraßenrampen und Abfalldeponie
- Urbane Großsiedlungen zwischen D-Benrath und D-Hellerhof
- Industrielle Stadtlandschaft in D-Lierenfeld
- Kleingärten und Restlandschaften in D-Flingern
- Stadtvillen und überbaute Güterbahn-Strecke im Osten der Düsseldorfer Innenstadt
- Röhrenwerk in D-Rath
- Parallelweg zur Güterbahnstrecke in Ratingen-Lintorf
- Duisburg-Mülheimer Stadtwald.

Die Tour wird wegen ihrer Länge zweckmäßigerweise in mehrere Abschnitte aufgeteilt.



Tour 061: Düsseldorf –Leverkusen

47 km, flach, FR nach Wind (Strecke am Rhein möglichst mit Rückenwind). SPNV in D-Benrath, D-Garath, D-Hellerhof, Langenfeld. Höhepunkte:

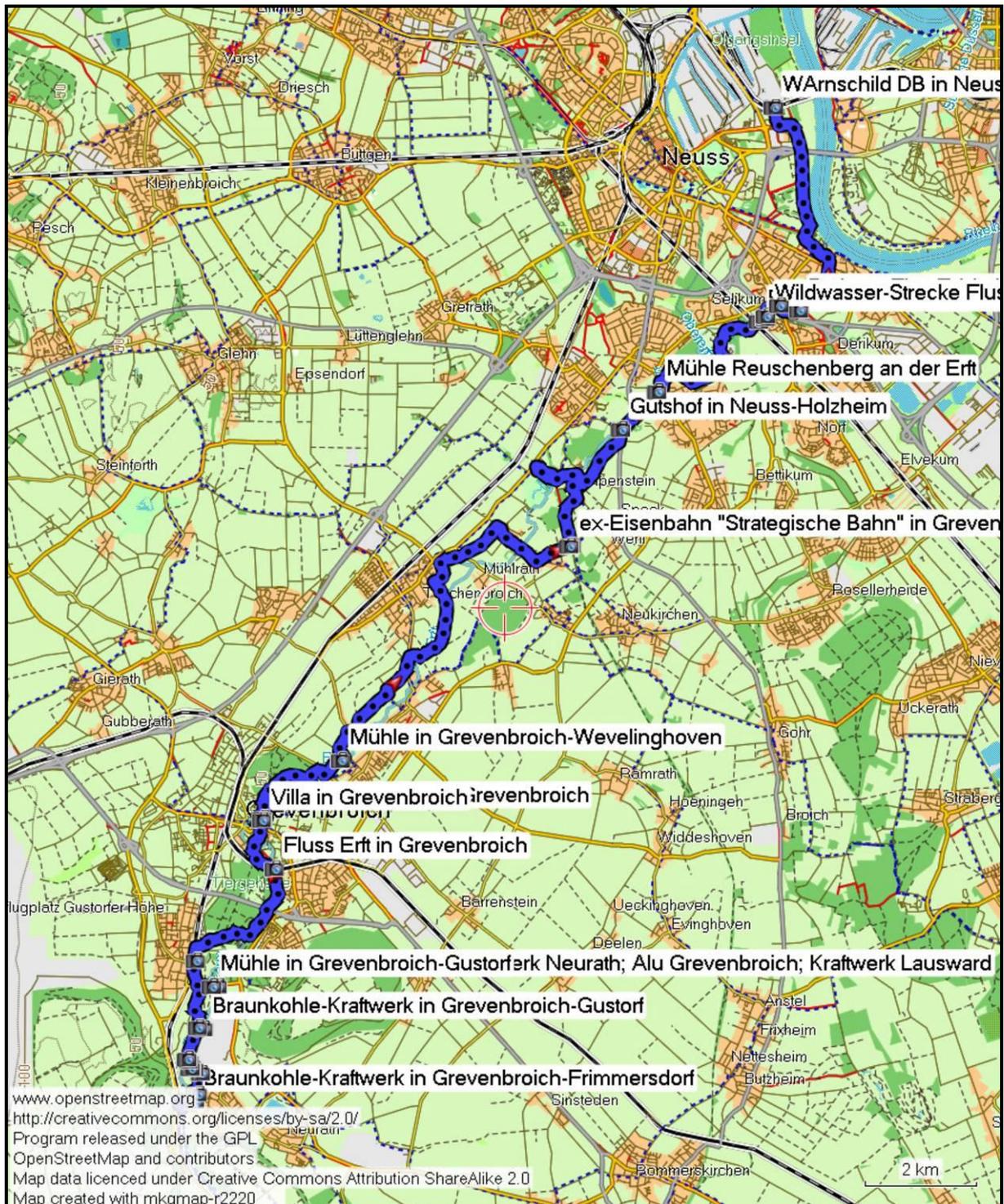
- Kleiner Park in D-Eller an der Südlichen Düssel
- Radweg an der Bahntrasse Düsseldorf Köln mit dem Hoxbach, Parkanlagen und Kleingärten

- Schloss Eller
- Industriegebiet in D-Reisholz, u.a. Vallourec-Mannesmann und Henkel-Chemie
- Schöne Wegführung in D-Reisholz
- Siedlung in D-Hassels
- Radweg parallel zur Stadtautobahn A59 durch die Großsiedlungen Garath und Hellerhof
- Fluss-Radweg am Galkhauser Bach und an der Itter zwischen D-Richrath und Langenfeld
- Siedlung Ausgrabung in Langenfeld-Reusrath
- Großsiedlung Leverkusen-Rheindorf mit Friedenspark (Soziale Stadt)
- Untere Wupper in Leverkusen mit Schnellstraßenrampen und Abfalldeponie
- Rheinfront in LEV-Hitdorf
- Chemie-Industrie in Monheim-Blee und Aussicht auf das Bayer-Werk in Dormagen auf der anderen Rheinseite
- Radweg auf dem zurückverlegten Rheindeich in Monheim
- Rheinpark in Monheim-Baumberg (recycelte Industriefläche)
- Rheinaue mit Bruchwald in Monheim-Baumberg
- NSG Urdenbacher Kämpe
- Dörfliche Altstadt in D-Urdenbach
- Schloss und Park D-Benrath.

Tour 062: Untere Erft

35 km, FR nach Wind. SPNV in Frimmersdorf, *Grevenbroich, Neuss Rheinpark-Center*. Höhepunkte:

- Aussicht auf die Braunkohle-Kraftwerke Neurath und Frimmersdorf vom Bf. Frimmersdorf
- Weg an der Erft beim Kraftwerk Frimmersdorf
- Bewaldete und parkähnliche Erft-Aue in Grevenbroich
- Mühle in Wevelinghoven
- Damm der ehemaligen „Strategischen Bahn“
- Museums-Insel ex-Raketenstation Hombroich
- Fluss Erft mit Mühlen und parkähnlich ausgebautem Ufer
- Selikumer Park

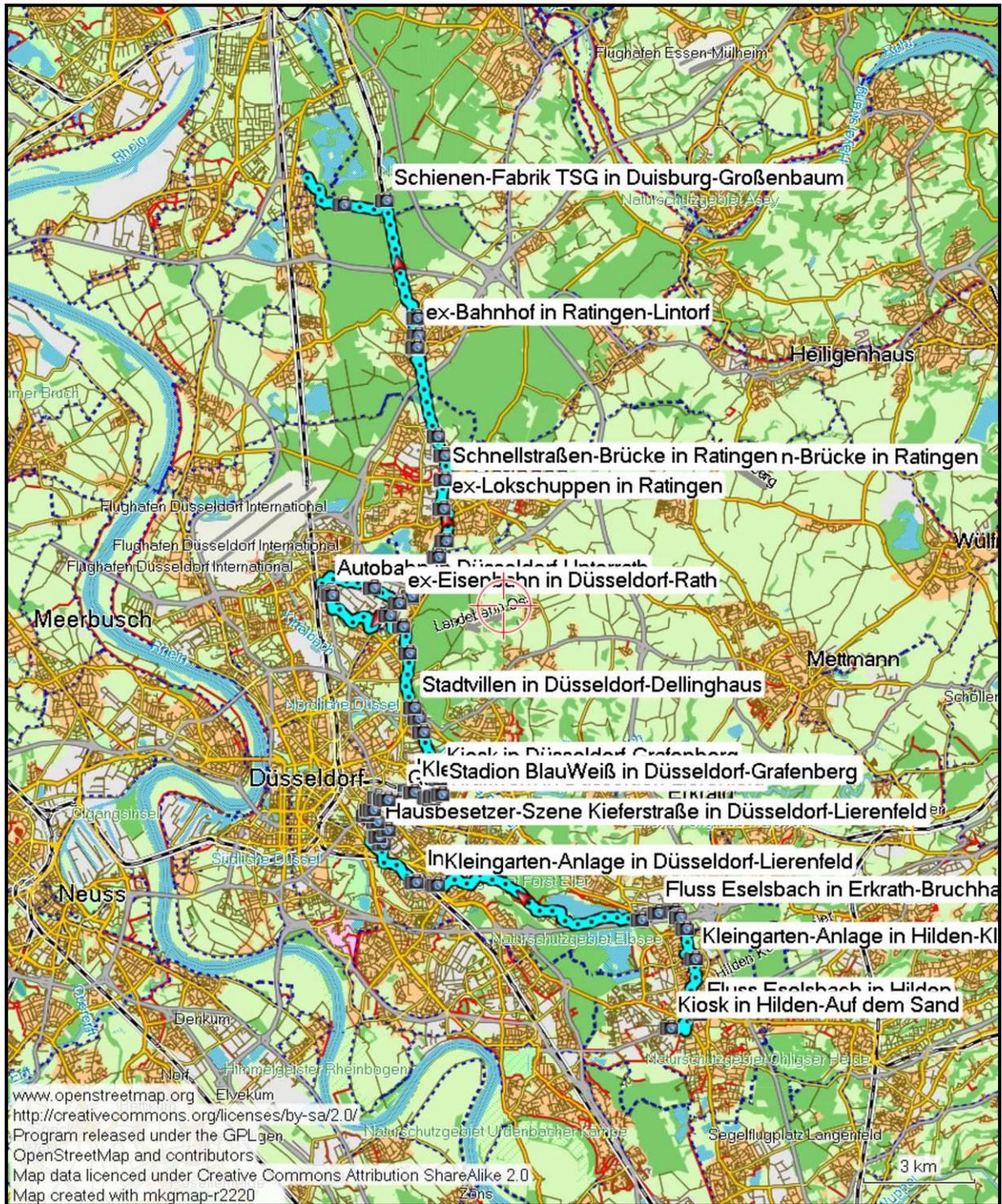


- Rheinpark Euroga 2002+ in Neuss
- Rheinpark Euroga 2002 Plus in Neuss-Gnadtental
- Südbrücke und Eisenbahnbrücke D-Hamm über den Rhein.

Tour 063: Hilden – Düsseldorf –Duisburg

48 km, flach, FR nach Wind. SPNV in *Hilden*, *D-Eller*, *D-Rath*, *DU-Großenbaum*.
Höhepunkte:

- Radweg durch die 1960er-Jahre Siedlung zwischen Hilden und Kleef

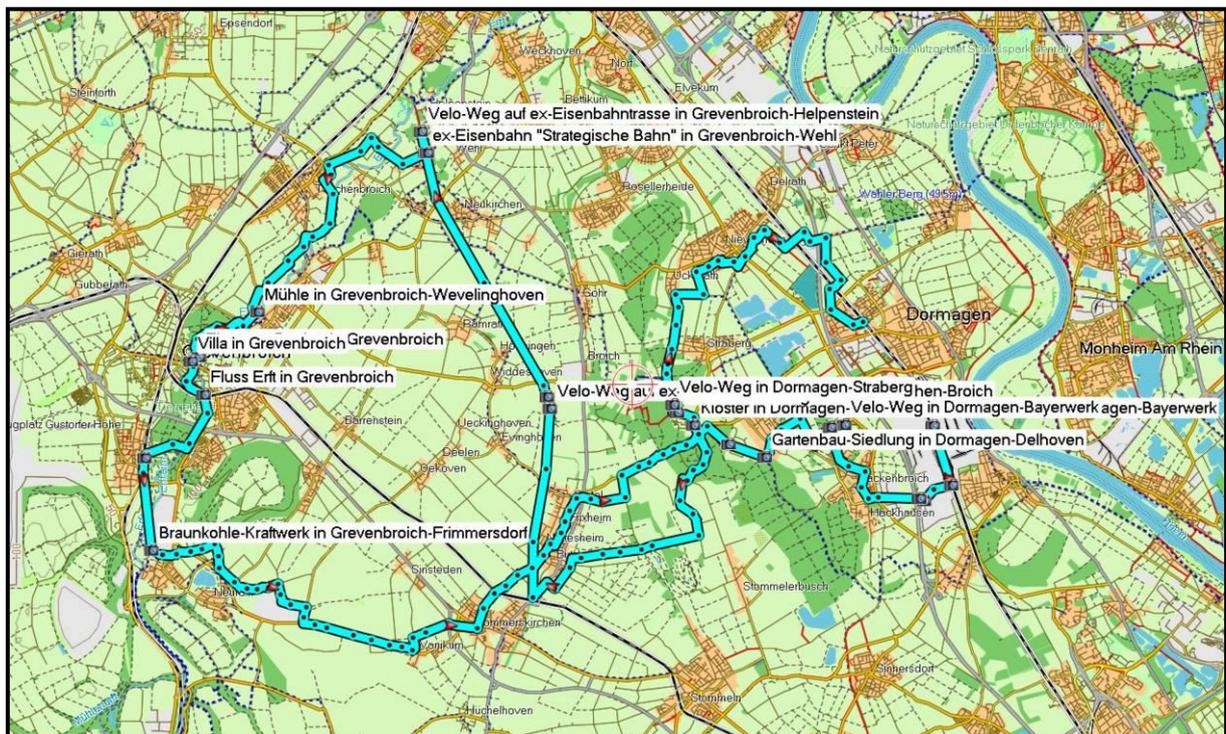


- Parklandschaft am Eselsbach zwischen Hilden und Erkrath
- Erholungsgebiet Unterbacher See und NSG Eller (Wald)
- Kleingärten im Eisenbahn-Dreieck D-Lierenfeld
- Industrielle Restlandschaft und ex-Hausbesetzerszene Kiefernstr. In D-Lierenfeld
- Adweg an der Güterbahntrasse in D-Grafenberg

- Stadtvillen an der überbauten Güterbahntrasse in D-Grafenberg
- Industrielle Stadtlandschaft mit Röhrenwerk und Schnellstraßen-Beton in D-Rath
- Gewerbegebiet und ISS-Dome (Eissporthalle) in D-Rath
- Ex-Lokschuppen in Ratingen-West
- Durch Schnellstraße überdachte Industrie in Ratingen West
- Radweg an der Güterbahn-Strecke in Lintorf
- Ex-Bahnhof (Kneipe) Lintorf
- Duisburg-Mülheimer Stadtwald
- Schienen-Werk TSG in DU-Großenbaum.

Tour 064: Radachter Dormagen – Erft

77 km, meist flach. FR egal. SPNV in Dormagen, Dormagen Bayerwerk, (Rommerskirchen), Frimmersdorf, Grevenbroich. Wald, Agrarsteppe und Braunkohle



prägen diese Tour landschaftlich. Höhepunkte:

- Bayer-Chemie in Dormagen
- Projekt Soziale Stadt in Dormagen-Hackenbroich
- Gartenbau-Siedlung Blechhof
- Kloster Knechteden (heute Gymnasium)

- Bahnradweg „Strategische Bahn“ zwischen Rommerskirchen und HE-Holzheim
- Braunkohle-Kraftwerk Neurath und Halde Vollrather Höhe
- Aussicht auf die Braunkohle-Kraftwerke Neurath und Frimmersdorf vom Bf. Frimmersdorf
- Weg an der Erft beim Kraftwerk Frimmersdorf
- Bewaldete und parkähnliche Erft-Aue in Grevenbroich
- Mühle in Wevelinghoven
- Damm der ehemaligen „Strategischen Bahn“
- Museums-Insel ex-Raketenstation Hombroich

Tour 065: Braunkohle – Runde um Grevenbroich

78 km, etwas hügelig, FR egal. SPNV in *Grevenbroich*, Frimmersdorf, (Bergheim), (Bedburg). Höhepunkte:

- Braunkohle-Kraftwerk Neurath und Halde Vollrather Höhe
- Aussicht auf die Braunkohle-Kraftwerke Neurath und Frimmersdorf vom Bf. Frimmersdorf
- Weg an der Erft beim Kraftwerk Frimmersdorf
- Bewaldete und parkähnliche Erft-Aue in Grevenbroich
- West- und Nordrand des Tagebaus Garzweiler mit Bebauungsresten in Jüchen
- Aussichtspunkt Jackerath und ex-Autobahn A44
- Erft in Bedburg
- Aussicht auf den Tagebau Hambach in Elsdorf
- Erft in Bergheim
- Braunkohle-Kraftwerk Niederaussem



Tour 066: Braunkohle-Runde im Aachener Revier

100 km, etwas hügelig, FR egal. SPNV in (Jülich), (Aldenhoven), (Langerwehe), (Düren), (Sindorf).

Die Tour lässt sich als Ergänzung oder Kombination zu/mit Tour 65 fahren und ist allein nicht direkt aus dem VRR zu erreichen. Sie dient der Erkundung des Tagebau Inden und des Kraftwerk Weisweiler.



Tour 07: Fietsallee Nordkanal

84 km, flach, FR nach Wind. SPNV in **D Hbf**, *D-Hamm*, *NE Rheinpark-Center*, *Kaarst*, *Kaarster See*, *Viersen*, Venlo, Kaldenkirchen.

Die im Rahmen der Euroga 2002 „Fietsallee Nordkanal“ folgt den Resten der Bauruine des Napoleon-Nordkanals. Wikipedia:

Mit **Nordkanal** ([französisch](#) „Grand Canal du Nord“) wird ein im Jahre 1806 von [Napoléon](#) initiiertes Projekt zum Bau einer Wasserstraße zwischen dem Seehafen [Antwerpen](#), der [Maas](#) und dem [Rhein](#) bezeichnet. Von dem Kanal wurden nur Teilstücke von [Neuss](#) bis [Neersen](#) (in [NRW](#)) und von [Nederweert](#) bis [Berlinge/Helden](#) (in den [Niederlanden](#), dort Noordervaart genannt) realisiert. Napoléon konnte Großbritannien nicht mit militärischen Mitteln bezwingen, weshalb er die [Kontinentalsperre](#) verhängte, um die britische Wirtschaft zu schwächen. Die [Niederlande](#) ignorierten dies jedoch, um ihrer eigenen Wirtschaft nicht zu schaden bzw. um wirtschaftliche Vorteile vom [Blockadebrechen](#) zu haben. Da der Schiffsverkehr auf Rhein und Maas über die niederländischen [Seehäfen](#) führte, suchte Napoléon eine Möglichkeit, dies zu ändern, um die Niederlande zu umgehen. Eine direkte Verbindung vom Rhein über Maas und [Schelde](#) bis hin zu einem [französischen](#) Seehafen war die Lösung. Auf diese Weise konnten auch die hohen [Flusszölle](#) rheinabwärts umgangen werden. Als [Seehafen](#) bot sich Antwerpen an, der zu dieser Zeit unter französischer Kontrolle stand. Für die erste Verbindung zwischen Rhein und Maas wurde der Bau des „Grand Canal du Nord“ befohlen.

Der Tourvorschlag folgt der Fietsallee von Neuss bis Venlo und führt wieder auf die deutsche Seite nach Kaldenkirchen. Für den Rest der Fietsallee s. Tour 071.



Höhepunkte:

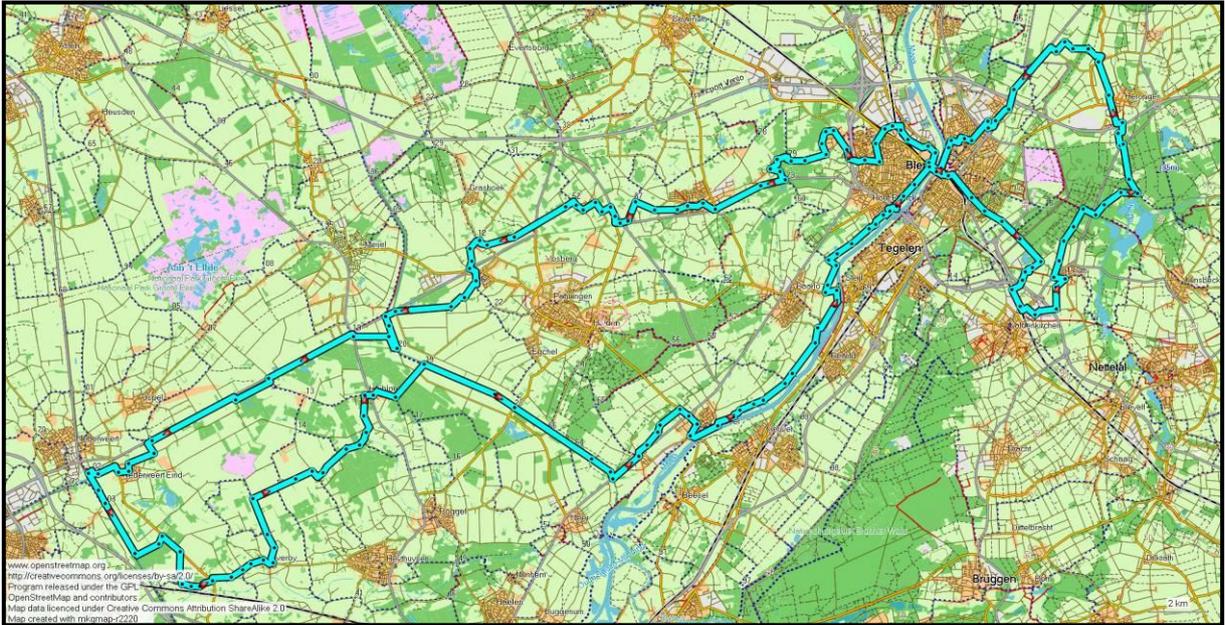
- Düsseldorf Rheinufer und Altstadt
- Hafen D-Lausward
- Rheinufer in Neuss
- Park am Nordkanal in Neuss
- Kaarster See (Erholungsgebiet)
- Wegführung durch die Betonrampen des Autobahnkreuzes Neersen
- Wald und Heide an den Krickenbecker Seen
- Gartenbau bei Herongen
- Innenstadt in Venlo.

Tour 071: Nordkanal-Runde bei Venlo

111 km, flach, FR egal. SPNV in Kaldenkirchen und Venlo.

Runde im westlichen, meist niederländischen Teil der Fietsallee Nordkanal mit Start/Ziel in Kaldenkirchen oder Venlo. Höhepunkte:

- Wald und Heide an den Krickenbecker Seen
- Gartenbau bei Herongen
- Altstadt und Maasufer in Venlo
- Nordervaart-Kanal bei Beringe



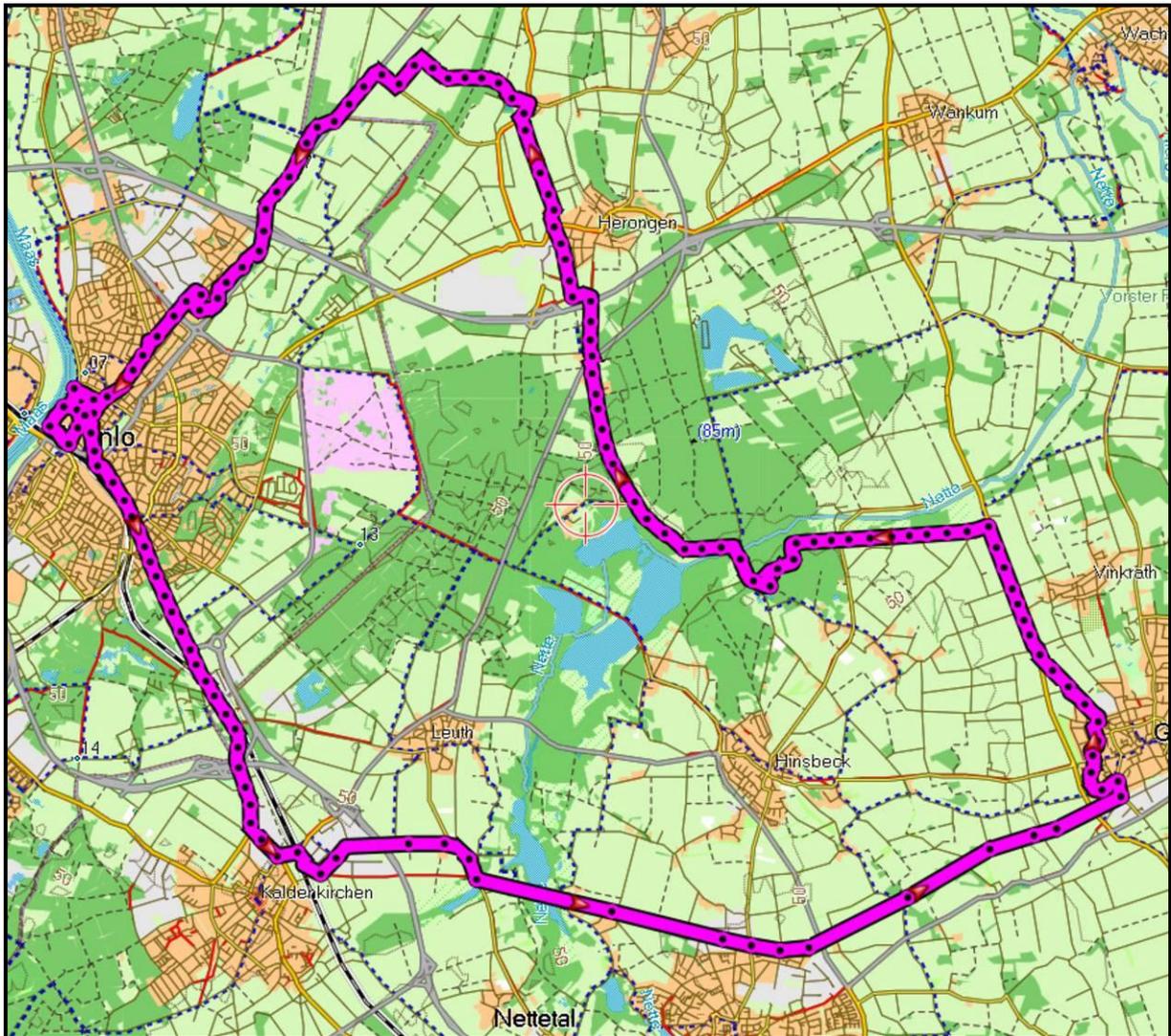
- Kanal Wessem – Niederweert
- Afwateringskanal
- Altstadt in Kessel an der Maas

Tour 072: Nordkanal-Eisenbahn-Runde zwischen Grefrath und Venlo

41 km, flach. FR egal. SPNV in Kaldenkirchen, Venlo, Kempen (5km Zulauf)

Feierabendrunde mit Nordkanal, Krickenbecker Seen, Venlo und Kinderbahnradweg über den Nordausläufer der Süchtelner Höhen. Höhepunkte:

- Wald und Heide an den Krickenbecker Seen
- Altstadt Venlo
- Gartenbau bei Herongen
- Kinderbahnradweg Kaldenkirchen – Grefrath
- Nette bei Grefrath
- Spuren des Nordkanals



Tour 073: Runde am Nordkanal Willich – Neuss



51 km, flach, FR nach Wind (nördlicher Streckenabschnitt möglichst mit

Rückenwind). SPNV in *Neuss Rheinpark Center, Neuss am Kaiser, Kaarst, Kaarster See*. Feierabend-Runde von Neuss am Nordkanal bis Neersen, durch niederrheinische Garten- und Ackerbau-Landschaft und den Hafen Neuss zurück. Höhepunkte:

- Rheinufer in Neuss
- Park am Nordkanal in Neuss
- Kaarster See (Erholungsgebiet)
- Wald in Neersbroich
- Baggerssen bei Osterath
- Hafen Neuss mit Eisenbahn-Landschaft